

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN CRISTÓBAL
DE HUAMANGA**

**FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS
ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES**

**ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD Y
AUDITORÍA**



TESIS:

Gestión empresarial y rentabilidad en los grifos del VRAEM

2021 - 2022

Para optar el título profesional de:

CONTADOR PÚBLICO

PRESENTADO POR:

Bach. Renzo Jeeff CARHUAS ALANYA

ASESOR:

C.P.C Luis Renán HUAMAN MEJÍA

AYACUCHO - PERÚ

2024

Dedicatoria

Este trabajo de investigación, se lo dedico a Dios, a mis padres y hermanos, y a todas las personas que me ayudaron en mi crecimiento personal.

Agradecimientos

Agradezco, en primer lugar, a Dios por darme la posibilidad de vivir en condiciones de vida favorables, tanto en el entorno económico, familiar y social, asimismo propiciar el desarrollo de mi persona, favoreciéndome con una buena salud en todo mi camino.

De la misma manera agradezco a todos los docentes de la escuela profesional de Contabilidad y Auditoría de la Universidad Nacional de San Cristóbal de Huamanga, por su trabajo, consideración y dedicación al momento de impartirme los conocimientos necesarios sobre la carrera, así como también la ética profesional que conlleva al momento de ejercer la profesión.

Por último, agradecer a mi padre, madre y hermanos, por concederme constantemente el apoyo que necesite, tanto económico y moral.

Índice de contenido

Dedicatoria.....	i
Agradecimientos.....	ii
Índice de tablas	iii
Índice de Figuras.....	iv
Resumen	1
Abstract	2
Introducción	3
CAPITULO I.....	7
REVISIÓN DE LA LITERATURA	7
1.1 Marco Histórico.....	7
1.1.1 Gestión empresarial.....	7
1.1.2 Rentabilidad	7
1.2 Marco Referencial	8
1.2.1 A Nivel Internacional.....	8
1.2.2 A Nivel nacional.....	9
1.2.3 A Nivel Local	10
1.3 Marco Teórico	11
1.3.1 Gestión empresarial.....	11
1.3.1.1 Teoría de la gestión empresarial	11
1.3.1.2 Teoría de la organización teoría X y teoría Y	13
1.3.2 Teorías de Rentabilidad	14
1.3.2.1 Teoría de la renta	14
1.3.3 Marco Legal	18
1.3.3.1 Comercio de Combustible	18
1.4 Marco Conceptual	20
1.4.1 Gestión empresarial.....	20
1.4.1.1 Planificación	21
1.4.1.2 Control	21
1.4.1.3 Rentabilidad	21
1.4.1.4 ROA.....	21
1.4.1.5 ROE.....	22
CAPITULO II.....	23
MATERIALES Y METODOS.....	23
2.1 Diseño Metodológico	23
2.1.1 Tipo de Investigación.....	23

2.1.2 Nivel de Investigación	23
2.1.3 Método de Investigación	23
2.1.4 Población	23
2.1.5 Muestra.....	23
2.1.6 Fuentes de Información	24
2.1.7 Diseño de investigación	24
2.1.8 Técnicas e instrumentos de recolección de Datos	24
2.1.9 Técnicas de Procesamiento de Datos.....	24
CAPITULO III.....	25
RESULTADOS.....	25
3.1 Planificación y control en rentabilidad económica y financiera	26
3.1.1 Incautación por Compras sin Saldo Disponible Autorizado	26
3.1.2 Incautación por Omiso de Declaración Jurada de Bienes Fiscalizados.....	28
3.1.3 Incautación por documentación para el traslado de combustible.....	29
3.1.4 Consumo interno de combustible	31
3.1.5 Omiso de declaraciones juradas de impuestos (IGV, renta mensual, renta anual) ..	32
3.1.6 Retención de ONP.....	34
3.1.7 análisis de rentabilidad económica	36
3.1.8 Restructuración de egresos	38
3.1.9 Utilidad neta antes de intereses y después de impuestos (UAIDI).....	38
3.1.10 Margen de ventas	39
3.1.11 Rotación de activo	39
3.1.12 Rentabilidad financiera.....	40
3.1.13 Apalancamiento financiero	40
3.1.14 Mermas	41
3.2 Análisis estadístico	42
3.2.1 Hipótesis específica 1	42
3.2.2 Hipótesis específica 2	43
CAPITULO IV	45
DISCUSIÓN.....	45
CONCLUSIONES	47
RECOMENDACIONES	48
REFERENCIA BIBLIOGRAFICA.....	49
ANEXOS	52
Anexo I. Matriz de Consistencia.....	52
Anexo 2. Matriz de operacionalización de variables	53
ANEXO 3. GRIFO “A”	54
ANEXO 4. GRIFO “B”	65

ANEXO 5. GRIFO “C”	76
ANEXO 6. GRIFO “D”	87
ANEXO 7. GRIFO “E”	98
ANEXO 8. Cuestionario	109
ANEXO 9. Informe técnico de merma.....	110

Índice de tablas

Tabla 1 Lista de empresas seleccionadas como muestra	22
Tabla 2 Incautación por compras sin saldo disponible autorizado.....	26
Tabla 3 Incautación por omiso de declaración jurada de bienes fiscalizados	28
Tabla 4 Incautación por documentación para el traslado de combustible.....	29
Tabla 5 Consumo interno de combustible	31
Tabla 6 Omiso de declaración jurada de impuestos (IGV, renta mensual y anual)	33
Tabla 7 Retraso en el pago o retención de ONP	35
Tabla 8 Rentabilidad Económica.....	36
Tabla 9 Detalle de Egresos	38
Tabla 10 Egresos (Costos y gastos)	38
Tabla 11 Utilidad antes de intereses y después de impuestos.....	39
Tabla 12 Margen de Ventas	39
Tabla 13 Rotación de Activos.....	39
Tabla 14 Rentabilidad Financiera	40
Tabla 15 Apalancamiento Financiero.....	40
Tabla 16 mermas	41
Tabla 17 prueba de V de Cramer hipótesis específica 1.....	43
Tabla 18 prueba de V de Cramer hipótesis específica 2	44

Índice de Figuras

Figura 1: fórmula rentabilidad económica	15
Figura 2: fórmula rentabilidad económica con análisis Dupont	16
Figura 3: fórmula rentabilidad financiera	16
Figura 4: fórmula de rentabilidad financiera con análisis Dupont	17
Figura 5: fórmula de rentabilidad financiera más el factor apalancamiento.....	17
Figura 6: fórmula de rentabilidad financiera con análisis de componentes de apalancamiento.....	17
Figura 7: incautación de combustible por compras sin saldo autorizado.....	27
Figura 8: incautación por omiso de declaración jurada de bienes fiscalizados	29
Figura 9: incautación por documentación para el traslado de combustible.....	32
Figura 10: consumo interno de combustible.....	32
Figura 11: omiso de declaración jurada de impuestos	36
Figura 12: retención de ONP.....	36
Figura 13: determinación de la rentabilidad.....	37
Figura 14: planificación y control	42

Resumen

La presente investigación tiene como título: gestión empresarial y rentabilidad en los grifos del VRAEM 2021-2022, expone como los grifos ubicados en la zona del VRAEM son afectados por la constante intermediación de la SUNAT, en aplicación de la normativa establecida, conforme a la formalidad del giro de negocio de comercio de combustible, por lo cual se tiene como problema general: ¿De qué manera la gestión empresarial se relaciona con la rentabilidad de los grifos del VRAEM 2021-2022? Consecuentemente para la resolución de la cuestión planteada, como objetivo general se tiene: estudiar de qué manera la gestión empresarial se relaciona con la rentabilidad de los grifos del VRAEM 2021-2022.

El método de investigación es el inductivo-deductivo, el nivel es relacional, de tipo aplicada y el diseño es transversal, la muestra está constituida por 5 empresas comercializadoras de combustible en la zona del VRAEM. Asimismo, consta de la utilización de técnicas de observación encuesta y análisis documental.

Los resultados obtenidos demuestran que la gestión empresarial está relacionada directamente con la rentabilidad de los grifos del VRAEM 2021-2022, esto indica que mientras más injerencia tenga la gestión empresarial en los procesos y operaciones de la empresa, como resultado se obtendrían un beneficio en la maximización de rentabilidad.

Finalmente se concluye que las gerencias de estos grifos deben hacer el esfuerzo por aprender teorías y conceptos de gestión empresarial y que de su aplicación se traduzca en un beneficio, por otro lado, que el problema al que deben darle más énfasis es en las incautaciones de combustible.

Abstract

This study is titled: business management and profitability in the taps of the VRAEM 2021-2022, it exposes how the taps located in the VRAEM area are affected by the constant intermediation of SUNAT, in application of the established regulations, according to the formality of the business of fuel trade, for which the general problem is: In what way the business management is related to the profitability of the taps of the VRAEM 2021-2022? Consequently, in order to solve the question posed, the general objective is: To study how business management is related to the profitability of the taps in the VRAEM 2021-2022.

The research method is inductive-deductive, the level is relational, of applied type and the design is transversal, the sample is constituted by 5 fuel commercialization companies in the VRAEM area. It also includes the use of observation, survey and documentary analysis techniques.

The results obtained show that business management is directly related to the profitability of the taps in the VRAEM 2021-2022, this indicates that the more interference business management has in the processes and operations of the company, as a result, a benefit would be obtained in maximizing profitability.

Finally, it is concluded that the management of these taps must make an effort to learn theories and concepts of business management and that their application translates into a benefit, on the other hand, that the problem that should be given more emphasis is that of fuel seizures.

Introducción

El petróleo fue un producto utilizado desde épocas milenarias, es así que por ejemplo en la época incaica fue utilizado como impermeabilizante de embarcaciones; y en el mundo se empleaba como combustible para la iluminación, con la aparición de los automóviles y su industria, el petróleo se convirtió en un producto indispensable, puesto que el petróleo es la base para la fabricación de la gasolina, kerosene, diésel y otros derivados. En la actualidad, el petróleo se ha convertido en un bien anhelado por los países y que inclusive fue y es un producto que generó y genera conflictos armados entre diversas naciones.

En el país, es en el siglo XIX que se empieza con la explotación del petróleo con fines industriales en el yacimiento de Zorritos de la Región de Tumbes, es el primer pozo petrolero de esta parte del continente americano. Durante el siglo pasado (1948) se inicia la industria petrolera nacional y estatal en el país, luego del cual se explotan diversos yacimientos petrolíferos, como la Brea y Pariñas, luego la explotación en el oriente peruano. Como consecuencia de la explotación del petróleo y derivados es que se hace necesario, para su distribución, las estaciones de comercialización de los derivados del petróleo, entre estos derivados se tiene la gasolina, el diésel, el gas licuado de petróleo, etc. Estas estaciones de distribución son los comúnmente llamados “grifos”.

Además de lo narrado, se debe tener en cuenta lo referente a las regalías, gobernabilidad, problemática social y las condiciones medioambientales, especialmente en las zonas productoras de la hoja de coca, puesto que los derivados del petróleo se han convertido en un insumo para la producción de la droga, por lo que el Estado peruano estableció que la comercialización de los derivados del petróleo sean productos fiscalizados, como una medida para contrarrestar el crecimiento exponencial del narcotráfico.

En la Región de Ayacucho, Cusco, Junín y otros se tiene el Valle de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM), llamado zona de régimen especial o zona productora de la hoja de coca, por ende, de la PBC y clorhidrato de cocaína, la comercialización de los

derivados del petróleo están sujetos a la fiscalización a cargo de la SUNAT, pero a diferencia de los controles establecidos en las ciudades comunes del país, la fiscalización es precisamente mucho más rigurosa en estas zonas del Perú, es pues en este contexto que los grifos de esta parte del país tengan una gestión empresarial deficiente, donde la planificación y el sistema de control de los mismos es prácticamente inexistente, lo que trae como consecuencia una rentabilidad no apropiada en las empresas, puesto que constantemente la administración tributaria los sanciona con la incautación de combustible, los multa por omisiones de declaraciones juradas de tributos y de bienes fiscalizados, además tienen pérdidas de combustible por mermas y gastos de los mismos dueños por consumo de su propia mercadería. Este hecho nos indica que el financiamiento de capitales propios (patrimonio) y terceros, así como la inversión (activo) no es gestionado adecuadamente.

Los administradores de las empresas griferas del VRAEM, conocen muy poco, o no conocen, acerca de la gestión empresarial, así como la planificación y el sistema de control, por lo que le dan poca importancia a la compra o venta de los combustibles, generando un manejo inadecuado en el desarrollo de las operaciones de las empresas, lo que repercute en la rentabilidad, tanto del activo total y del patrimonio o capital invertido.

Debido a la falta de una planificación adecuada es que se presentan muchas dificultades al momento de realizar la compra, traslado y venta de combustibles, siendo muchas veces pasibles de sanción, problemas en el traslado, sea de tiempo, fiscalización, que en el fondo significan mayores gastos, lo que afecta la rentabilidad.

En cuanto al sistema de control, no se realiza con la debida responsabilidad, muy a pesar de que son productos controlados, incluso, muchas veces no se cumplen con los requisitos exigidos por ley. Lo que hace que las empresas infrinjan con la normativa y obtengan sanciones y penas que afectarían la rentabilidad.

Se debe tener en cuenta la necesidad del uso de herramientas de la gestión empresarial, herramientas como la planificación y el sistema de control, para optimizar la funcionalidad de los grifos consecuentemente así la rentabilidad, esta rentabilidad traducida en

la rentabilidad financiera y económica (ROE y ROA).

De acuerdo a estos problemas es que se pretende estudiar la gestión en las empresas griferas del VRAEM de esta manera mejorar su gestión y su la rentabilidad, es decir, se busca dar a conocer propuestas para potenciar el proceso de la gestión de las empresas, con una buena planificación y un buen sistema de control y dar una mejora en el rendimiento, tanto del activo total y el capital propio.

De esta manera da nacimiento a la necesidad de ver las características de los niveles de rentabilidad de los grifos del VRAEM, por lo cual se formula la siguiente interrogante: ¿De qué manera la gestión empresarial se relaciona con la rentabilidad de los grifos del VRAEM 2021-2022?; asimismo se formula los siguientes problemas específicos: a). ¿De qué manera la planificación está relacionado con la rentabilidad económica y financiera? Y b). ¿De qué manera el sistema de control está relacionado con la rentabilidad económica y financiera?

Consecuentemente para dar solución a los mencionados problemas, se plantea que es necesario tener como objetivo general el de: Estudiar de qué manera la gestión empresarial se relaciona con la rentabilidad de los grifos del VRAEM 2021-2022; consecuentemente los Objetivos específicos: a) Estudiar de qué manera la planificación está relacionado con la rentabilidad económica y financiera y b) Estudiar de qué manera el sistema de control está relacionado con la rentabilidad de económica y financiera.

Previamente entonces se planteó como hipótesis de investigación: La gestión empresarial está relacionada directamente con la rentabilidad de los grifos del VRAEM 2021-2022; Asimismo como hipótesis específicas: a) La planificación está directamente relacionada con la rentabilidad económica y financiera rentabilidad y b) El sistema de control está directamente relacionado con la rentabilidad económica y financiera.

Esta investigación se justifica en la generación de valor de distintas condiciones:

Valor teórico, esta investigación servirá como referencia bibliográfica pues formará como base para conocer en mayor medida la relación de la gestión empresarial y la rentabilidad en dichas empresas, de ese modo contribuir para estudios de futuros tesis.

Valor práctico, el resultado de conocer la relación de la gestión empresarial y la rentabilidad de los grifos, contribuirá en la creación de mejores estrategias y/o herramientas de gestión de modo que se puedan adaptar a situaciones empresariales específicas.

Valor social, la realización de esta investigación tiene un sentido de colaboración ya que al generar este conocimiento puede contribuir en una mejora en la salud empresarial de la administración de las organizaciones de los grifos del VRAEM.

Para concluir la investigación esta argumentada con la debida referencia bibliográfica, contrastada con el cuestionario y el análisis documental, de esta manera se pondrá en disposición para fines pertinentes.

CAPITULO I

REVISIÓN DE LA LITERATURA

1.1 Marco Histórico

1.1.1 Gestión empresarial.

La Teoría Clásica de la gestión empresarial, que abarca la planificación, organización y control, se originó en el siglo XX con las contribuciones de varios teóricos de la administración. Uno de los principales precursores de esta teoría fue el ingeniero francés Henri Fayol, quien publicó sus ideas en su libro "Administración Industrial y General" en 1916. Fayol es considerado uno de los padres fundadores de la administración moderna y su trabajo fue fundamental para el desarrollo de la teoría clásica. La Teoría Clásica de la Gestión, se caracteriza por su enfoque en la estructura organizativa, las funciones de la administración y la aplicación de principios universales para mejorar la eficiencia en las organizaciones. Con el pasar de los años, se generaron más enfoques teóricos de la gestión empresarial durante todo el siglo XX, algunos de ellos son la teoría científica, teoría de contingencias, teoría de sistemas, la teoría x e teoría, así como también la teoría neoclásica, que adicionaba conceptos a la teoría clásica enfocándose más en la realidad empresarial actual. Los principales elementos de esta teoría incluyen: 1. Planificación: La planificación se refiere, a establecer objetivos, desarrollar estrategias y definir planes de acción para lograr esos objetivos. La planificación, ayuda a la empresa a orientarse hacia un futuro deseado y proporciona una base para la toma de decisiones. 2. Organización: refiere a cómo se diseñan y estructuran las actividades y las relaciones dentro de una empresa, para lograr los objetivos establecidos 3. El control, es una función esencial en la administración que permite a los gerentes y líderes mantener el rumbo y tomar decisiones informadas, para mejorar el desempeño y lograr el éxito de la organización.

1.1.2 Rentabilidad.

Durante las décadas de las 50, 60 y 70, el Perú experimentó Cambios significativos en su sistema económico y financiero. Se implementaron reformas y se abrieron los mercados, lo que condujo a una mayor necesidad de evaluar las finanzas de las empresas,

de manera más rigurosa. En este período, es probable que las empresas peruanas comenzaran a adoptar prácticas más formales de análisis financiero. En la década de los 90, Perú enfrentó una serie de reformas económicas significativas, incluyendo la liberalización de la economía y la estabilidad macroeconómica. Estas reformas llevaron a un aumento en la inversión extranjera y la internacionalización de las empresas peruanas. Como resultado, la necesidad de análisis financiero y la aplicación de conceptos como liquidez y rentabilidad se volvieron aún más importantes.

A medida que avanzaba el siglo XXI, las empresas peruanas continuaron adoptando prácticas más avanzadas de análisis financiero y gestionando sus finanzas de manera más estratégica. Esto se debe en parte a la globalización de los negocios y a la creciente competencia en los mercados internacionales. Es básico, que una empresa para tener un buen diagnóstico de su salud financiera implemente actualmente las pruebas de liquidez, rentabilidad financiera, estas reflejados en ratios financieros, los cuales no expresan mediante fórmulas los resultados de la gestión de manera periódica.

1.2 Marco Referencial

1.2.1 A Nivel Internacional.

Villa (2021), realizó una investigación sobre Gestión financiera en la determinación de la rentabilidad en servicios outsourcing contables. El objetivo general fue Analizar la contribución de la gestión financiera en la determinación de la rentabilidad en servicios outsourcing contable. Los tipos de investigación que se emplearon fueron: documental, descriptiva y correlacional. La muestra fue conformada por 2 compañías de outsourcing contable de la ciudad de Guayaquil. Y la conclusión a que se llegó fue que la compañía objeto de estudio, no considera múltiples factores antes de fijar el precio de sus servicios ante los posibles diferentes clientes, por la falta de un sistema de costeo que les permita tener una visión clara de los costos en los que incurre y poder establecer correctamente el margen de rentabilidad que desea obtener. En este estudio se establecieron, mediante la observación de procesos, las diferentes actividades involucradas en el proceso del servicio que se oferta para cada tipo de cliente, así como también la base de medición asignada a

dichas actividades.

1.2.2 A Nivel nacional.

Por otro lado, Suasnabar (2019) trabajo en una tesis sobre globalización, gestión estratégica y la rentabilidad en las pequeñas empresas del distrito de San Juan de Lurigancho, 2019. El tipo de estudio fue aplicado de nivel descriptivo-correlacional, el diseño fue no experimental, el instrumento utilizado fue la encuesta y el análisis documental. De los resultados obtuvo que la gestión estratégica y la rentabilidad de las pequeñas empresas tienen una evidente relación directa. Si se maximiza la gestión estratégica será mayor la rentabilidad de las empresas.

Mientras que Gonzales (2019) realizo una investigación sobre estrategias financieras para incrementar la rentabilidad en el grifo "Tobi EIRL", morrope-lambayeque-2019. Determinar estrategias financieras para incrementar la rentabilidad en el Grifo TOBI EIRL. el diseño fue no experimental, transversal descriptivo, bajo el enfoque cuantitativo. El instrumento utilizado fue la evaluación de los indicadores del proceso de registro, a través de fuentes secundarias, los indicadores evaluados se encuentran sustentados. Los resultados de la investigación, nos muestras que los activos de la empresa no se utilizaron correctamente por cual del análisis realizado exhibe una deficiencia en su rentabilidad, en lo que respecta al rendimiento sobre los activos se concluye que no se han empleado adecuadamente , así mismo en el rendimiento sobre el patrimonio neto tiene menor capacidad de rentabilidad sobre sus capital propio, en el caso del margen bruto la organización tuvo menos actividades que potencien sus ventas, por en ende hubo más erogaciones de dinero en lo que respecta a gastos que sus ingresos y en el margen neto el grifo no practico ni pudo implementar un método de control en sus costeos para consecuente generar más ventas o ingresos totales. De las recomendaciones se sugirió que se implemente un estudio constante o cíclico de los niveles de rentabilidad de la empresa, sumado a esto se a consejo a la gestión que se haga una inversión en la implementación de activo fijo, y en la capacitación de su personal.

Además, Choquetocro (2020) realizó una investigación sobre la gestión financiera y

rentabilidad en la empresa Cosei S.R.L. Arequipa-2020. El objetivo general fue determinar la relación de la gestión financiera y la rentabilidad en la empresa de vigilancia Cosei S.R.L., Arequipa.2020. El diseño de investigación fue no experimental-transversal, el nivel fue cuantitativo y el nivel es descriptivo-correlacional. El instrumento utilizado fue el cuestionario sobre la gestión financiera y otra sobre rentabilidad. De los resultados se observaron que la gestión financiera es de importancia para la rentabilidad de la empresa ya que esta permitirá proveer de recursos necesarios y que también pueda garantizar la devolución de los costos de financiación, Se llegó a la conclusión respecto a la hipótesis general, los resultados confirmaron una correlación positiva significativa entre la gestión financiera y la rentabilidad. La utilización de las razones financieras nos manifiesta una reducción de los niveles de rentabilidad promedio del 14% como se demuestra en el cálculo del ROA y ROE y que no existe una adecuada gestión financiera de manera que se ve reflejado en un bajo nivel de financiamiento, por no obtener financiación externa, como son los créditos bancarios, adquisición de activos. Se recomendó a la empresa a poner en marcha un modelo de gestión financiera que le permita maximizar sus ingresos y que posteriormente se vea reflejado en un análisis de rentabilidad.

1.2.3 A Nivel Local.

Recientemente Cervantes (2022) realizó una tesis sobre la gestión y la rentabilidad en empresa Prime Maquinarias S.A.C, Ayacucho-2021. El objetivo general fue determinar la relación de la gestión contable y la rentabilidad de la empresa prime maquinarias SAC, Ayacucho 2021. El diseño de investigación fue no experimental, cuantitativo, correlacional y aplicada. El instrumento fueron la ficha documentaria y la encuesta. de la discusión de los resultados y en contraste con las referencias de anteriores tesis a confirma que la gestión contable tiene relación directa con la rentabilidad de la empresa.

La conclusión fue: que la gestión contable tiene relación directa con la rentabilidad ya que, usando correctamente herramientas de gestión, mostrando una información verídica de la salud financiera de la empresa y se puede permitir tomar una mejor toma de decisiones, que potencien el bienestar financiero de la organización, asimismo esta gestión también

tiene relación directa con las utilidades de la empresa. Se recomendó a la empresa formular de mejor manera sus estados financieros, de manera que se pueda realizar una mejor de decisiones, y por tanto también realizar mejores inversiones.

Por otra parte, Janampa (2021) realizó un estudio sobre la relación entre prácticas de gestión financiera y rentabilidad de empresas minoristas de combustible en Ayacucho 2021. El objetivo general fue determinar si existe relación entre las prácticas de gestión financiera y la rentabilidad de las empresas minoristas de combustible en Ayacucho 2021. el diseño de investigación fue no experimental-transversal, el nivel fue correlacional y cuantitativa. De los resultados se confirma, que la hipótesis general la gestión financiera se relaciona con la rentabilidad de las empresas minoristas de combustible. Las conclusiones que el nivel de relación es alto y que afirmarían que, si las empresas lograran mejorar aquellas prácticas que se llevan a cabo en áreas específicas de la gestión financiera, como la gestión de capital de trabajo, financiamiento, inversión, planificación financiera, análisis y control conllevaría a una optimización de su rentabilidad. Se recomendó la implantación de la gestión financiera en las empresas, la planificación acerca de los pagos, así como de la financiación externa y su evaluación para el costo de la deuda, resumido en la realización confiable de los estados financieros.

1.3 Marco Teórico

1.3.1 Gestión empresarial.

1.3.1.1 Teoría de la gestión empresarial

En primer lugar, Fayol (1986) pionero de la teoría clásica y en su obra Administración Industrial y General, es considerado, junto con Taylor, los fundadores de la Administración moderna. Se preocupó por definir las funciones básicas de la empresa, el concepto de administración: planear, organizar, dirigir, coordinar y controlar y los llamados principios generales de la administración como procedimientos universales, aplicables en cualquier tipo de organización o empresa. Para Fayol, existe una proporcionalidad de la función administrativa, que se reparte en todos los niveles de la empresa.

De otra parte, Taylor (1984) menciona en la administración científica en su libro: “los

principios de la Administración Científica” que, a partir del manejo de la productividad del trabajo de los obreros, deduce la definición de principios aplicables a todas las situaciones de la empresa. La organización racional del trabajo, se basa en el análisis del trabajo operacional, en el estudio de tiempos y movimientos, en la división de las tareas y en la especialización del trabajador. Se buscaba la eliminación del desperdicio, la ociosidad de los obreros y la reducción de los costos de la producción. El diseño de tareas, hacía énfasis en el trabajo simple y repetitivo de las líneas de producción y de montaje, la estandarización y las condiciones de trabajo que aseguran la eficiencia.

En apoyo al anterior concepto Chiavenato (2006) menciona que es el acto de administrar como planear, organizar, dirigir, coordinar y controlar. Las funciones administrativas abarcan los elementos de la administración, es decir, las funciones del administrador. La Planificación es avizorar el futuro y trazar el programa de acción, evaluación del futuro y aprovisionamiento de recursos en función de aquel. Mientras la Organización es construir las estructuras material y social de la empresa, proporciona elementos necesarios para el funcionamiento de la empresa, puede dividirse en material y social. Por otro lado, el Control es verificar que todo suceda de acuerdo con las reglas establecidas y órdenes dadas. (p. 70)

Gonzales et. al (2012) nos dice desarrollar un nuevo modelo de gestión empresarial a través de criterios de responsabilidad social empresarial, adoptar nuevas técnicas más flexibles de organización del trabajo, aplicación de medidas que faciliten la conciliación de la vida laboral, familiar y personal, así como la aplicación de medidas que persigan la igualdad de oportunidades dentro de la empresa, Incorporación de nuevas tecnologías en todos los ámbitos de la empresa, susceptibles de mejora, como cuantitativa como cualitativamente.

La planificación es un proceso en el cual se definen de manera sistemática los lineamientos estratégicos, o líneas maestras de la empresa u organización y se les desarrolla en guías detalladas para la acción, se asignan recursos y se plasman en documentos llamados planes. El control o evaluación, como se conoce hoy, consiste en el

proceso sistemático de regular o medir las actividades que desarrolla la organización para que coincidan con los objetivos y expectativas establecidos en sus planes. (pp. 65,84,86).

Además, Fajardo y Gonzales (2018) nos mencionan que la palabra gestión remite al latín “gestio”, en donde el concepto de gestión se basa en la acción y la administración de algo. Por lo que se determina que la gestión es el conjunto de acciones que una persona efectúa con el fin de administrar un negocio o una empresa hacia un fin. Y a su vez, la gestión empresarial da lugar a las actividades que se realizan en las empresas luego del planeamiento, convirtiendo en realidad los propósitos consignados en dichas organizaciones. (p. 45)

En otras palabras, Castrillón (2014) “La Gestión definida por la relación ética y transparente de la empresa con todos los públicos con los cuales se relaciona y por el establecimiento de metas empresariales compatibles con el desarrollo de la sociedad”. (p. 62)

También Bateman y Snell (2009) nos mencionan que planear es definir las metas que se perseguirán y anticipar que acciones serán las adecuadas para alcanzarlas. La organización es la unión y la coordinación de los recursos humanos, financieros, físicos de información y otros necesarios para la consecución de las metas. El control es el monitoreo del desempeño y la implementación de los cambios necesarios. A través del control, los directivos pueden asegurarse que los recursos de la organización son utilizados de acuerdo con los planes y que la organización está cumpliendo con sus metas de calidad y seguridad. (p. 19,20)

1.3.1.2 Teoría de la organización teoría X y teoría Y

Por otro lado, Murray (2010) menciona que “La forma tradicional de entender las Responsabilidades de los líderes en canalizar la capacidad humana hacia objetivos de una organización se puede expresar a través de afirmaciones”. Para evitar confusiones al asignar nombres a estas afirmaciones, las denominaremos como la teoría X.

En base a lo anterior y otras razones, se necesita la teoría Y donde la base es dirigir personas bajo una dirección responsable, donde exista y se de motivación al personal y

disponer de métodos organizativos más responsables. (p. 11)

1.3.2 Teorías de Rentabilidad.

1.3.2.1 Teoría de la renta

En primer lugar, Dussel (1988) realiza una interpretación del análisis de la teoría de renta de Karl Marx donde queda en claro que, para Karl, que el valor del producto agrícola o valor del mercado del producto generado por la competencia de una misma rama de producto es mayor al precio de costo actualmente llamado al costo de producción del bien, lo cual el excedente genera una renta o ganancia. Adam Smith por su parte desarrollo el concepto de valor dado igual por el salario, ganancia y renta. Karl Marx concluye que Smith acierta en que la renta es un precio del monopolio ya que es la intervención de la propiedad y solo ella hace que el producto se venda por el sobre precio de costo, por su valor. Por otro lado, para David Ricardo el valor del producto es igual al tiempo invertido, en producir aquel producto que en tanto es acertado.

Por lo tanto, los precios de las mercancías serían iguales a sus valores y si esto fuese así, la renta sería imposible. Karl Marx concluye que le falta precisión. David Ricardo menciona también que la renta es aquella que parte del producto de la tierra que se paga al terrateniente por el uso de las energías originarias e indestructibles del suelo, con el progreso de la sociedad, cuando se inicia el cultivo de la tierra de segundo grado de fertilidad, la renta por lo tanto depende de la calidad de la tierra.

A continuación, Gitman y Zutter (2012) nos mencionan que, por conveniencia las razones financieras se dividen en cinco categorías básicas: razones de liquidez, actividad, endeudamiento, rentabilidad y mercado. Las razones de liquidez, actividad y endeudamiento miden principalmente el riesgo. Las razones de rentabilidad miden el rendimiento.

El margen de utilidad bruta mide el porcentaje que queda de ganancia de ventas después de que la empresa pague sus bienes. Cuanto más alto es el margen de utilidad bruta, será positivo ya que es menor el costo relativo de la mercancía vendida.

El margen de utilidad operativa mide el porcentaje que queda de ganancia por cada venta, después de la deducción de todos los costos y gastos, excluyendo los intereses

impuestos y dividendos de acciones preferentes. La utilidad operativa es “pura” por qué mide sola la utilidad ganada por operaciones e ignora los intereses, los impuestos y los dividendos de acciones preferentes. Es preferible un margen de utilidad operativa alto.

El margen de utilidad neta mide el porcentaje que queda por cada ganancia de ventas después de que se dedujeron todos los costos y gastos, incluyendo intereses, impuestos y dividendos de acciones preferentes. Cuanto más alto es el margen de utilidad neta de la empresa, será mejor. (p. 65,75)

Sánchez (2002) afirma que la rentabilidad económica es una medida, referida a un determinado periodo de tiempo, del rendimiento de los activos de una empresa con independencia de la financiación de los mismos.

En apoyo al concepto anterior Lizcano (2004) nos dice: La Rentabilidad económica consiste en comparar el resultado alcanzado por la empresa con independencia de la procedencia de los recursos financieros implicados en relación de los activos empleados para el logro del resultado.

La rentabilidad económica, llamado también por rendimiento sobre activos totales o rendimiento sobre la inversión, mide la eficacia integral de la administración para generar utilidades con sus activos disponibles. Cuanto más alto es el rendimiento sobre los activos totales de la empresa, mejor.

Figura 1
Formula de la Rentabilidad Económica

$$\text{RENTABILIDAD ECONÓMICA} = \frac{\text{UTILIDAD}}{\text{ACTIVO TOTAL}}$$

Nota. Adaptado de principios de administración financiera (pág. 126) por L.J Gitman

En suma, Gitman y Zutter (2012) nos dicen que el sistema Dupont se utiliza para analizar minuciosamente los estados financieros de las empresas y evaluar su situación financiera. Resume el estado de ganancias y pérdidas y el balance general en dos medidas de rentabilidad: el rendimiento sobre los activos totales y el rendimiento sobre el patrimonio.

Figura 2**Fórmula de la rentabilidad económica con el análisis Dupont**

$$\text{RENTABILIDAD ECONÓMICA} = \underbrace{\frac{\text{UAI}}{\text{VENTAS TOTALES}}}_{\text{Margen de beneficio}} \times \underbrace{\frac{\text{VENTAS TOTALES}}{\text{ACTIVO TOTAL}}}_{\text{Rotación de Activos}}$$

Nota. Adaptado de principios de administración financiera (pág. 132) por L.J Gitman

Por otro lado, Lizcano (2004) nos dice del margen beneficio es un ratio que evalúa el nivel de actividad en la generación de las ventas, por otro lado, de la rotación de activos se evalúa la capacidad de los activos para generar beneficio.

Sánchez (2002) La rentabilidad financiera, llamado también por rendimiento sobre el patrimonio, cuantifica el rendimiento ganado sobre la inversión de los accionistas comunes a la empresa. Lo común es que cuanto más sea este rendimiento, más ganas los dueños.

Figura 3**Formula de la rentabilidad financiera**

$$\text{RENTABILIDAD FINANCIERA} = \frac{\text{UTILIDAD NETA}}{\text{PATRIMONIO}}$$

Nota. Adaptado de principios de administración financiera (pág. 126) por L.J Gitman

Con respecto a la rentabilidad financiera explica que es un indicador que relaciona un concepto de resultado previsto, después de los gastos por intereses, con los fondos propios de la empresa. (p. 4)

Lizcano (2004). La rentabilidad financiera expresa la cuantía de los fondos propios por lo cual esta rentabilidad constituye un test de rendimiento o de rentabilidad para el accionista o propietario de la empresa. Por su parte, en lo que respecta a las inversiones efectuadas a la empresa por los propietarios, estas vendrán por la suma total de los fondos propios existentes al final del ejercicio. (p. 10,11)

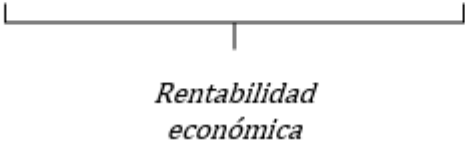
Gitman y Zutter (2012) de la misma manera con el análisis Dupont la rentabilidad

financiera se reestructura de la siguiente manera:

Figura 4

Formula de la rentabilidad financiera con análisis Dupont

$$\begin{array}{c}
 \textbf{RENTABILIDAD} \\
 \textbf{FINANCIERA} = \frac{\textbf{UAIDI}}{\textbf{VENTAS TOTALES}} \times \frac{\textbf{VENTAS TOTALES}}{\textbf{ACTIVO TOTAL}} \times \frac{\textbf{ACTIVO TOTAL}}{\textbf{PATRIMONIO NETO}}
 \end{array}$$



*Rentabilidad
económica*



*Apalancamiento
financiero*

Nota. Adaptado de principios de administración financiera (pág. 132) por L.J Gitman

Otro enfoque para hallar la rentabilidad financiera según Gitman y Zutter es mediante:

Figura 5

Fórmula de la rentabilidad financiera más el factor apalancamiento

$$\begin{array}{c}
 \textbf{RENTABILIDAD} \\
 \textbf{FINANCIERA} = \textbf{ROA} + \textbf{APALANCAMIENTO FINANCIERO}
 \end{array}$$

Nota. Adaptado de principios de administración financiera (pág. 132) por L.J Gitman

Su posterior descomposición mediante el análisis Dupont. Donde nos muestra que los componentes del apalancamiento financiero están compuestos por el índice de deuda de la inversión propia de los dueños de la empresa y costo financiero de la deuda que vendrían a ser los intereses por pagar de los préstamos.

Figura 6

Fórmula de la rentabilidad financiera con análisis de componentes del apalancamiento financiero

$$\begin{array}{c}
 \textbf{RENTABILIDAD} \\
 \textbf{FINANCIERA} = \textbf{RENTABILIDAD} \\
 \textbf{ECONÓMICA} + \underbrace{\left\{ \frac{\textbf{DEUDA}}{\textbf{PATRIMONIO}} \times \left\{ \frac{\textbf{RENTABILIDAD}}{\textbf{ECONÓMICA}} - \frac{\textbf{COSTO FINANCIERO}}{\textbf{DE LA DEUDA}} \right\} \right\}}_{\textbf{Apalancamiento financiero}}
 \end{array}$$

Nota. Adaptado de principios de administración financiera (pág. 132) L.J Gitman

Dumrauf (2010) “Una característica común a todos los índices de rentabilidad

contables es que en el numerador tenemos siempre una medida de resultado, ya sea el resultado operativo, el resultado neto, etc. Luego, este resultado es comparado generalmente con un activo, con un activo neto, o con las ventas". (p. 91)

Aguirre (2021) "Con el indicador de rentabilidad se busca conocer el aprovechamiento de los recursos con que conto la compañía para producir la utilidad en un periodo esperado". (p. 187)

Finalmente, Guajardo (2002) solo menciona 3 tipos el margen de utilidad mide el porcentaje de las ventas que logran convertirse en utilidad disponible para los accionistas. La utilidad neta es considerada después de gastos financieros e impuestos. El rendimiento sobre la inversión, este indicador refleja la eficiencia de la administración para obtener el máximo rendimiento sobre la inversión, la cual está integrada por los activos totales. También se puede obtener al combinar el margen utilidad sobre la venta y la rotación de activos totales. El rendimiento sobre el capital contable, es el indicador que mide el rendimiento de la inversión neta, es decir del capital contable. Mediante el mismo, se relaciona la utilidad neta que ha generado una empresa durante un periodo y se compara con la inversión que corresponde a los accionistas. El rendimiento sobre el capital contable es un indicador fundamental que determina en qué medida una compañía ha generado rendimiento sobre los fondos que los accionistas han confiado a la administración.

1.3.3 Marco Legal

1.3.3.1 Comercio de Combustible.

Decreto supremo N° 044-2013-EF del 2013, Comercialización de Bienes Fiscalizados. - Actividad que comprende la venta, transferencia o cualquier clase de transacción directa o indirecta de Bienes Fiscalizados. (Artículo. 2)

Decreto legislativo N° 1126 del 2012, Establece medidas de control en los insumos químicos y productos fiscalizados, maquinarias y equipos utilizados para la elaboración de drogas ilícitas, Los bienes fiscalizados: Insumos químicos, productos y sus subproductos o derivados, maquinarias y equipos utilizados, directa o indirectamente, en la elaboración de drogas ilícitas, que están dentro de los alcances del presente Decreto Legislativo.

De los insumos químicos y productos fiscalizados Los insumos químicos, productos y sus subproductos o derivados, que sean utilizados para la elaboración de drogas ilícitas, serán fiscalizados, cualquiera sea su denominación, forma o presentación. Mediante Decreto Supremo, a propuesta de la SUNAT, refrendado por el titular del Ministerio del Interior, el titular del Ministerio de la Producción, y el titular del Ministerio de Economía y Finanzas en el marco de sus competencias, se especificarán los insumos químicos, productos y sus subproductos o derivados, objeto de control.

Registro de Operaciones Los Usuarios deberán llevar y mantener el registro de sus operaciones de ingreso, egreso, producción, uso, transporte y almacenamiento de los Bienes Fiscalizados, sin excepción alguna, dependiendo de la actividad económica que desarrollen. Mediante Resolución de Superintendencia, la SUNAT establecerá la forma, plazos y demás condiciones, para la presentación y preservación de la información de sus operaciones, así como los demás registros de operaciones que resulten pertinentes.

La información presentada o suministrada por los usuarios y terceros para efectos de ser cargada en el registro de operaciones tendrá el carácter de Declaración jurada (Artículo. 2,5,12,14)

Decreto supremo N° 044-2013-EF del 2013, diario oficial el peruano, Comercializar bienes fiscalizados excediendo los límites de volumen o cantidad en zonas geográficas sujetas a régimen especial para el control de bienes fiscalizados. (anexo b).

Resolución de superintendencia N° 255-2013/SUNAT del 2013, diario oficial el peruano. La presentación consolidada mensual de información del registro diario de operaciones, el usuario ingresara a la SUNAT operaciones en línea en la opción que para dicho efecto se encuentre habilitada. La presentación de dicha información tiene carácter de declaración jurada y se considerara enviada con la generación del código de confirmación de envió.

Decreto Legislativo N° 1126 del 2013, diario oficial el peruano, la acción de incautación es el acto mediante la cual se retira del dominio del usuario los bienes fiscalizados o los medios de transporte utilizados para su traslado, de acuerdo a lo dispuesto

en la ley y presente reglamento. (Artículo. 2)

SUNAT (2020), preguntas frecuentes, la cantidad autorizada anual (CAA) es la cantidad solicitada y aprobada al momento de la inscripción del bien fiscalizado respecto al uso en sus diferentes actividades fiscalizadas, por otro lado, la cantidad autorizada disponible (CAD) es la cantidad autorizada con el que dispone al usuario para realizar sus actividades, es decir la cantidad que se actualiza permanente que da dé la diferencia de la cantidad autorizada anual(CAA) menos las compras de combustible realizadas a la fecha.

SUNAT (2020), en los procedimientos para la inscripción en el registro para control de bienes fiscalizados, En el caso de comercialización, la cantidad solicitada debe estimarse en base a las compras y ventas, nacionales e internacionales, que se vayan a realizar en un año, la capacidad de su almacenamiento de los minoritas, de ser el caso. Esto debe ser detallado en el informe técnico en el inicio de la solicitud de inscripción. El registro se hará vía web portal SUNAT, ingresando con clave sol del contribuyente.

Decreto supremo N° 054-99-EF, texto único ordenado de la ley del impuesto a la renta, artículo 37 inciso d, donde menciona que las pérdidas extraordinarias sufridas por caso fortuito o fuerza mayor en los bienes o existencias de los productores de ingresos gravados o por delitos cometidos en perjuicio del contribuyente, serán reconocidos como deducibles siempre y cuando se demuestre el hecho materia de investigación o delito.

1.4 Marco Conceptual

1.4.1 Gestión empresarial.

Se utilizó los conceptos desarrollados en la teoría clásica de la gestión empresarial, propuesto en un inicio por Fayol y más tarde por Taylor y Chiavenato Gonzales y batterman, conceptos que están estrechamente relacionados y que se ajustan al tema investigación.

El acto de administrar implica, llevar a cabo actividades como: planificar, organizar, dirigir, coordinar y controlar. Las funciones administrativas engloban los distintos aspectos de la administración, es decir, las responsabilidades propias del administrador.

1.4.1.1 Planificación

La planificación es un procedimiento sistemático, que establece los principios estratégicos o directrices fundamentales de una empresa u organización y los desarrolla en guías detalladas para la acción, asignando recursos y plasmando todo ello en documentos conocidos como “planes”. La Planificación es avizorar el futuro y trazar el programa de acción, evaluación del futuro y aprovisionamiento de recursos. Mencionar que planear es definir las metas que se perseguirán y anticipar que acciones serán las adecuadas para alcanzarlas.

1.4.1.2 Control

El control o evaluación, en su forma actual, es un proceso sistemático que se encarga de regular o medir las actividades llevadas a cabo por la organización, con el fin de asegurar que se ajusten a los objetivos y expectativas establecidos en sus “planes”. el Control es verificar que todo suceda, de acuerdo con las reglas establecidas y órdenes dadas.

El control o evaluación, como se conoce hoy, consiste en el proceso sistemático de regular o medir las actividades que desarrolla la organización para que coincidan con los objetivos y expectativas establecidos en sus planes. El control es el monitoreo del desempeño y la implementación de los cambios necesarios. A través del control, los directivos pueden asegurarse que los recursos de la organización son utilizados de acuerdo con los planes y que la organización está cumpliendo con sus metas de calidad y seguridad.

1.4.1.3 Rentabilidad

Se utilizará los conceptos creados en un inicio por Karl Marx en respuesta a Adam Smith y David Ricardo, más tarde desarrollados por Sánchez, Aguirre, Guajardo, Lizcano, conceptos que están estrechamente relacionados y que se ajustan al tema investigación. Con el indicador de rentabilidad, se busca conocer el aprovechamiento de los recursos con que conto la compañía para producir la utilidad en un periodo esperado

1.4.1.4 ROA

Consiste en comparar, el resultado alcanzado por la empresa con independencia de

los recursos financieros implicados. Se afirma que la rentabilidad económica es una medida, referida a un determinado periodo de tiempo, del rendimiento de los activos de una empresa con independencia de la financiación de los mismos.

La Rentabilidad económica consiste; en comparar el resultado alcanzado por la empresa con independencia de la procedencia de los recursos financieros implicados, en relación de los activos empleados para el logro del resultado.

El rendimiento sobre la inversión, este indicador refleja la eficiencia de la administración para obtener el máximo rendimiento sobre la inversión, la cual está integrada por los activos totales. También se puede obtener al combinar el margen utilidad sobre la venta y la rotación de activos totales.

1.4.1.5 ROE

Expresa la cuantía de los fondos propios por lo cual esta rentabilidad constituye un test de rendimiento de rentabilidad para el propietario de la empresa. Con respecto a la rentabilidad financiera explica que es un indicador que relaciona un concepto de resultado previsto, después de los gastos por intereses, con los fondos propios de la empresa.

La rentabilidad financiera expresa la cuantía de los fondos propios por lo cual esta rentabilidad constituye un test de rendimiento o de rentabilidad para el accionista o propietario de la empresa. Por su parte, en lo que respecta a las inversiones efectuadas a la empresa por los propietarios, estas vendrán por la suma total de los fondos propios existentes al final del ejercicio.

El rendimiento sobre el capital contable, es el indicador que mide el rendimiento de la inversión neta, es decir del capital contable. Mediante el mismo, se relaciona la utilidad neta que ha generado una empresa durante un periodo y se compara con la inversión que corresponde a los accionistas.

CAPITULO II MATERIALES Y METODOS

2.1 Diseño Metodológico

2.1.1 Tipo de Investigación

El tipo de investigación es aplicada, este tipo de investigación busca la generación de conocimiento con aplicación directa de los problemas de la sociedad

2.1.2 Nivel de Investigación

El nivel de investigación es Relacional ya que nos permitirá cuantificar la relación entre las 2 variables, relación de los atributos y características de cada variable estableciendo conexiones entre estas.

2.1.3 Método de Investigación

Se utilizó el método inductivo-deductivo, así como también se usará el análisis y síntesis. En el método inductivo se analizan casos particulares, a partir de las cuales se extraen conclusiones de carácter general. Así como también, es necesario utilizar el método deductivo, la cual parte de una premisa general para sacar conclusiones de un caso particular.

2.1.4 Población

M: La población estará conformada por 15 grifos acogidos al régimen MYPE Tributario, ubicado en el VRAEM durante los periodos 2021-2022

Estas empresas están obligadas a presentar ante la SUNAT, reportes financieros como: el Estado de Situación financiera, Estado de resultados y la declaración jurada de bienes fiscalizados. Así como también esta información será de utilidad para los gerentes de los grifos para la administración de sus empresas.

2.1.5 Muestra

De acuerdo al tamaño de la población e interés de los investigadores, para el estudio se tomarán 5 empresas por conveniencia que abarcan las características más

representativas de la totalidad de la población. **m:** 5 grifos acogidos al régimen MYPE tributario ubicados en el VRAEM durante los periodos 2021-2022

Tabla 1

Lista de empresas seleccionadas como muestra

RÉGIMEN TRIBUTARIO	DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL	ESTADOS FINANCIEROS		DECLARACIÓN JURADA DE BIENES FISCALIZADOS
		ESTADO SITUACIÓN FINANCIERA	ESTADO DE RESULTADOS	
MYPE TRIBUTARIO	GRIFO "A"	PRESENTACIÓN ANUAL	PRESENTACIÓN ANUAL	PRESENTACION MENSUAL
MYPE TRIBUTARIO	GRIFO "B"	PRESENTACIÓN ANUAL	PRESENTACIÓN ANUAL	PRESENTACION MENSUAL
MYPE TRIBUTARIO	GRIFO "C"	PRESENTACIÓN ANUAL	PRESENTACIÓN ANUAL	PRESENTACION MENSUAL
MYPE TRIBUTARIO	GRIFO "D"	PRESENTACIÓN ANUAL	PRESENTACIÓN ANUAL	PRESENTACION MENSUAL
MYPE TRIBUTARIO	GRIFO "E"	PRESENTACIÓN ANUAL	PRESENTACIÓN ANUAL	PRESENTACION MENSUAL

2.1.6 Fuentes de Información

- ✓ Libros
- ✓ Compendios
- ✓ Revistas
- ✓ Tesis
- ✓ Página web
- ✓ Libros digitales

2.1.7 Diseño de investigación

El diseño es documental y de campo, transversal-transeccional. Se hacen cortes estratificados de tal manera que la investigación se centre en un lapso determinado de tiempo

2.1.8 Técnicas e instrumentos de recolección de Datos

- Encuesta
- Observación

2.1.9 Técnicas de Procesamiento de Datos

- ✓ Microsoft Excel

CAPITULO III

RESULTADOS

Con miras de alcanzar el objetivo general de la investigación: Estudiar de qué manera la gestión empresarial se relaciona con la rentabilidad de los grifos del VRAEM 2021-2022 analizamos:

La variable; planificación, por la variable; rentabilidad económica y financiera, para el logro del objetivo específico: a) estudiar de qué manera la planificación está relacionado con la rentabilidad económica y financiera.

Por otro lado, la variable; sistema de control, por la variable; rentabilidad económica y financiera, para el logro del objetivo específico: b) estudiar de qué manera el sistema de control está relacionado con la rentabilidad económica y financiera

Para mejor detalle, los resultados obtenidos se plasmaron en tablas y figuras, que a continuación presentamos:

3.1 Planificación y control en rentabilidad económica y financiera

3.1.1 Incautación por Compras sin Saldo Disponible Autorizado

Tabla 2
Incautación por compras sin saldo disponible autorizado

GRIFOS	Tipo de Combustible	Cantidad Incautada(gl)		Costo de combustible incautado	
		2021	2022	2021	2022
GRIFO "A"	Diesel B5-S50	1,000.00	800.00	17,950.00	14,360.00
GRIFO "B"	Gasohol 95	838.00		12,360.50	
	Gasohol 90		1,300.00		20,085.00
GRIFO "C"	Gasohol 95	544.00	0.00	7,787.36	0.00
GRIFO "D"	Gasohol 90	750.00		10,815.00	0.00
	Gasohol 95		1,100.00		16,731.00
GRIFO "E"	Gasohol 90	700.00	1,150.00	9,891.00	17,606.50

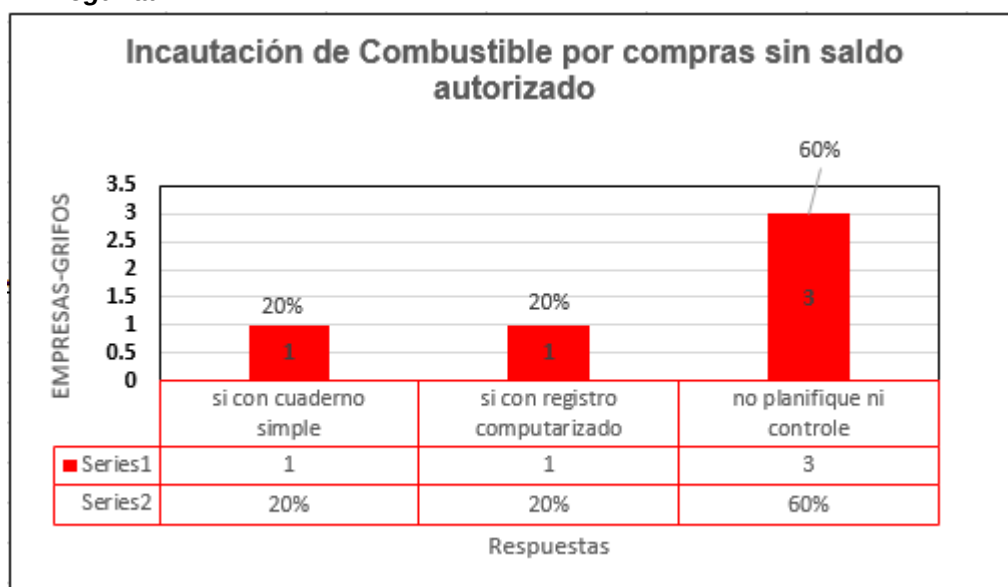
Nota. De la figura podemos observar cuanto de combustible se le llegó a incautar a la empresa

Interpretación:

En la tabla número 2, se puede notar que durante los periodos 2021 y 2022 las empresas fueron sancionadas con la incautación de combustible. A razón de que estos grifos al realizar compras de combustible, deben tener en cuenta lo siguiente: que la cantidad disponible permitida que la SUNAT les otorga anualmente, no deba ser excedida, de manera que en el momento de que el acumulado de compras supere el saldo, la empresa será sancionada con incautación por parte de la administración tributaria todo esto en aplicación de las competencias que se le otorga mediante DL N° 1126 medidas para el control de insumos químicos y bienes fiscalizados.

1.- Durante los periodos 2021-2022 ¿tuvo algún tipo de planificación para evitar exceder compras de combustible, respecto su saldo disponible autorizado? Si la respuesta es sí, ¿Qué tipo de control ejecutó?

Figura 7
Pregunta 1



Fuente: Encuesta

Interpretación:

Se observa en la figura número 7 que el 60% de las empresas encuestadas, respondieron que durante los periodos de 2021 y 2022, no planificaron ni ejecutaron ningún sistema de control, para evitar el exceso de compras teniendo en cuenta el saldo disponible autorizado, mientras que el 40% restante si planifico y ejecuto controles básicos como tener un registro computarizado o un cuaderno simple.

En ese sentido la información de la figura 7, avala los datos del análisis documental de la tabla 2, por lo cual vemos que la mayoría de las empresas; no planificaron acciones en el momento, mientras que el resto, si llegaron elaborar un plan y ejecutar un control, pero este no fue efectivo.

3.1.2 Incautación por omiso de declaración jurada de bienes fiscalizados

Tabla 3

Incautación por omiso de declaración jurada de bienes fiscalizados

GRIFOS	PERIODO		Tipo de Combustible	CANTIDAD INCAUTADA (gl)		Costo de combustible incautado	
	2021	2022		2021	2022	2021	2022
	P.O	P.O					
GRIFO "A"	-	2022-01	Diesel b5-s50	500.00	-	8,975.00	-
		-					
GRIFO "B"	2021-03	-	Gasohol 90	-	600.00	-	8,850.00
	-	-					
GRIFO "C"	2021-04	-	Gasohol 90	1,000.00	-	13,940.00	-
		-					
GRIFO "D"	2021-01	-	gasohol 90	500.00	-	6,870.00	-
	2021-02	-	Diesel b5-s50	500.00	-	6,705.00	-
GRIFO "E"	2021-03	-	Gasohol 90	450.00	-	6,286.50	-

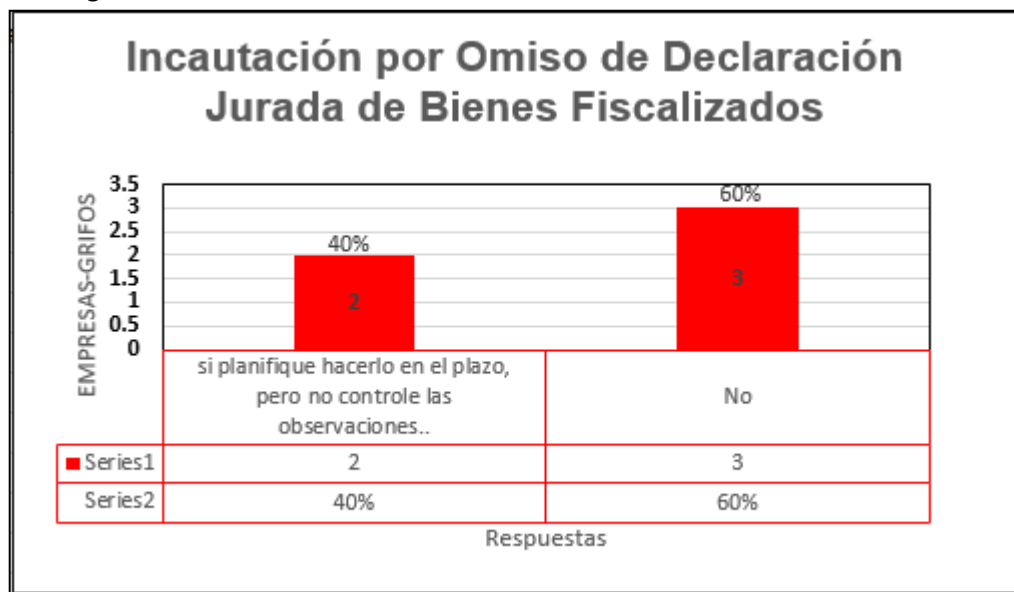
Nota. De la figura podemos observar cuanto de combustible se le llega a incautar a la empresa

Interpretación:

En la tabla número 3 se puede observar que durante los periodos 2021 y 2022 las empresas llegaron a omitir en varias ocasiones, sus declaraciones juradas de bienes fiscalizados, por lo cual, la superintendencia de administración tributaria y aduanas, llegó a comunicar esta infracción dando oportunidad en algunos casos de regularizar de manera extemporánea la declaración jurada, esto en beneficio del contribuyente para no llegar a la medida de incautación de combustible, no obstante si sucede que se llega a agotar las formas de contactar al contribuyente por las vías de comunicación de buzón de mensajes de la clave sol o llamada al celular del titular y este consecuentemente no llega a responder, de manera que no regularizaría las infracciones en el tiempo requerido, el combustible será incautado, todo esto en aplicación de las competencias que se le otorga mediante DL N° 1126 medidas para el control de insumos químicos y bienes fiscalizados.

2.- ¿contemplo algún tipo de planificación para la realización de la declaración jurada de bienes fiscalizados? Si la respuesta es sí, ¿Qué tipo de control ejecutó?

Figura 8
Pregunta 2



Fuente: Encuesta

Interpretación:

Se observa en la figura número 8 que durante los periodos de 2021 y 2022, el 60% de las empresas encuestadas respondieron no contemplaron ninguna planificación, así como un posterior control para la realización de la declaración jurada de bienes fiscalizados mientras el 40% restante lo realizó dentro de los plazos establecidos, pero no procuraron subsanar las observaciones expedidas por la SUNAT, por lo que esta información respalda los datos mostrados en la tabla 3.

3.1.3 Incautación por documentación para el traslado de combustible

Tabla 4

Incautación por documentación para el traslado de combustible

GRIFOS	PERIODO		Tipo de Combustible	CANTIDAD INCAUTADA (gl)		COSTO DE COMBUSTIBLE INCAUTADO	
	2021	2022		2021	2022	2021	2022
GRIFO "A"	-	30/05/2022	Diesel 2 850	3,000.00	-	-	44,100.00
	-	-	gasohol 90	1,000.00	-	-	14,546.00
GRIFO "B"	21/06/2021	16/06/2022	Diesel 2 850	700.00	950.00	9,975.00	13,813.00
	-	-	gasohol 90	900.00	1,000.00	12,924.00	15,100.00
GRIFO "C"	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
GRIFO "D"	-	19/09/2022	Diesel b5 s50	1,000.00	-	-	14,950.00
	-	-	-	-	-	-	-
GRIFO "E"	-	-	Diesel b5 s50	500.00	-	7,475.00	-
	14/10/2022	-	gasohol 90	300.00	-	4,363.80	-

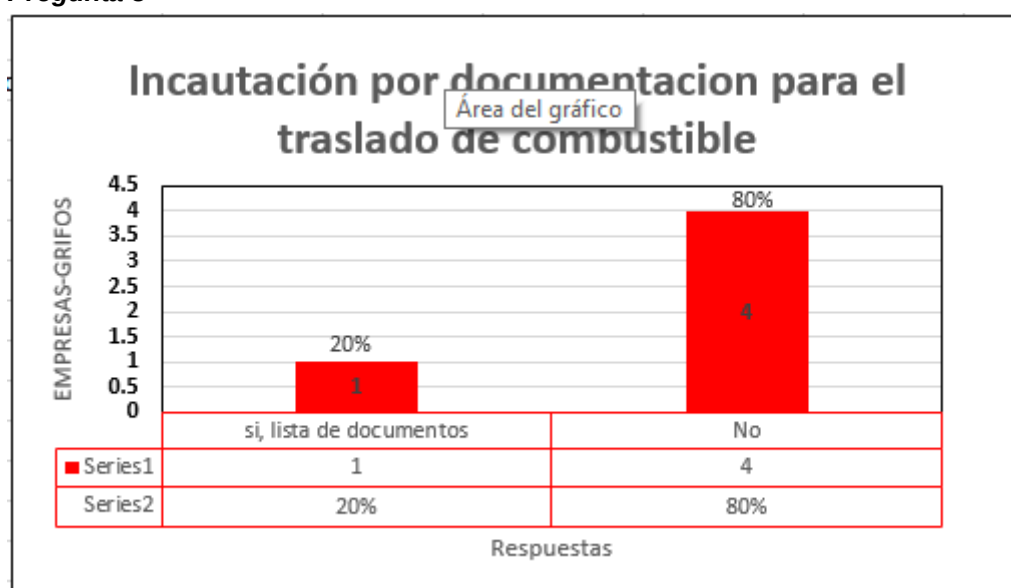
Nota. Las fechas mostradas son los días en que sucedió el proceso de detención de la cisterna y posterior incautación de combustible.

Interpretación:

En la tabla número 4 podemos observar que durante los periodos 2021 y 2022 los grifos llegaron a tener problemas con la documentación para el traslado de combustible, Específicamente la superintendencia de administración tributaria establece puntos de control para el traslado de bienes por vía terrestre, los cuales tienen como tarea la inspección del vehículo y su documentación obligatoria. Es así que tuvieron problemas con la documentación las cuales por obligación deben contar con: guía de remisión de bienes fiscalizados, numero de pedido de compra a Osinergmin (SCOP) consignado en la guía, registro para el control de bienes fiscalizados (RPCBF) vigente. Por lo anterior de la tabla podemos evidenciar que en ciertas ocasiones se retuvo a las cisternas con el combustible, se contactó a los titulares de la empresa y se dieron las facilidades para poder regularizar la documentación, no obstante, en otras ocasiones se agotaron las vías de comunicación para poder comunicarse con los titulares de la empresa de manera que se procedió con la incautación del combustible generando de esta manera más pérdida a los grifos.

3.- Durante los periodos 2021-2022 ¿contemplo algún tipo de planificación para estar al día con la documentación requerida al momento del traslado de combustible? Si la respuesta es sí, ¿Qué tipo de control ejecutó?

Figura 9
Pregunta 3



Fuente: Encuesta

Interpretación:

Se observa en la figura número 10 que durante los periodos de 2021 y 2022, el 80% de las empresas encuestadas respondieron no tienen ningún tipo de planificación ni control con respecto a la documentación necesaria para el traslado de combustible. Lo cual confirma la información de la tabla 4.

3.1.4 Consumo interno de combustible

Tabla 5
Consumo interno de combustible

GRIFOS	Consumo Real		Consumo reestructurado		Diferencia	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
GRIFO "A"	33,659.73	45,681.99	31,706.42	43,176.10	1,953.32	2,505.89
GRIFO "B"	27,896.24	26,128.62	25,563.16	22,678.66	2,333.08	3,449.97
GRIFO "C"	50,580.68	42,162.59	47,844.83	39,711.39	2,735.85	2,451.20
GRIFO "D"	92,847.62	96,893.28	90,491.24	93,240.54	2,356.38	3,652.74
GRIFO "E"	14,603.24	13,893.28	13,527.24	12,720.60	1,076.00	1,172.68

Nota. El combustible consumido generalmente para las actividades de compra y traslado generalmente es el Diésel b5 s50 mientras que el consumo de los activos de la empresa por parte de los dueños y familiares es por lo general el Gasohol 90

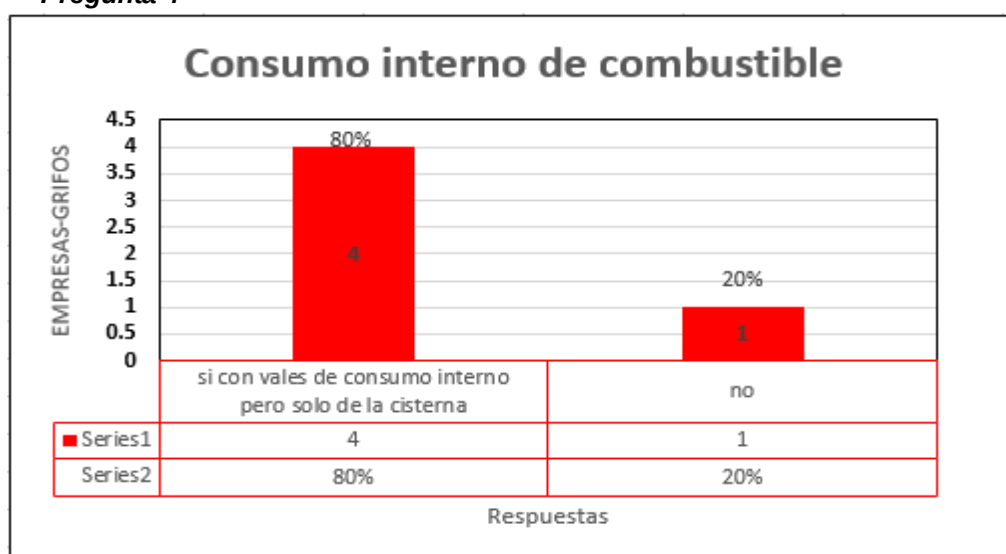
Interpretación:

De la tabla número 5 podemos observar que durante los periodos 2021-2022 los grifos consumieron cierta cantidad de combustible para el uso de sus cisternas en el

traslado de combustible, que consta del viaje de recojo desde las plantas procesadoras y él es necesario para las actividades de la empresa, no obstante, también se consumió combustible para el uso de automóviles de uso personal por parte de los titulares de la empresa así como también de sus familiares, de modo que estaría afectando el patrimonio de la empresa, siendo este un consumo injustificado que en consecuencia afectara la rentabilidad de la empresa. Se puede evidenciar de esta manera que las empresas carecen de un sistema de control que pueda regular estas conductas, en la tabla se evidencia se demuestra el uso innecesario de este combustible.

4.- Durante los periodos 2021-2022 ¿se planifica y posteriormente se controla el consumo de interno de combustible de las cisternas y de uso personal?

Figura 10
Pregunta 4



Fuente: Encuesta

Interpretación:

Se observa en la figura número 10 que durante los periodos de 2021 y 2022, el 80% de las empresas encuestadas si planifican y controlan el consumo interno de combustible para las cisternas más no la de su consumo personal, mientras el 20% no, esto confirma la información analizada de la tabla 5.

3.1.5 Omiso de declaraciones juradas de impuestos (IGV, renta mensual, renta anual)

Tabla 6

Omiso de declaración jurada de impuestos (IGV, renta mensual, renta anual)

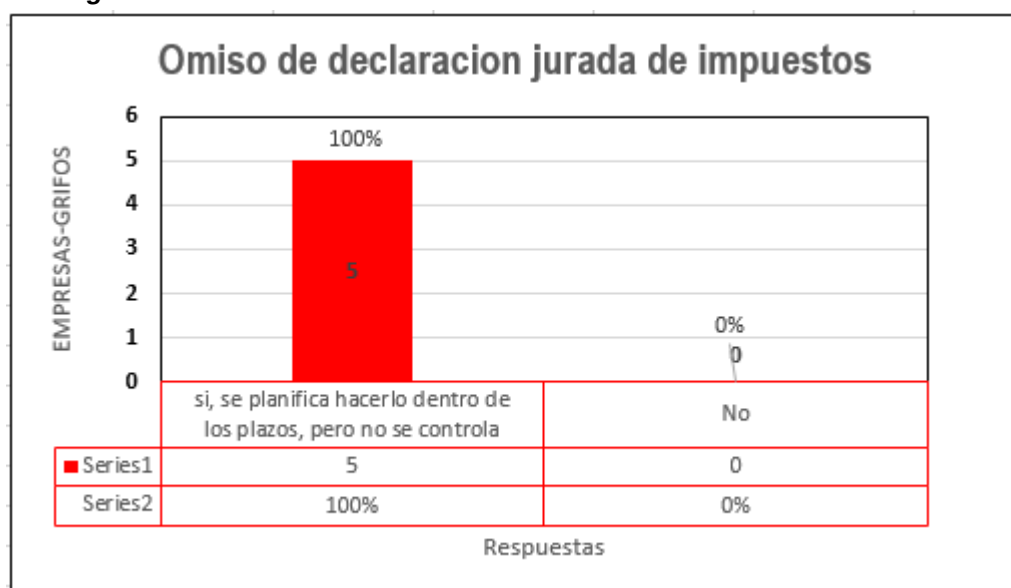
GRIFOS	Periodo observado		multa	
	2021	2022	2021	2022
GRIFO "A"	2021-09	2022-01	461.38	464.14
	2021-10	2022-02	928.28	932.42
	2021-12	2022-07	1,881.40	1,886.92
	2021-13		1,881.40	
GRIFO "B"	2021-01	2022-01	882.64	2,321.00
	2021-10	2022-02	887.92	466.00
		2022-13		2,359.00
GRIFO "C"	2021-03	2022-08	882.64	2,320.70
	2021-04	2022-10	887.92	2,306.90
	2021-05	2022-12	887.92	466.21
	2021-13	2022-13	441.98	1,886.92
GRIFO "D"	2021-08	2022-13	447.92	1,880.30
	2021-13		441.98	
GRIFO "E"	2021-13	2022-13	2,222.44	2,325.53

Nota. En la tabla se puede ver los periodos en los cuales las empresas estuvieron omisos de declaración, el periodo 2021-13 y 2022-13 representan las declaraciones del impuesto a la renta anual.

Interpretación:

De la tabla número 6 podemos observar que durante los periodos 2021 y 2022 las empresas omitieron en varias ocasiones la declaración jurada de impuestos, por lo cual conlleva a que estos cometieron a la infracción relacionada con la obligación de presentar declaraciones y comunicaciones dentro de los plazos establecidos, que se encuentra en el artículo 176 del código tributario, la cual es sancionada con una multa de 1 UIT, es así que después de no cumplir con esta obligación, las empresas procedieron a regularizar sus declaraciones de manera extemporánea, por consiguiente acogándose al régimen de gradualidad dependiendo de la etapa de regularización. En su mayoría la regularización fue inducida por la SUNAT. De todo lo anterior se entiende que no existe un sistema de control para garantizar de que esta tarea se cumpla oportunamente.

5.- durante los periodos 2021-2022 ¿se planifica y controla la realización de declaración jurada de impuestos?

Figura 11**Pregunta 5****Fuente: Encuesta****Interpretación:**

Se observa en la figura número 11 que durante los periodos de 2021 y 2022, el 100% de las empresas encuestadas: respondieron que planifican la realización de las declaraciones juradas de impuestos, más no llegan a ejecutar controles, esto no da a conocer en contraste con la tabla 6 que, al no controlar la declaración jurada de impuestos, estos llegan a omitirse en ciertas oportunidades

3.1.6 Retención de ONP

En la siguiente tabla se muestra el detalle de la información y de las infracciones y periodos mensuales en las que se retuvo el ONP

Tabla 7
retención de ONP

GRIFOS	periodo observado		Multa	
	2021	2022	2021	2022
GRIFO "A"	2021-09	2022-03	21.84	238.68
	2021-10	2022-07	269.10	425.10
	2021-11	2022-08	191.10	191.10
	2021-12		425.10	
GRIFO "B"	2021-02	2022-09	158.34	191.10
	2021-05	2022-10	269.10	191.10
	2021-06		191.10	
GRIFO "C"	2021-01	2022-07	275.34	425.10
	2021-02	2022-10	308.10	425.10
	2021-03		308.10	
	2021-04		308.10	
	2021-05		308.10	
	2021-06		308.10	
GRIFO "D"	2021-05	2022-01	69.23	74.10
	2021-06	2022-08	69.23	74.10
GRIFO "E"	2021-07	2022-03	308.10	347.10
		2022-07		347.10

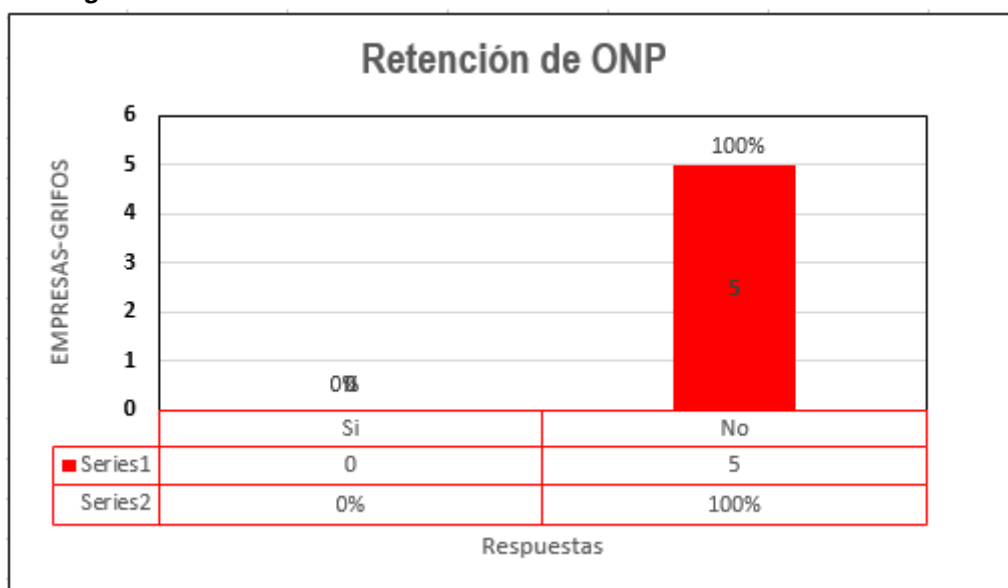
Nota. En la tabla se puede ver los periodos en los cuales las empresas estuvieron atrasados en los pagos de la ONP.

Interpretación:

De la tabla número 7 podemos observar que durante los periodos 2021 y 2022 las empresas omitieron el depósito de la ONP de los trabajadores que están registrados en la planilla de remuneraciones, esto constituye una infracción tributaria relacionada con el cumplimiento de las obligaciones tributarias, mencionado en el artículo 178 del código tributario, la cual se sanciona con una multa del 50% del tributo por pagar y omitido. Las empresas procedieron a la regularización del pago del tributo acogiéndose al régimen gradualidad correspondiendo a la etapa en que se encontraban. De lo anterior se demuestra que las empresas olvidan recurrentemente hacer el pago de este tributo por consiguiente se genera un gasto adicional, por los desembolsos para el pago de las multas que afectaran a la rentabilidad de la empresa.

6.- Durante los periodos 2021-2022 ¿se planifica y controla el pago de la ONP?

Figura 12
Pregunta 6



Fuente: Encuesta

Interpretación:

Se observa en la figura número 12 que durante los periodos de 2021 y 2022, el 100% de las empresas encuestadas no planifican ni controlar el pago oportuno de la ONP, esto confirma los datos de la tabla 7

3.1.7 análisis de rentabilidad económica (ROA)

Tabla 8
Rentabilidad económica

GRIFOS	ROA(REAL)		ROA (RESTRUCTURADO)		Diferencia	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
GRIFO "A"	11.41%	8.17%	12.62%	11.04%	1%	3%
GRIFO "B"	28.51%	17.25%	29.18%	18.19%	1%	1%
GRIFO "C"	4.12%	13.35%	8.08%	14.13%	4%	1%
GRIFO "D"	11.74%	11.18%	12.57%	12.25%	1%	1%
GRIFO "E"	5.08%	6.64%	8.16%	8.87%	3%	2%

Nota. El ROA(reestructurado) es el ROA generado por las empresas en el caso de implementar una planificación y un sistema de control. Note que en los periodos 2021-2022 beneficiaría en la maximización de su rentabilidad económica.

Interpretación:

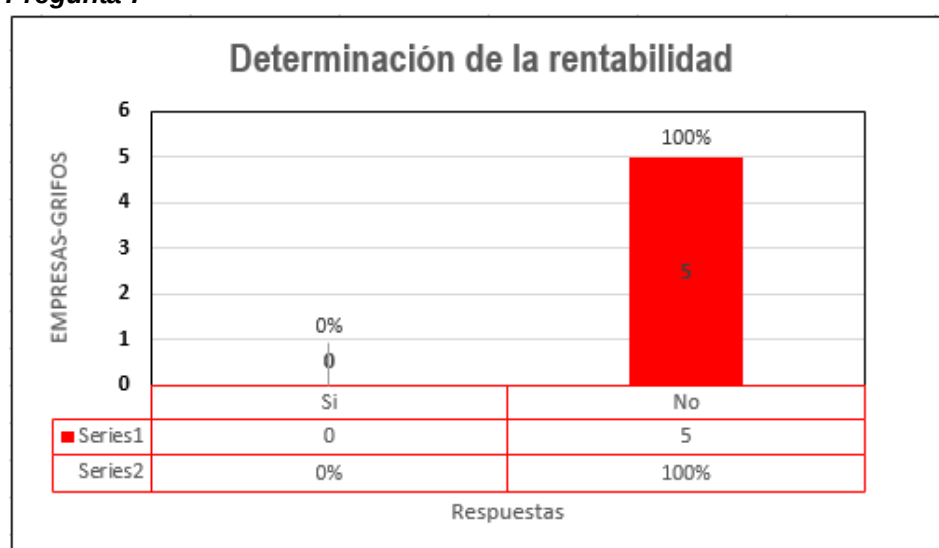
De la tabla número 8 podemos evidenciar que durante los periodos 2021 y 2022 que, a partir de la comparación de los movimientos reales versus los movimientos reestructurados, las empresas de haber tomado un modelo de gestión empresarial, que les

permita lograr una planificación adecuada para sus operaciones y un sistema de control que asegure la ejecución correcta de sus procesos. Habría conllevado a que los grifos puedan obtener una mayor rentabilidad económica tal como se muestra en los periodos de 2021 y 2022.

La diferencia más notable puede verse en los gastos innecesarios por multas y perdidas por incautación que se realizó durante los periodos 2021 y 2022

7.- Durante los periodos 2021-2022 ¿utiliza algún tipo de método para determinar la rentabilidad de su empresa?

Figura 13
Pregunta 7



Fuente: Encuesta

Interpretación:

Se observa en la figura número 13 que durante los periodos de 2021 y 2022, el 100% de las empresas encuestadas respondieron que no utilizan ningún tipo de método para determinar la rentabilidad de sus negocios. Por lo cual se observa que los gerentes desconocen el impacto que tienen las incautaciones, multas.etc. para la determinación real de su rentabilidad.

3.1.8 Restructuración de egresos

Tabla 9
Detalle de egresos

GRIFOS	consumo		incautación por compra en exceso		incautación por omiso de DDJJBF		Incautación por documentación		omiso de DDJJ impuestos		retención de ONP		TOTAL	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Grifo "A"	1,953.32	2,505.89	17,950.00	14,360.00	8,975.00	0.00	0.00	58,646.00	5,152.46	3,283.48	907.14	854.88	34,937.92	79,650.25
Grifo "B"	2,333.08	3,449.97	12,360.50	20,085.00	0.00	8,850.00	22,899.00	28,913.00	1,770.56	4,209.69	618.54	382.20	39,981.68	65,889.86
Grifo "C"	2,735.85	2,451.20	7,787.36	0.00	13,940.00	0.00	0.00	0.00	3,100.46	6,980.73	1,815.84	850.20	29,379.51	10,282.13
Grifo "D"	2,356.38	3,652.74	10,815.00	16,731.00	13,575.00	0.00	0.00	14,950.00	889.90	1,880.30	138.45	148.20	27,774.73	37,362.24
Grifo "E"	1,076.00	1,172.68	9,891.00	17,606.50	6,286.50	0.00	11,838.80	0.00	2,222.44	2,325.53	308.10	694.20	31,622.84	21,798.91

Interpretación:

Se muestra en la tabla 9, los egresos por los 6 conceptos anteriormente mencionados en el análisis documental, de los periodos 2021-2022.

Tabla 10
Egresos

GRIFOS	egresos reales		egresos restructurados		Diferencia		%	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Grifo "A"	2,607,366.00	2,186,354.00	2,572,428.08	2,106,703.75	34,937.92	79,650.25	1%	4%
Grifo "B"	1,767,931.00	2,539,705.00	1,727,949.32	2,473,815.14	39,981.68	65,889.86	2%	3%
Grifo "C"	1,407,531.00	1,347,726.00	1,378,151.49	1,337,443.87	29,379.51	10,282.13	2%	1%
Grifo "D"	3,768,645.00	4,436,125.00	3,740,870.27	4,398,762.76	27,774.73	37,362.24	1%	1%
Grifo "E"	427,213.00	407,319.00	395,590.16	385,520.09	31,622.84	21,798.91	7%	5%

Nota. El total de los egresos (costos y gastos) representa las costo de venta de combustible sumado a esto las perdidas por incautación de combustible y los gastos operacionales.

Interpretación:

Podemos observar en la tabla número 9, se ve claramente que los egresos de las empresas se ven aumentados por los puntos tratados anteriormente: consumo interno de combustible, incautación por compra sin saldo disponible, incautación por documentación, incautación por omiso de declaraciones juradas de bienes fiscalizados, así como también los egresos por multas y retenciones de tributos, lo cual consecuentemente reducirá las ganancias.

3.1.9 Utilidad neta antes de intereses y después de impuestos (UAIDI)

Tabla 11
Utilidad antes de intereses y después de impuestos

GRIFOS	UAIDI Real		UAIDI Restructurado		Diferencia		%	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Grifo "A"	192,519.00	134,799.00	217,392.17	190,970.49	24,873.17	56,171.49	13%	42%
Grifo "B"	346,402.00	414,853.00	377,892.18	461,742.98	31,490.18	46,889.98	9%	11%
Grifo "C"	25,048.90	99,051.00	51,490.46	106,313.62	26,441.56	7,262.62	106%	7%
Grifo "D"	178,787.00	178,576.00	198,411.66	204,923.45	19,624.66	26,347.45	11%	15%
Grifo "E"	36,518.40	46,909.10	63,770.18	66,528.12	27,251.78	19,619.02	75%	42%

Nota. A partir de la restructuración de egresos se determina entonces la nueva Utilidad antes de interés y después de impuestos.

Interpretación:

Podemos observar de la tabla número 10, que de haber una planificación y un sistema de control adecuado representaría una maximización de la UAIDI, que representaría una maximización de la UAIDI real de las empresas.

3.1.10 Margen de ventas

Tabla 12
Margen de ventas

GRIFOS	M.V Real		M.V Restructurado		Diferencia	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Grifo "A"	6.7%	5.7%	7.6%	8.12%	1%	2%
Grifo "B"	15.76%	13.55%	17.20%	15.08%	1%	2%
Grifo "C"	1.75%	6.79%	3.59%	7.29%	2%	0%
Grifo "D"	4.47%	3.83%	4.96%	4.39%	0%	1%
Grifo "E"	7.81%	10.25%	13.63%	14.53%	6%	4%

Nota. Fuente información a partir del análisis documental de los grifos

Interpretación:

De la tabla número 11 podemos observar que de haber una planificación y un sistema de control adecuado representaría una maximización del margen de ventas,

3.1.11 Rotación de activo

Tabla 13

Rotación de activo

GRIFOS	R.A Real		R.A restructurado		Diferencia	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
GRIFO "A"	1.69	1.43	1.66	1.36	-0.03	-0.07
GRIFO "B"	1.81	1.27	1.70	1.21	-0.11	-0.07
GRIFO "C"	2.36	1.97	2.25	1.94	-0.11	-0.03
GRIFO "D"	2.63	2.92	2.54	2.79	-0.09	-0.13
GRIFO "E"	0.65	0.65	0.60	0.61	-0.05	-0.04

Nota. Fuente información a partir del análisis documental de los grifos

Interpretación:

De la tabla número 12 se interpreta que la rotación de activos disminuye a causa de de la incautación de combustible bajo sus distintas modalidades puesto que al ser incautada la mercadería, nunca se llegó a contar con estas existencias en los almacenes de los grifos.

3.1.12 Rentabilidad financiera (ROE)**Tabla 14****Rentabilidad financiera**

GRIFOS	ROE(REAL)		ROE (RESTRUCTURADO)		Diferencia	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
GRIFO "A"	15%	9%	17%	13%	2%	4%
GRIFO "B"	55%	48%	60%	53%	5%	5%
GRIFO "C"	5%	19%	10%	21%	5%	1%
GRIFO "D"	21%	17%	23%	20%	2%	3%
GRIFO "E"	7%	8%	12%	11%	5%	3%

Nota. El ROE(reestructurado) es el ROE generado por las empresas en el caso de implementar una planificación y un sistema de control. Note que en los periodos 2021-2022 beneficiaría en la maximización de su rentabilidad financiera

Interpretación:

De la tabla número 13 podemos observar que en los periodos 2021 y 2022 con una planificación y un sistema de control adecuado, la rentabilidad financiera se vería afectado de manera positiva, de manera que se utilizaría con mayor eficiencia los capitales externos obtenidos por parte de los grifos, estos incrementos del índice de rentabilidad financiera se expresan en la tabla.

3.1.13 Apalancamiento financiero**Tabla 15****Apalancamiento financiero (Endeudamiento)**

GRIFOS	Apalancamiento real		Apalancamiento reestructurado		Diferencia	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Grifo "A"	1.35	1.15	1.37	1.21	0.03	0.06
Grifo "B"	1.92	2.78	2.04	2.93	0.13	0.15
Grifo "C"	1.22	1.45	1.28	1.47	0.06	0.02
Grifo "D"	1.78	1.55	1.84	1.62	0.06	0.07
Grifo "E"	1.30	1.20	1.42	1.27	0.11	0.07

Nota. Fuente información a partir del análisis documental de los grifos

Interpretación:

Del cuadro podemos observar que las empresas de adoptar una planificación y un sistema de control adecuado permitiría un ligero aumento en la ratio de apalancamiento

financiero, esto debido a que se contaría con más productos de inversión tanto capitales de terceros y capitales propios.

3.1.14 Mermas

Las mermas de combustible vienen a ser pérdidas naturales a causa del alto grado de volatilidad del compuesto. en el caso de los grifos, estos asumen el gasto como parte del giro de negocio, teniendo en cuenta que el gasto es reconocido por la SUNAT siempre y cuando pueda demostrarse con un informe técnico. La información que se dispone de las empresas tomadas como muestra, cuentan con el informe técnico para demostrar el gasto.

Tabla 16
Mermas de combustible

GRIFOS	Tipo de Combustible	Merma (GI)		Costo total	
		2021	2022	2021	2022
GRIFO "A"	Gasohol 90	1,739.10	1,730.00	22,782.21	24,393.00
	Diesel b5-s50	1,313.30	889.00	17,204.23	12,534.90
GRIFO "B"	Gasohol 90	796.00	789.00	10,443.52	11,140.68
	Gasohol 95	153.00	163.00	2,007.36	2,301.56
	Diesel b5-s50	1,334.00	1,311.27	17,502.08	18,515.13
GRIFO "C"	Gasohol 90	1,287.00	891.00	16,885.44	12,580.92
	Gasohol 95	45.00	46.00	590.40	649.52
	Diesel b5-s50	750.00	655.00	9,840.00	9,248.60
GRIFO "D"	Gasohol 90	1,711.00	1,995.00	22,448.32	28,169.40
	Gasohol 95	412.00	3,145.00	5,405.44	44,407.40
	Diesel b5-s50	3,256.00	176.00	42,718.72	2,485.12
GRIFO "E"	Gasohol 90	576.00	563.00	7,557.12	7,949.56
	Diesel b5-s50	248.00	105.00	3,253.76	1,482.60

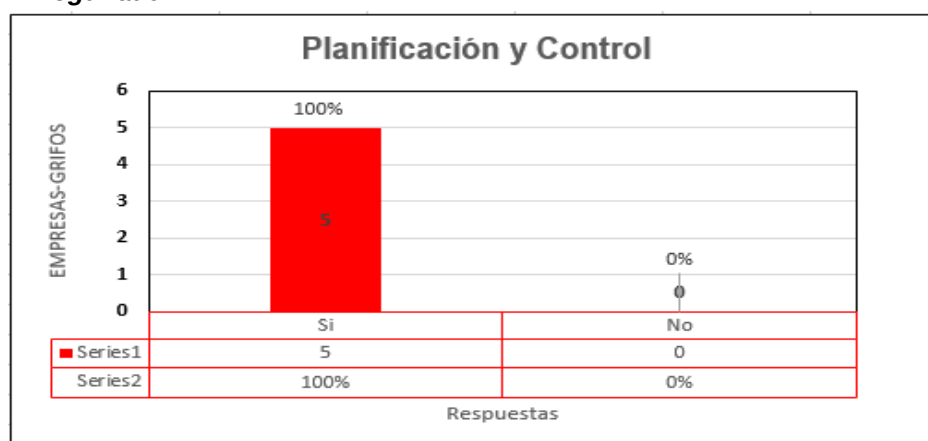
Nota. Fuente información a partir del análisis documental de los grifos, las determinaciones de las mermas se sustentan en los informes técnicos generalmente echo por un ingeniero químico.

Interpretación:

De la tabla 16 se observa el tipo y la cantidad de combustible que las empresas perdieron por mermas durante los periodos de 2021 y 2022, estos se sustentan en un informe técnico realizado por un ingeniero químico. Este gasto está reconocido en las operaciones de las empresas. Se puede apreciar con mayor detalle en los anexos 1,2,3,4 y 5 cuadro de resumen anual de existencias, y anexo 9 informe técnico de merma.

8.- durante los periodos 2021-2022 ¿Cree usted que a causa de no tener una planificación y un control efectivo disminuye sus índices de rentabilidad?

Figura 14
Pregunta 9



Fuente: Encuesta

Interpretación: se observa en la figura número 14 que durante los periodos de 2021 y 2022, el 100% de las empresas encuestadas concuerdan que, a causa de no tener una planificación y un control efectivo, disminuyen su rentabilidad.

3.2 Análisis estadístico

Complementando a los resultados obtenidos en el análisis documental, se realiza el análisis estadístico. la prueba estadística que se acomoda más a el caso de investigación es; la prueba de V de Cramer, al ser el presente estudio de nivel relacional se quiere saber el nivel de asociación de las variables mas no el nivel de correlación.

Según IBM (2024), se aplica la prueba de V de Cramer para saber el nivel de intensidad en la asociación de las variables: si el resultado es ($V \text{ de Cramer} \leq 0.2$) el nivel es bajo, el resultado es ($0.2 < V \text{ de Cramer} \leq 0.6$) el nivel es moderado, si es ($V \text{ de Cramer} > 0.6$) el nivel es alto.

3.2.1 Hipótesis específica 1

Hipótesis alterna (H_1): La planificación está directamente relacionada con la rentabilidad económica y financiera

Hipótesis nula (H_0): La planificación no está directamente relacionada con la rentabilidad económica y financiera

Tabla 17
Prueba de V de Cramer hipótesis específica 1

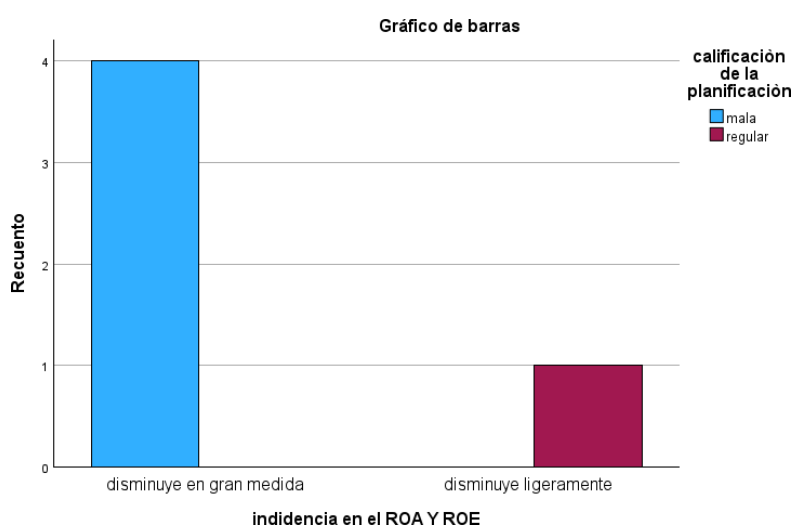
Tabla cruzada incidencia en el ROA Y ROE*calificación de la planificación

			calificación de la planificación		Total
			mala	regular	
incidencia en el ROA Y ROE	disminuye en gran medida	Recuento	4	0	4
		% del total	80,0%	0,0%	80,0%
	disminuye ligeramente	Recuento	0	1	1
		% del total	0,0%	20,0%	20,0%
Total		Recuento	4	1	5
		% del total	80,0%	20,0%	100,0%

Medidas simétricas

		Valor	Significación aproximada
Nominal por Nominal	Phi	1,000	,025
	V de Cramer	1,000	,025
N de casos válidos		5	

Para un nivel de confianza de 95% y de 5% margen de error, de la tabla 16 se obtuvo que valor de V de Cramer = 1 > 0.6, por lo tanto, el nivel de relación entre las variables es alto.



3.2.2 Hipótesis específica 2

Hipótesis alterna (H_1): el sistema de control está directamente relacionada con la rentabilidad económica y financiera

Hipótesis nula (H_0): el sistema de control no está directamente relacionada con la rentabilidad económica y financiera.

Tabla 18
Prueba de V de Cramer hipótesis específica 2

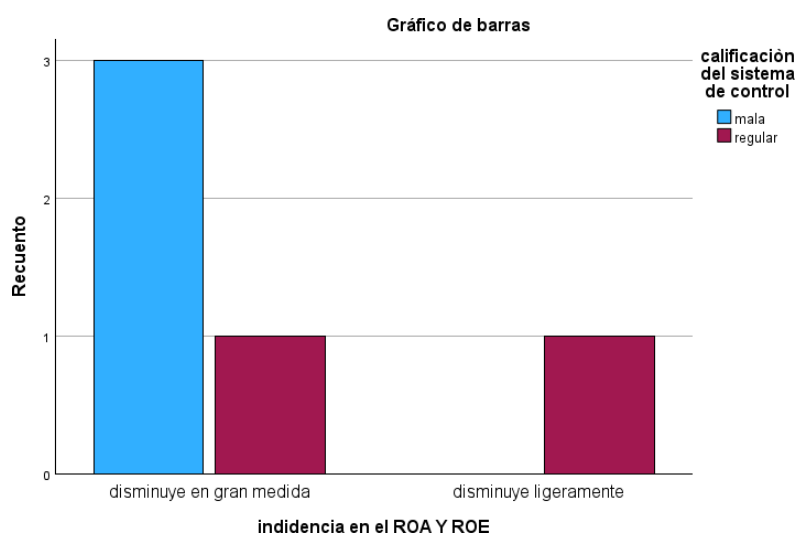
Tabla cruzada incidencia en el ROA Y ROE*calificación del sistema de control

			calificación del sistema de control		
			mala	regular	Total
incidencia en el ROA Y ROE	disminuye en gran medida	Recuento	3	1	4
		% del total	60,0%	20,0%	80,0%
	disminuye ligeramente	Recuento	0	1	1
		% del total	0,0%	20,0%	20,0%
Total		Recuento	3	2	5
		% del total	60,0%	40,0%	100,0%

Medidas simétricas

		Valor	Significación aproximada
Nominal por Nominal	Phi	,612	,171
	V de Cramer	,612	,171
N de casos válidos		5	

Para un nivel de confianza de 95% y de 5% margen de error, de la tabla 16 se obtuvo que valor de V de Cramer = $0.612 > 0.6$, por lo tanto, el nivel de relación entre las variables es alto.



CAPITULO IV DISCUSIÓN

El presente estudio tuvo como objetivo general la de estudiar de qué manera la gestión empresarial se relaciona con la rentabilidad de los grifos del VRAEM 2021-2022. Como ya se describió anteriormente las empresas o grifos acarrear problemas frecuentes con la pérdida de su mercadería (combustible), que son de distintos motivos, pero sus pérdidas más frecuentes son producto de la incautación legal de sus existencias a cargo de la SUNAT, por lo cual para el logro de los objetivos se emplearon los instrumentos de investigación: el análisis documental y el cuestionario como apoyo a las 5 empresas.

A partir de la información recabada se observa que durante los periodos 2021 y 2022 los grifos del VRAEM efectivamente fueron sancionados con la incautación de combustible de manera recurrente, estando en falta con la normativa dispuesta por la SUNAT ya que es primordial para el giro de negocio de estas empresas, que deban estar actualizados permanentemente con las disposiciones establecidas.

Según el análisis documental podemos ver que los gerentes de los grifos no implementan una Planificación como tal y sus posteriores controles no son efectivos en consecuencia los problemas más resaltantes que afectan su rentabilidad son; la incautación por compras sin saldo disponible autorizado, por omiso en la realización de las declaraciones juradas de bienes fiscalizados, por la documentación necesaria para el traslado de combustible de las plantas a sus establecimientos, esta información es respaldada en las tablas número 2, 3, 4 y como apoyo en las respuestas dadas por los gerentes de las empresas-grifos de las interrogantes número 1,2,3,4.reflajadas en las figuras 7,8,9,10.

Por otro lado, el análisis documental también nos muestra la omisión de las declaraciones juradas de impuestos, la retención de ONP los cuales no son ejecutados según fecha de vencimiento; el consumo interno de combustible, el cual, si bien se hace uso para la operatividad de sus cisternas, también se consume indebidamente para el uso de vehículos particulares de los dueños y familiares de las empresas, afectando así

directamente el patrimonio de la empresa, sin generar ingreso ni tampoco gasto.

En el caso de las mermas que un desgaste natural del combustible por la alta volatilidad que tiene el bien, es aprovechado correctamente por los grifos ya que es demostrado legalmente con los informes técnicos que poseen, ya que es un servicio pagado mensualmente para la determinación del combustible perdido con el fin de conocer el saldo real que poseen las empresas.

Es por ello que, a través De las tablas y figuras mencionadas anteriormente, resumimos en la determinación del impacto de las pérdidas de dinero ocasionadas por la deficiente planificación y sistema de control. Con el resultado de estos datos llegamos a observar que tanta rentabilidad económica tabla 8 y la rentabilidad financiera tabla 13 fueron directamente afectados en una disminución de sus índices en los periodos de 2021 y 2022.

Estos resultados son respaldados por Suasnabar (2019) año, donde sostiene que la gestión estratégica y la rentabilidad de las empresas tomadas en su estudio tienen una evidente relación directa en la rentabilidad. Mientras más injerencia tenga la gestión estratégica mayor será la rentabilidad de las empresas.

Es por ello que a partir de la información detallada en los párrafos anteriores se demuestra la hipótesis específica número 1: la planificación está directamente relacionada con la rentabilidad económica y financiera, y la hipótesis específica número 2: el sistema de control está directamente relacionado con la rentabilidad económica y financiera.

CONCLUSIONES

De la discusión de resultados se concluye con lo siguiente:

1. Que es necesario que los gerentes de las empresas ubicadas en el VRAEM, conozcan más acerca de las teorías y conceptos de gestión empresarial, de modo que les permita adecuar sus procesos y actividades en las cuales requería una mayor atención, actividades en las cuales es primordial estar actualizado con las normativas vigentes.
2. Con la restructuración de los estados financieros se ve claramente que los problemas más sobresalientes tienen origen en las incautaciones de combustible, pues son las pérdidas más significativas, es por ello que es de urgencia para estas empresas implementar sistemas de control efectivos.
3. Finalmente, al conocer claramente la relación directa que tiene la planificación y el control tanto en la rentabilidad económica y financiera, mientras mayor sea la presencia de la gerencia en los procesos de la empresa, este será beneficiado con una mayor rentabilidad.

RECOMENDACIONES

1. Generar interés por la aplicación de herramientas de gestión empresarial para que de esta manera las empresas “grifos” puedan tener mejores resultados. Planificar y controlar aumentará su rendimiento y por consecuente los grifos sean sostenibles económicamente.
2. Proponer una segmentación de responsabilidades tanto a la gerencia como al personal disponible. Al designar un trabajo enfocado en la planificación y control de las compras y ventas del combustible, conllevará a la mejora en el rendimiento de las empresas, mediante el empleo de herramientas como por ejemplo el uso de registros auxiliares.
3. Tener más interés al momento de realización de la declaración jurada de impuestos, asegurarse que se realicen antes de la fecha de vencimiento, así como también, la posterior realización de los pagos de impuestos como el IGV, renta y las retenciones como el ONP.

REFERENCIA BIBLIOGRAFICA

Adriana Margarita Castrillón ortega, fundamentos generales de la administración, (2014), Colombia, , 74 paginas.

Alberto Antonio Agudelo Aguirre, (2021), análisis financiero corporativo, (Colombia, 232 páginas.

Dussel, Enrique (1988). La teoría de la renta: (cuadernos X al XII, folios 445 al 636; 673,11001, 19; II,7-341; de junio a agosto de 1862)

https://biblioteca.clacso.edu.ar/clacso/otros/20120329100834/10_cap9.pdf

Fayol Henry. (1986) Administración Industrial y General. Biblioteca de Dirección de Empresas. Barcelona: Ediciones Orbis, 1986.

http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0123-59232002000200002

Frederick Winslow Taylor, (1984) Management Científico. Biblioteca de Dirección de Empresas. Barcelona:

http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0123-59232002000200002

Guajardo, Gerardo (2002). Contabilidad financiera. Editorial Mc Graw Hill. Tercera edición. México

Guillermo I. Dumrauf, (2010), finanzas corporativas un enfoque latinoamericano, argentina, 752 paginas

Idalberto Chiavenato., (2006), Introducción a la teoría general de la administración, 2006, editorial McGraw-Hill/interamericana editores, México, 589 paginas.

Javier Chacón s, Susana Rugel k, (2018), Teorías y modelos de gestión de calidad, revista espacios

Jesús Lizcano Alvarez, (2004), rentabilidad empresarial propuesta, practica de análisis y evaluación, España, 111 paginas

Lawrence j. Gitman, Chad j, Zutter, (2012), principios de administración financiera

Mercedes fajardo Ortiz, Carlos soto Gonzales, (2018), gestión empresarial financiera, editorial utmach, ecuador, 185 paginas.

Nora Edith Gonzales navarro, Carlos armando Jacobo Hernández, Beatriz Ochoa silva, Erika Karina Chairez Florez, (2012) gestión empresarial oportunidades de mejora en los negocios, México., 570 paginas.

Sánchez, Juan Pedro (2002). Análisis de Rentabilidad de la empresa. Thomas s. Bateman y Scott a. Snell, (2009) administración liderazgo y colaboración en un mundo competitivo, México, 807 paginas.

Federico Suasnabar Ugarte,(2019), tesis de grado, globalización, gestión estratégica y la rentabilidad en las pequeñas empresas del distrito de San Juan de Lurigancho,
file:///C:/Users/User/Downloads/SUASNABAR_UA.pdf

Statistical Package for the Social Sciences (2024), como se interpreta la prueba de V de cramer,<https://www.ibm.com/docs/es/cognos-analytics/11.1.0?topic=terms-cramrs-v>

Base Legal

Decreto supremo n° 054-99-EF, texto único ordenado de la ley del impuesto a la renta,
<https://www.mef.gob.pe/es/por-instrumento/decreto-supremo/822-d-s-n-054-99-ef/file>

Decreto Legislativo N° 1126, que establece medidas de control en los insumos. químicos y productos fiscalizados, maquinarias y equipos utilizados para la elaboración de drogas ilícitas, fecha, 01 de noviembre del 2012.

Decreto Supremo N° 044-2013-EF, Decreto Legislativo que establece medidas de control en los insumos químicos y productos fiscalizados, maquinarias y equipos utilizados para la elaboración de drogas ilícitas, 01 de marzo del 2013

Decreto Legislativo N° 1241, Decreto Legislativo que fortalece la lucha contra el tráfico de drogas, 26 de noviembre del 2015

Decreto Supremo N° 268-2019-EF, Aprueban las listas de insumos químicos, productos y sus subproductos o derivados que son objeto de control, y definen los bienes fiscalizados considerados de uso doméstico y artesanal, 21 de agosto del 2019.

Decreto Supremo 182-2022-EF, que establece medidas de control en los insumos químicos y productos fiscalizados, maquinarias y equipos utilizados para la elaboración de drogas ilícitas, 14 de agosto del 2022

Resolución de superintendencia N° 255-2013/SUNAT, Aprueban normas que regulan las obligaciones de registro de operaciones y de informar perdidas, robo, derrames, excedentes y desmedros a que se refiere los artículos 12° y 13° del Decreto Legislativo N° 1126, 24 de agosto del 2013

SUNAT (2020), Registro para el Control de Bienes Fiscalizados y el sistema para el Registro y Presentación de las Operaciones Diarias.

<https://orientacion.sunat.gob.pe/sites/default/files/inlinefiles/REGISTRO%20DE%20OPERACIONES%20-%20abril%202023%20v2.pdf>

Resolución de superintendencia N° 180-2012/SUNAT, la cual corrige el reglamento de régimen de gradualidad a fin de incorporar a infracciones 1, 4, 5 del artículo 178 del código tributario <https://orientacion.sunat.gob.pe/6715-02-multa-por-declaracion-de-cifras-y-o-datos-falsos>

Consulting (2023), que pasa si me atraso en declarar y pagar el impuesto.

<https://consultingperu.com.pe/sunat-que-pasa-si-me-atraso-en-declarar-y-pagar-el-impuesto/#:~:text=25.08.2023,S%2F%20%2C475%20para%20este%20a%C3%B1o.>

SUNAT, DECRETO SUPREMO N.° 133-2013-EF, texto único ordenado código tributario, <https://www.sunat.gob.pe/legislacion/codigo/textoCompleto-TUO-CT.pdf>

SUNAT, Infracción por no pagar la retención del aporte a la ONP dentro de los plazos establecidos, <https://orientacion.sunat.gob.pe/6716-03-infraccion-por-no-pagar-la-retención-del-aporte-a-la-onp-dentro-de-los-plazos-establecidos>

SUNAT, tasa de interés moratorio (TIM) y tasa de interés aplicable a las devoluciones,

<https://www.sunat.gob.pe/indicestajas/tim.html>

SUNAT, Sunat informa, <https://www.facebook.com/SUNAT/posts/-conoce-los-puestos-de-control-de-la-sunat-en-limarecuerda-brindar-las-facilidad/10158794902313196/>

SUNAT, Registro en para el control de bienes fiscalizados, https://orientacion.sunat.gob.pe/sites/default/files/inlinefiles/Procedimiento_de_inscripcion_IQBF.pdf

SGS Perú Blogs, Combustibles: SGS brinda análisis de gravedad API, color ASTM y punto de inflamación en Maratani. <https://www.sgs.com/espe/noticias/2021/09/combustibles-en-matarani>

SUNAT, Régimen de gradualidad aplicable a las principales infracciones sanciones por sunat, https://mef.gob.pe/defensoria/boletines/Exp_defensoria_06052022.pdf

ANEXOS

Anexo I. Matriz de Consistencia

GESTION EMPRESARIAL Y RENTABILIDAD EN LOS GRIFOS DEL VRAEM 2021-2022

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES E INDICADORES	METODOLOGÍA
PROBLEMA GENERAL	OBJETIVO GENERAL	HIPÓTESIS GENERAL	VARIABLE(x): GESTIÓN EMPRESARIAL	tipo de investigación
¿De qué manera la gestión empresarial se relaciona con la rentabilidad de los grifos del vraem 2021-2022?	Estudiar de qué manera la gestión empresarial se relaciona con la rentabilidad de los grifos del vraem 2021-2022	La gestión empresarial está relacionada directamente con la rentabilidad de los grifos del vraem 2021-2022	- Planificación - Sistema de control	aplicada nivel de investigación: Relacional Población y muestra M: 15 grifos del vraem m: 5 grifos del vraem
PROBLEMA ESPECÍFICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	HIPÓTESIS ESPECÍFICA	VARIABLE (y): RENTABILIDAD	fuentes de información:
a. ¿De qué manera la planificación está relacionado con la rentabilidad económica y financiera?	a. Estudiar de qué manera la planificación está relacionado con la rentabilidad económica y financiera.	a. La planificación está directamente relacionada con la rentabilidad económica y financiera.	- ROA - ROE	libros, revistas, tesis, páginas web, libros digitales técnicas de recolección de datos: cuestionario cuestionario
b. ¿De qué manera el sistema de control está relacionado con la rentabilidad económica y financiera?	b. Estudiar de qué manera el sistema de control está relacionado con la rentabilidad económica y financiera.	b. El sistema de control está directamente relacionada con la rentabilidad económica y financiera.		técnicas de procesamiento de datos: microsoft excel

Anexo 2. Matriz de operacionalización de variables

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADOR	TECNICA O INSTRUMENTO
VARIABLE GESTIÓN EMPRESARIAL	Chiavenato (2006) menciona que es el acto de administrar como planear, organizar, dirigir, coordinar y controlar. Las funciones administrativas abarcan los elementos de la administración, es decir, las funciones del administrador	Planificación Chiavenato (2006) La planificación es avizorar el futuro y trazar el programa de acción, evaluación del futuro y aprovisionamiento de recursos	Planificación en compras Abarca la planificación en la documentación para el traslado de combustible para evitar incautaciones, retenciones	Cuestionario, entrevista, registros internos
		Control Chiavenato (2006) el control es verificar que todo suceda de acuerdo con las reglas establecidas y órdenes dadas	Control de los registros de declaraciones juradas tanto de impuestos y de bienes fiscalizados	
VARIABLE RENTABILIDAD	Aguirre (2021) “ Con el indicador de rentabilidad se busca conocer el aprovechamiento de los recursos con que conto la compañía para producir utilidad en un periodo esperado	ROA (rentabilidad económica) Lizcano (2004) consiste en comparar el resultado alcanzado por la empresa con independencia de los recursos financieros implicados ROE (rentabilidad financiera) expresa la cuantía de los fondos propios por lo cual esta rentabilidad constituye un test de rendimiento de rentabilidad para el propietario de la empresa	Mercadería-stock, mermas, consumos internos, Pasivo-tributos, Multa, sanción por omisiones de declaración juradas de impuestos y bienes fiscalizados, registro operaciones	Cuestionario, entrevista, registro declaraciones juradas realizadas, registro de operaciones realizadas, cantidad autorizada de compra de la sunat, ratios financieros

INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DOCUMENTAL DE LOS GRIFOS 2021-2022

ANEXO 3. GRIFO “A”

GRIFO "A"
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO	Movimiento real		Movimiento restructurado		PASIVO	Movimiento real		Movimiento restructurado	
	2021	2022	2021	2022		2021	2022	2021	2022
ACTIVO CORRIENTE					PASIVO CORRIENTE				
Efectivo Equivalente de Efectivo	774,142.00	958,880.00	780,201.60	963,018.36	Obligaciones financieras	0.00	0.00	0.00	0.00
Inversiones financieras	0.00		0.00		tributos por pagar	0.00	0.00	10,064.75	23,478.75
Cuentas por cobrar comerciales	0.00		0.00		Remuneraciones y Particip. por pagar	640.00	804.00	640.00	804.00
Servicios Contratados por Anticipado	1,320.00	1,821.00	1,320.00	1,821.00	TOTAL PASIVO CORRIENTE	640.00	804.00	10,704.75	24,282.75
Mercaderías	120,812.00	51,581.00	149,690.32	127,092.89					
Otros activos corrientes	194,339.00	112,834.00	194,339.00	112,834.00	PASIVO NO CORRIENTE				
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	1,090,613.00	1,125,116.00	1,125,550.92	1,204,766.25	Obligaciones Financieras	256,294.00	99,603.00	256,294.00	99,603.00
					Otros Pasivos	0.00	0.00	0.00	0.00
ACTIVO NO CORRIENTE					TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	256,294.00	99,603.00	256,294.00	99,603.00
Propiedad Planta y Equipo (Neto)	587,975.00	521,500.00	587,975.00	521,500.00					
Activo Intangible	0.00	0.00	0.00	0.00	PATRIMONIO				
Activo Diferido	9,206.00	2,843.00	9,206.00	2,843.00	Capital	825,300.00	825,300.00	825,300.00	825,300.00
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	597,181.00	524,343.00	597,181.00	524,343.00	Capital Adicional	0.00	0.00	0.00	0.00
					Reservas	0.00	0.00	0.00	0.00
					Resultados Acumulados	429,042.00	605,795.00	429,042.00	605,795.00
					Utilidad del Ejercicio	176,518.00	117,957.00	201,391.17	174,128.49
					TOTAL PATRIMONIO	1,430,860.00	1,549,052.00	1,455,733.17	1,605,223.49
TOTAL ACTIVO NETO	1,687,794.00	1,649,459.00	1,722,731.92	1,729,109.25	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	1,687,794.00	1,649,459.00	1,722,731.92	1,729,109.25

GRIFO "A"

ESTADO DE RESULTADOS

	Movimiento real		Movimiento restructurado	
	2021	2022	2021	2022
Ingresos Ordinarios	2,855,835.00	2,351,451.00	2,855,835.00	2,351,451.00
Desc. rebajas y bonif. concedidas	0.00	0.00	0.00	0.00
ventas netas	2,855,835.00	2,351,451.00	2,855,835.00	2,351,451.00
Costo de ventas (-)	(2,294,709.00)	(1,870,316.00)	(2,265,830.68)	(1,794,804.11)
utilidad bruta	561,126.00	481,135.00	590,004.32	556,646.89
Gasto de ventas	(269,679.00)	(228,019.00)	(269,679.00)	(228,019.00)
Gasto de administración	(42,978.00)	(88,019.00)	(36,918.40)	(83,880.64)
Utilidad Operativa	248,469.00	165,097.00	283,406.92	244,747.25
Gastos financieros	(15,183.00)	(16,782.00)	(15,183.00)	(16,782.00)
Ingresos financieros	0.00	0.00	0.00	0.00
Ganancia por diferencia de cambio	2.00	0.00	2.00	0.00
perdida por diferencia de cambio	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros gastos	(820.00)	(61.00)	(820.00)	(61.00)
Utilidad antes de impuestos	232,468.00	148,254.00	267,405.92	227,904.25
Impuesto a la renta	(55,950.00)	(30,298.00)	(66,014.75)	(53,776.75)
Utilidad Neta del Ejercicio	176,518.00	117,956.00	201,391.17	174,127.49

GRIFO "A"

	MOV.REAL		MOV.RESTRUCTURADO	
	2021	2022	2021	2022
RENTABILIDAD ECONOMICA				
ACTIVO TOTAL NETO	1,687,794.00	1,649,459.00	1,687,794.00	1,649,459.00
INCAUTACIONES			28,878.32	75,511.89
MULTAS DE TRIBUTOS			6,059.60	4,138.36
ACTIVO TOTAL NETO RESTRUCTURADO	1,687,794.00	1,649,459.00	1,722,731.92	1,729,109.25
UTILIDAD ANTES DE INTERESES	248,469.00	165,097.00	283,406.92	244,747.25
IMPUESTOS	55950	30298	66014.74581	53776.75316
UTILIDAD ANTES DE INTERES Y DESPUES DE IMPUESTOS	192,519.00	134,799.00	217,392.17	190,970.49
UTILIDAD ANTES DE INTERES Y DESPUES DE IMPUESTOS	192,519.00	134,799.00	217,392.17	190,970.49
<u>INGRESOS ORDINARIOS</u>	<u>2,855,835.00</u>	<u>2,351,451.00</u>	<u>2,855,835.00</u>	<u>2,351,451.00</u>
MARGEN DE VENTAS	6.74%	5.73%	7.61%	8.12%
INGRESOS ORDINARIOS	2,855,835.00	2,351,451.00	2,855,835.00	2,351,451.00
<u>ACTIVO TOTAL NETO</u>	<u>1,687,794.00</u>	<u>1,649,459.00</u>	<u>1,722,731.92</u>	<u>1,729,109.25</u>
ROTACION DE ACTIVOS	1.69	1.43	1.66	1.36
MARGEN DE UTILIDAD	0.067412508	0.057325881	0.076122105	0.081213895
<u>ROTACION DE ACTIVOS</u>	<u>1.692051874</u>	<u>1.425589239</u>	<u>1.657736163</u>	<u>1.359920435</u>
RENTABILIDAD ECONOMICA	11.4%	8.2%	12.6%	11.0%
CAPITAL	825,300.00	825,300.00	825,300.00	825,300.00
<u>RESULTADOS ACUMULADOS</u>	<u>429,042.00</u>	<u>605,795.00</u>	<u>429,042.00</u>	<u>605,795.00</u>
PATRIMONIO MEDIO NETO	1,254,342.00	1,431,095.00	1,254,342.00	1,431,095.00
ACTIVO TOTAL NETO	1,687,794.00	1,649,459.00	1,722,731.92	1,729,109.25
<u>PATRIMONIO NETO MEDIO</u>	<u>1,254,342.00</u>	<u>1,431,095.00</u>	<u>1,254,342.00</u>	<u>1,431,095.00</u>
APALANCAMIENTO FINANCIERO	1.35	1.15	1.37	1.21
APALANCAMIENTO	1.35	1.15	1.37	1.21
RENTABILIDAD ECONOMICA	11.4%	8.2%	12.6%	11.0%
RENTABILIDAD FINANCIERA	15.3%	9.4%	17.33%	13.3%

GRIFO "A"- INCAUTACION POR COMPRAS SIN SALDO DISPONIBLE														
Tipo de Combustible	CANITDAD ANUAL APROBADA(GL)		CANIIDAD UTLIZADA		SALDO AUTORIZADO DISPONIBLE A LA FECHA DE INTERVENCION		CANTIDAD COMPRADA A LA FECHA DE LA INTERVENCION		CANTIDAD INCAUTADA		Costo Unitario (gl)		COSTO DE COMBUSTIBLE INCAUTADO	
	2021	2022			2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Diesel B5-S50	92,300.00	74,360.00	89,300.00	73,160.00	3,000.00	1,200.00	4,000.00	2,000.00	1,000.00	800.00	17.95	17.95	17,950.00	14,360.00
gasohol 90														
TOTAL											TOTAL		17,950.00	14,360.00

GRIFO "A"-2021								tipo de combustible	CANTIDAD INCAUTADA (gl)	Costo Unitario (gl)	Costo de combustible incautado
RESUMEN ANUAL DEGESTION DEDECLARACION JURADA DEBIENES FISCALIZADOS)											
Periodo	Rango de Operación	Fecha de Vencimiento	Estado DJRO	Estado de envío	Fecha de envío	Número de Confirmación	Número de operaciones				
202112	01/12/2021-31/12/2021	18/01/2022	NO PRESENTADO	REGULARIZADO	20/01/2022	570451	832	diésel b5 s50	500.00	13.98	6990
202111	01/11/2021-30/11/2021	18/01/2022	PRESENTADO	COMPLETO	05/01/2022	560306	815				
202110	01/10/2021-31/10/2021	17/12/2021	NO PRESENTADO	REGULARIZADO	05/01/2022	560315	798				
202109	01/09/2021-30/09/2021	17/12/2021	PRESENTADO	COMPLETO	17/12/2021	538910	781				
202108	01/08/2021-31/08/2021	16/09/2021	PRESENTADO	COMPLETO	13/09/2021	529871	764				
202107	01/07/2021-31/07/2021	17/08/2021	PRESENTADO	COMPLETO	15/08/2021	519726	747				
202106	01/06/2021-30/06/2021	16/07/2021	PRESENTADO	COMPLETO	15/07/2021	509581	730				
202105	01/05/2021-31/05/2021	16/06/2021	PRESENTADO	COMPLETO	14/06/2021	499436	713				
202104	01/04/2021-30/04/2021	18/05/2021	PRESENTADO	COMPLETO	16/05/2021	489291	696				
202103	01/03/2021-31/03/2021	20/04/2021	PRESENTADO	COMPLETO	18/01/2021	479146	679				
202102	01/02/2021-28/02/2021	18/05/2021	PRESENTADO	COMPLETO	15/05/2021	469001	662				
202101	01/01/2021-31/01/2021	16/03/2021	PRESENTADO	COMPLETO	13/03/2021	458856	645				
TOTAL									500	13.98	6990
Del periodo 2021-10 se llegó a la incautación de combustible ya que al realizar la compra y posterior traslado, se intervino a la unidad de transporte y se le notificó a los responsables de la empresa grifo "A" que habían incurrido en falta por no haber presentado sus declaración jurada de bienes fiscalizados, por lo cual se procedió a regularizar, a diferencia del periodo 2021-12 que se regularizo anterior a cualquier tipo de intervención											

GRIFO "A"-2022								tipo de combustible	CANTIDAD INCAUTADA (gl)	Costo Unitario (gl)	Costo de combustible incautado
RESUMEN ANUAL DEGESTION DEDECLARACION JURADA DEBIENES FISCALIZADOS)											
Periodo	Rango de Operación	Fecha de Vencimiento	Estado DJRO	Estado de envío	Fecha de envío	Número de Confirmación	Número de operaciones				
202212	01/12/2022-31/12/2022	17/02/2023	PRESENTADO	COMPLETO	16/02/2023	691193	899				
202211	01/11/2022-30/11/2022	19/12/2022	PRESENTADO	COMPLETO	19/12/2022	683421	889				
202210	01/10/2022-31/10/2022	17/11/2022	PRESENTADO	COMPLETO	19/11/2022	677842	911				
202209	01/09/2022-30/09/2022	19/10/2022	PRESENTADO	COMPLETO	15/10/2022	670791	860				
202208	01/08/2022-31/08/2022	19/09/2022	PRESENTADO	COMPLETO	14/09/2022	660513	654				
202207	01/07/2022-31/07/2022	18/08/2022	PRESENTADO	COMPLETO	16/08/2022	650678	583				
202206	01/06/2022-30/06/2022	19/07/2022	PRESENTADO	COMPLETO	17/07/2022	640982	643				
202205	01/05/2022-31/05/2022	17/06/2022	PRESENTADO	COMPLETO	15/06/2022	630537	882				
202204	01/04/2022-30/04/2022	19/07/2022	PRESENTADO	COMPLETO	14/07/2022	620787	1557				
202203	01/03/2022-31/03/2022	19/07/2022	PRESENTADO	COMPLETO	17/07/2022	615460	862				
202202	01/02/2022-28/02/2022	17/03/2022	NO PRESENTADO	REGULARIZADO	17/03/2022	605586	661				
202201	01/01/2022-31/01/2022	17/02/2022	NO PRESENTADO	REGULARIZADO	17/02/2022	592213	1032				
Durante el Ejercicio del año 2022, no hubo incautación de combustible , pero no se procuró declarar dentro de la fecha de vencimiento por parte de los responsables de la empresa de la declaración jurada de bienes fiscalizados								0	0	0	

GRIFO "A"-2021-2022

INCAUTACION POR DOCUMENTACION-2021								
FECHA DE OBSERVACION	OBSERVACION	MOTIVO	FORMA DE COMUNICACIÓN	Conclusión	descripción	cantidad	c.u	total
08/09/2021	RPCBF	información de conductores de las unidades	llamada, buzón de mensajes	Regularizado				0.00
03/11/2021	RPCBF	información de conductores de las unidades	llamada, buzón de mensajes	Regularizado				0.00
TOTAL								0.00
INCAUTACION POR DOCUMENTACION-2022								
FECHA DE OBSERVACION	OBSERVACION	MOTIVO	FORMA DE COMUNICACIÓN	Conclusión	descripción	cantidad	c.u	total
03/02/2022	RPCBF	información no concordante con el domicilio fiscal	llamada, buzón de mensajes	Regularizado				0.00
30/05/2022	GRR	La descripción de los productos no coinciden con la factura	Buzón de mensajes	Incautación	Diésel 2 S50	3,000.00	14.70	44,100.00
					Gasohol 90	1,000.00	14.55	14,546.00
TOTAL								58,646.00

Análisis de Consumo Interno de Combustible Grifo "A"									
CO STO DE CO NSUMO INTERNO DE CO MBUS TIBLE				202			2022		
CO STO DE CO NSUMO INTERNO DE CO MBUS TIBLE	Cantidad (gl)			C.U	Total	Cantidad (gl)	C.U	Total	
GASOHOL 90 (consumo para movilidad personal)				144.05	13.56	1,953.32	162.72	15.40	2,505.89
DIESEL B5 S50 (consumo para cisternas-transporte de combustible)				2382.15	13.31	31,706.42	3,004.60	14.37	43,176.10
Reversión de consumo innecesario (-)						1,953.32	2,505.89		
Consumo Restructurado						31,706.42	43,176.10		

el uso interno de combustible debe ser de estricto uso para la operación de la empresa por lo cual, el uso de combustible para actividades sin relación al giro sería considerado como consumo innecesario

DETERMINACION DE OMISO DE DECLARACIONES JURADAS DE IMPUESTOS (IGV, Renta mensual, Renta Anual)										
GRIFO "A"	2021			UIT 2021=4400		artículo 176 código tributario				
2021	tributo	forma de regularización		uit	gradualidad	multa	días de atraso	%	interés moratorio	total
2021-09	igv, renta	voluntaria	1uit	4400	90%	440	10	0.0003	1.32	441
2021-10	igv, renta	voluntaria sin pago	1uit	4400	80%	880	30	0.0003	7.92	888
2021-12	renta anual	inducida con pago	1uit	4400	60%	1760	75	0.0003	39.6	1800
2021-13	renta anual	inducida con pago	1uit	4400	60%	1760	75	0.0003	39.6	1800
TOTAL										4928

GRIFO "A"

RUC N° 10286018853

AV. LA UNION Y JR. MANRIQUE AYACUCHO - HUANTA -

EJERCICIO - 2021

ESTABLECIMIENTO:

GRIFO "A"

RESUMEN MENSUAL DE EXISTENCIAS FISICO

DIESEL B5-S50

Tanque: 9,000 GL	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMB	OCTUBRE	NOVIEMBR	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	3,550.8	7,536.2	7,182.2	4,927.9	5,998.9	5,070.3	4,511.0	766.5	3,149.2	3,168.4	396.7	4,224.9
MAS INGRESOS	10,500.00	6,000.00	5,000.00	7,000.00	10,500.00	5,000.00	7,500.00	13,500.00	10,000.00	8,500.00	12,000.00	2,500.00
MENOS SALIDAS	6,162.85	6,075.03	6,987.84	5,622.19	11,066.94	5,320.27	10,939.16	10,722.84	9,638.82	10,970.96	7,822.26	2,245.65
OTROS MOVIMIENTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERMAS	149.10	80.50	75.10	101.20	150.10	49.00	102.30	189.50	138.20	97.10	143.20	38.00
CONSUMO	202.61	198.51	191.41	205.61	211.54	190.01	203.01	205.01	203.71	203.71	206.31	160.71
SALDO FINAL	7,536.2	7,182.2	4,927.9	5,998.9	5,070.3	4,511.0	766.5	3,149.2	3,168.4	396.7	4,224.9	4,280.5

GASOLINA G90P

tanque: 12,000 GL	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMB	OCTUBRE	NOVIEMBR	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	291.0	5,450.1	1,718.5	3,762.2	5,067.6	3,540.7	4,752.6	4,238.8	1,313.8	2,486.3	146.4	1,266.1
MAS INGRESOS	12,000.00	9,000.00	10,000.00	8,000.00	12,000.00	12,500.00	10,000.00	10,500.00	10,000.00	9,700.00	11,000.00	9,000.00
MENOS SALIDAS	6,653.26	12,588.18	7,803.75	6,561.12	13,339.87	11,100.10	10,367.83	13,275.00	8,680.49	11,896.89	9,718.29	5,008.90
PROMOCIONES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERMAS	177.60	128.50	132.50	118.50	177.00	178.00	136.00	141.00	137.00	128.00	154.00	131.00
CONSUMO	10.00	15.00	20.00	15.00	10.00	10.00	10.00	9.00	10.00	15.00	8.00	12.00
SALDO FINAL	5,450.1	1,718.5	3,762.2	5,067.6	3,540.7	4,752.6	4,238.8	1,313.8	2,486.3	146.4	1,266.1	5,114.2

GRIFO "A"

RUC N° 10286018853

AV. LA UNION Y JR, MANRIQUE AYACUCHO - HUANTA -

EJERCICIO - 2022

ESTABLECIMIENTO:

GRIFO "A"

RESUMEN MENSUAL DE EXISTENCIAS FISICO

DIESEL B5 S-50

Tanque: 9,000 GL	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	4,280.5	5,967.6	10,207.2	12,117.0	831.8	814.9	4,688.1	4,668.5	6,378.4	1,975.6	4,541.3	1,190.2
MAS INGRESOS	3,500.00	7,000.00	5,000.00	0	7,000.00	5,000.00	10,000.00	10,000.00	3,500.00	7,000.00	0	4,000.00
MENOS SALIDAS	1,474.30	2,349.43	2,853.21	11,122.17	6,755.89	936.32	9,756.63	7,720.11	7,481.83	4,027.49	3,057.02	3,597.55
PROMOCIONES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERMAS	51.0	116.0	82.0	5.0	103.0	75.0	105.0	129.0	55.0	100.0	5.0	63.0
CONSUMO	287.6	295.0	155.0	158.0	158.0	115.5	158.0	441.0	366.0	306.8	289.0	274.7
SALDO FINAL	5,967.6	10,207.2	12,117.0	831.8	814.9	4,688.1	4,668.5	6,378.4	1,975.6	4,541.3	1,190.2	1,255.0

GASOHOL 90 PLUS

tanque: 12,000 GL	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	5,114.2	1,601.4	3,910.6	6,523.3	191.8	2,863.4	4,443.9	4,394.8	2,079.6	1,232.9	2,877.2	10.2
MAS INGRESOS	4,300.00	8,000.00	10,000.00	0	8,000.00	6,500.00	5,000.00	2,500.00	4,000.00	8,000.00	3,500.00	8,500.00
MENOS SALIDAS	9,065.16	5,451.77	7,090.38	6,302.47	5,124.43	4,775.43	4,938.13	4,749.25	4,736.69	6,127.71	6,253.95	5,830.42
OTROS MOVIMIENTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERMAS	110.00	220.00	270.00	8.00	193.00	133.00	101.00	56.00	105.00	215.00	98.00	221.00
CONSUMO	20.72	19.00	27.00	21.00	11.00	11.00	10.00	10.00	5.00	13.00	15.00	
SALDO FINAL	218.3	3,910.6	6,523.2	191.8	2,863.4	4,444.0	4,394.8	2,079.6	1,232.9	2,877.2	10.3	2,458.8



2021

Registro para el Control de Bienes Fiscalizados (Régimen General, Régimen Especial)

Actividades por Establecimiento										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				07/09/2018			
I05			Venta Local				07/09/2018			
Datos del Responsable de Establecimiento										
Tipo de Documento		DNI								
Número de documento										
Apellidos y Nombres		GRIFO "A"								
Cargo que ocupa en la		ADMINISTRADOR								
Profesión u Oficio		PROFESION U OCUPACION NO ESPECIFICADA - SIN ESPECIFICAR								
Tipo de Relación con la		NO DEPENDIENTE								
4. Requerimientos de Bienes Fiscalizados										
4.1 Bienes Fiscalizados										
Id. de n del en lizado	Tipo de Bien Fiscalizado	Código de Bien Fiscalizado	Nombre del Bien	Nombre comercial del Bien	Unidad de medida de control del bien	Concentración mínima (%)	Concentración máxima (%)	Cantidad anual aprobada	Cantidad Autorizada Disponible***	Cantidad Autorizada Disponible menos reservas*
3	COMBUSTIBLE	045	DIESEL B5S50	DIESEL B5S50	GAL	0.00	0.00	92300.00	92300.00	92300.00
1	COMBUSTIBLE	040	GASOHOL 90 PLUS	GASOHOL 90 PLUS	GAL	0.00	0.00	110560.00	110560.00	110560.00
(***) Cantidad Autorizada Disponible, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario (*) Cantidad Autorizada Disponible menos reservas, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario. Considera las reservas de Cantidad autorizada por autorizaciones de comercio exterior.										
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 1										
Código autogenerated		204500001								
Nro. de Orden del		F3								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		045 - DIESEL B5S50								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				07/09/2018			
I05			venta local				07/09/2018			
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 2										
Código autogenerated		204000001								
Nro. de Orden del Bien		F1								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		040 - GASOHOL 90 PLUS								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				07/09/2018			
I05			Venta Local				07/09/2018			

2022



Registro para el Control de Bienes Fiscalizados (Régimen General, Régimen Especial)

Actividades por Establecimiento										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				07/09/2018			
I05			Venta Local				07/09/2018			
Datos del Responsable de Establecimiento										
Tipo de Documento		DNI								
Número de documento										
Apellidos y Nombres		GRIFO "A"								
Cargo que ocupa en la		ADMINISTRADOR								
Profesión u Oficio		PROFESION U OCUPACION NO ESPECIFICADA - SIN ESPECIFICAR								
Tipo de Relación con la		NO DEPENDIENTE								
4. Requerimientos de Bienes Fiscalizados										
4.1 Bienes Fiscalizados										
Id. de n del en lizado	Tipo de Bien Fiscalizado	Código de Bien Fiscalizado	Nombre del Bien	Nombre comercial del Bien	Unidad de medida de control del bien	Concentración mínima (%)	Concentración máxima (%)	Cantidad anual aprobada	Cantidad Autorizada Disponible***	Cantidad Autorizada Disponible menos reservas*
3	COMBUSTIBLE	045	DIESEL B5S50	DIESEL B5S50	GAL	0.00	0.00	74360.00	74360.00	74360.00
1	COMBUSTIBLE	040	GASOHOL 90 PLUS	GASOHOL 90 PLUS	GAL	0.00	0.00	86400.00	86400.00	86400.00
(***) Cantidad Autorizada Disponible, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario (*) Cantidad Autorizada Disponible menos reservas, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario. Considera las reservas de Cantidad autorizada por autorizaciones de comercio exterior.										
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 1										
Código autogenerated		204500001								
Nro. de Orden del		F3								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		045 - DIESEL B5S50								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				07/09/2018			
I05			venta local				07/09/2018			
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 2										
Código autogenerated		204000001								
Nro. de Orden del Bien		F1								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		040 - GASOHOL 90 PLUS								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				07/09/2018			
I05			Venta Local				07/09/2018			

INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DOCUMENTAL DE LOS GRIFOS 2021-2022

ANEXO 4. GRIFO “B”

GRIFO "B"
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO	Movimiento real		Movimiento restructurado		PASIVO	Movimiento real		Movimiento restructurado	
	2021	2022	2021	2022		2021	2022	2021	2022
ACTIVO CORRIENTE					PASIVO CORRIENTE				
Efectivo Equivalente de Efectivo	110,744.00	233,495.00	113,133.10	238,086.89	Obligaciones financieras	0.00	0.00	0.00	0.00
Inversiones financieras	0.00	0.00	0.00	0.00	tributos y aportes por pagar	34,372.00	0.00	42,863.50	18,999.88
Cuentas por cobrar comerciales	0.00	3,052.00	0.00	3,052.00	Remuneraciones y Particip. por pagar	422.00	926.00	422.00	926.00
Servicios Contratados por Anticipado	460.00	800.00	460.00	800.00	Cuentas por pagar comerciales terc.	106,324.00	4,500.00	106,324.00	4,500.00
Mercaderías	46,170.00	94,717.00	83,762.58	156,014.97					
Otros activos corrientes	0.00	74,466.00	0.00	74,466.00	TOTAL PASIVO CORRIENTE	141,118.00	5,426.00	149,609.50	24,425.88
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	157,374.00	406,530.00	197,355.68	472,419.86	PASIVO NO CORRIENTE				
					Obligaciones Financieras	115,565.00	425,133.00	115,565.00	425,133.00
ACTIVO NO CORRIENTE					Otros Pasivos				
Propiedad Planta y Equipo (Neto)	1,045,649.00	1,897,959.00	1,045,649.00	1,897,959.00	Cuentas por pagar diversas	93,742.00	808,030.00	93,742.00	808,030.00
Activo Intangible					TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	209,307.00	1,233,163.00	209,307.00	1,233,163.00
Activo Diferido	12,119.00	101,119.00	12,119.00	101,119.00	TOTAL PASIVO CORRIENTE Y NO CORRIENTE	350,425.00	1,238,589.00	358,916.50	1,257,588.88
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	1,057,768.00	1,999,078.00	1,057,768.00	1,999,078.00	PATRIMONIO				
					Capital	354,572.00	354,572.00	354,572.00	354,572.00
					Capital Adicional				
					Reservas				
					Resultados Acumulados	279,335.00	511,024.00	279,335.00	511,024.00
					Utilidad del Ejercicio	230,810.00	301,423.00	262,300.18	348,312.98
					TOTAL PATRIMONIO	864,717.00	1,167,019.00	896,207.18	1,213,908.98
TOTAL ACTIVO NETO	1,215,142.00	2,405,608.00	1,255,123.68	2,471,497.86	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	1,215,142.00	2,405,608.00	1,255,123.68	2,471,497.86

GRIFO "B"

	ESTADO DE RESULTADOS			
	Movimiento real		Movimiento restructurado	
	2021	2022	2021	2022
Ingresos Ordinarios	2,197,343.00	3,062,221.00	2,197,343.00	3,062,221.00
Desc. rebajas y bonif. concedidas	0.00	0.00	0.00	0.00
ventas netas	2,197,343.00	3,062,221.00	2,197,343.00	3,062,221.00
Costo de ventas (-)	(1,512,122.00)	(2,062,059.00)	(1,474,529.42)	(2,000,761.03)
utilidad bruta	685,221.00	1,000,162.00	722,813.58	1,061,459.97
Gasto de ventas	(150,281.00)	(399,942.00)	(150,281.00)	(399,942.00)
Gasto de administración	(105,528.00)	(77,704.00)	(103,138.90)	(73,112.11)
Utilidad Operativa	429,412.00	522,516.00	469,393.68	588,405.86
Gastos financieros	(104,597.00)	(111,947.00)	(104,597.00)	(111,947.00)
Ingresos financieros	202		202	
Ganancia por diferencia de cambio				
perdida por diferencia de cambio				
Otros gastos	(11,197.00)	(1,483.00)	(11,197.00)	(1,483.00)
Utilidad antes de impuestos	313,820.00	409,086.00	353,801.68	474,975.86
Impuesto a la renta	(83,010.00)	(107,663.00)	(91,501.50)	(126,662.88)
Utilidad Neta del Ejercicio	230,810.00	301,423.00	262,300.18	348,312.98

GRIFO "B"

	MOV.REAL		MOV.RESTRUCTURADO	
	2021	2022	2021	2022
RENTABILIDAD ECONOMICA				
ACTIVO TOTAL NETO	1,215,142.00	2,405,608.00	1,255,123.68	2,471,497.86
INCAUTACIONES			37,592.58	61,297.97
MULTAS DE TRIBUTOS			2,389.10	4,591.89
ACTIVO TOTAL NETO RESTRUCTURADO	1,215,142.00	2,405,608.00	1,295,105.36	2,537,387.71
UTILIDAD ANTES DE INTERESES	429,412.00	522,516.00	469,393.68	588,405.86
<u>IMPUESTOS</u>	<u>83010</u>	<u>107663</u>	<u>91501.49501</u>	<u>126662.8778</u>
UTILIDAD ANTES DE INTERES Y DESPUES DE IMPUESTOS	346,402.00	414,853.00	377,892.18	461,742.98
UTILIDAD ANTES DE INTERES Y DESPUES DE IMPUESTOS	346,402.00	414,853.00	377,892.18	461,742.98
<u>INGRESOS ORDINARIOS</u>	<u>2,197,343.00</u>	<u>3,062,221.00</u>	<u>2,197,343.00</u>	<u>3,062,221.00</u>
MARGEN DE VENTAS	15.76%	13.55%	17.20%	15.08%
INGRESOS ORDINARIOS	2,197,343.00	3,062,221.00	2,197,343.00	3,062,221.00
<u>ACTIVO TOTAL NETO</u>	<u>1,215,142.00</u>	<u>2,405,608.00</u>	<u>1,295,105.36</u>	<u>2,537,387.71</u>
ROTACION DE ACTIVOS	1.81	1.27	1.70	1.21
MARGEN DE UTILIDAD	0.157645848	13.55%	0.171976875	0.150786955
<u>ROTACION DE ACTIVOS</u>	<u>1.808301417</u>	<u>1.272950955</u>	<u>1.696651929</u>	<u>1.206840004</u>
RENTABILIDAD ECONOMICA	28.5%	17.2%	29.2%	18.2%
CAPITAL	354,572.00	354,572.00	354,572.00	354,572.00
<u>RESULTADOS ACUMULADOS</u>	<u>279,335.00</u>	<u>511,024.00</u>	<u>279,335.00</u>	<u>511,024.00</u>
PATRIMONIO MEDIO NETO	633,907.00	865,596.00	633,907.00	865,596.00
ACTIVO TOTAL NETO	1,215,142.00	2,405,608.00	1,295,105.36	2,537,387.71
<u>PATRIMONIO NETO MEDIO</u>	<u>633,907.00</u>	<u>865,596.00</u>	<u>633,907.00</u>	<u>865,596.00</u>
APALANCAMIENTO FINANCIERO	1.92	2.78	2.04	2.93
APALANCAMIENTO	1.92	2.78	2.04	2.93
RENTABILIDAD ECONOMICA	28.5%	17.2%	29.2%	18.2%
RENTABILIDAD FINANCIERA	54.6%	47.9%	59.61%	53.3%

GRIFO "B"-2021-2022

INCAUTACION POR DOCUMENTACION-2021								
FECHA DE OBSERVACION	OBSERVACION	MOTIVO	FORMA DE COMUNICACIÓN	Conclusion	descripción	cantidad	c.u	total
11/01/2021	GRBF	descripcion del producto	llamada	Regularizado				0.00
03/04/2021	SCOP	concordancia con el scop consigando en la factura	llamada	Regularizado				0.00
14/04/2021	SCOP	concordancia con el scop consigando en la factura	llamada	Regularizado				
21/06/2021	GRBF	descripcion del producto	llamada	Regularizado	diesel b5 s50	700.00	14.25	9,975.00
					gasohol 90	900.00	14.36	12,924.00
TOTAL								22,899.00
INCAUTACION POR DOCUMENTACION-2022								
FECHA DE OBSERVACION	OBSERVACION	MOTIVO	FORMA DE COMUNICACIÓN	Conclusion	descripción	cantidad	c.u	total
10/02/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada, buzón de mensajes	Regularizado				0.00
16/06/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	Buzon de mensajes	Incautacion	Diesel 2 S50	950.00	14.54	13,813.00
					gasohol 90	1,000.00	15.10	15,100.00
TOTAL								28,913.00

Análisis de Consumo Interno de Combustible Grifo "B"						
2021				2022		
CO STO DE CO NSUMO INTERNO (REAL)	Cantidad (gl)	C.U	Total	Cantidad (gl)	C.U	Total
GASOHOL 90	173	13.486	2,333.08	197.00	15.45	3,043.85
DIESEL B5 S50	2070.73	12.345	25,563.16	1,534.00	14.78	22,678.66
GASOHOL 95				26.00	15.62	406.12
TOTAL CO STO CO NSUMO INTERNO			27,896.24			26,128.62
Reversion de conumo innecesario (-)			2,333.08			3,449.97
Consumo Restructurado			25,563.16			22,678.66

el uso interno de combustible debe ser de estricto uso para la operaciones de la empresa por lo cual, el uso de combustible para actividades sin relacion al gyro seria considerado como cosnumo innecesario

DETERMINACION DE OMISO DE DECLARACIONES JURADAS DE IMPUESTOS (IGV, Renta mensual, Renta Anual)										
GRIFO "B"		2021	UIT 2021=440				articulo 176 codigo tributario			
2021	tributo	forma de regularizacion	uit	gradualidad	multa	dias de atraso	%	interes moratorio	total	
2021-01	igv,renta	voluntaria sin pago	1uit	4400	80%	880	10	0.0003	2.64	883
2021-10	igv,renta	voluntaria sin pago	1uit	4400	80%	880	30	0.0003	7.92	888

TOTAL 1771

GRIFO "B"	2022		UIT 2022=4600							
2022	tributo	forma de regularizacion	multa	uit	gradualidad	importe a pagar	días de atraso	%	interes moratorio	total
2022-01	igv,renta	inducida sin pago	1uit	4600	50%	2300	30	0.0003	20.7	2321
2022-02	igv,renta	voluntaria	1uit	4600	90%	460	45	0.0003	6.21	466
2022-13	renta anual	inducida sin pago	1uit	4600	50%	2300	85	0.0003	58.65	2359

TOTAL 5146

DETERMINACION DE RETENCION DE ONP										
GRIFO "B"		2021								
2021	tributo	forma de regularizacion	radualida	deuda	5%uit	50%deuda	dias	%tasa IM diari multa		total
2021-02	ONP	inducida con pago	60%	1560	230	780	20	0.03%	2.34	314.34
2021-05	ONP	inducida sin pago	40%	1560	230	780	150	0.03%	35.1	503.1
2021-06	ONP	inducida con pago	60%	1560	230	780	150	0.03%	35.1	347.1

TOTAL 1164.54

GRIFO "B"		2022								
2022	tributo	forma de regularizacion	radualida	deuda	5%uit		dias	%tasa IM diari multa	total	
2022-09	ONP	inducida con pago	60%	1560	230	780	150	0.03%	35.1	347.1
2022-10	ONP	inducida con pago	60%	1560	230	780	150	0.03%	35.1	347.1

TOTAL 694.2

GRIFO "B"

RUC N° 10200277053

AV. HUANTA NRO. 128 SEC. AURORA AYACUCHO - LA MAR - AYNA

EJERCICIO - 2021

ESTABLECIMIENTO:

GRIFO "B"

RESUMEN MENSUAL DE EXISTENCIAS FISICO												
DIESEL B5 S50												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	177.4	4,101.1	1,745.4	5,588.1	5,161.8	6,960.6	6,931.2	6,471.0	7,275.2	6,422.4	394.0	3,609.3
MAS INGRESOS	11,500.00	7,000.00	10,500.00	8,500.00	11,100.00	8,500.00	8,000.00	8,000.00	7,500.00	4,000.00	8,500.00	8,500.00
MENOS SALIDAS	7,387.32	9,241.65	6,519.37	8,804.23	9,187.23	8,446.42	8,375.63	7,132.33	8,272.53	9,961.53	5,143.53	10,075.43
OTROS MOVIMIENTOS												
MERMAS	189.00	114.00	138.00	122.00	114.00	83.00	84.00	64.00	80.00	67.00	141.00	138.00
CONSUMO	219.00	169.92	198.43	175.12	215.34	174.13	166.6	165.7	172.5	57.54	179.32	177.13
SALDO FINAL	3882.08	1575.53	5389.6	4986.75	6745.23	6757.05	6304.97	7109.51	6250.17	336.47	3430.11	1718.96

GASOHOL 90 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	160.9	330.6	675.8	1,055.9	229.2	382.3	346.6	375.9	434.9	634.7	378.8	382.2
MAS INGRESOS	3,000.00	2,000.00	3,000.00	2,000.00	3,000.00	3,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	4,000.00	2,000.00	3,500.00
MENOS SALIDAS	2,748.34	1,600.73	2,539.91	2,775.73	2,775.94	2,973.66	1,930.67	1,896.07	1,749.13	4,144.92	1,941.64	1,944.40
PROMOCIONES												
MERMAS	82.0	54.0	80.0	51.0	71.0	62.0	40.0	45.0	51.0	111.0	55.0	94.0
CONSUMO	22	-	17	32	-	31	-	26	-	24	-	21
SALDO FINAL	308.56	675.87	1038.89	197.17	382.26	315.64	375.93	408.83	634.77	354.78	382.16	1822.86

GASOHOL 95 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	257.2	38.0	819.0	1106.8	1408.1	1012.4	1171.9	1335.4	1111.3	1184.2	1097.8	1403.4
MAS INGRESOS		1000.00	1000.00	1000.00		1000.00	1000.00	1000.00	162.00		1000.00	
MENOS SALIDAS	218.16	191.09	709.18	674.70	393.68	819.53	816.43	1,202.14	85.13	86.36	667.42	309.32
PROMOCIONES												
MERMAS	1.0	28.0	3.0	24.0	2.0	21.0	20.0	22.0	4.0	-	27.0	1.0
CONSUMO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALDO FINAL	38.04	818.95	1106.77	1408.07	1012.39	1171.86	1335.43	1111.29	1184.16	1097.8	1403.38	1093.06

GRIFO "B"

RUC N° 10200277053

AV. HUANTA NRO. 128 SEC. AURORA AYACUCHO - LA MAR - AYNA

EJERCICIO - 2022

ESTABLECIMIENTO:

GRIFO "B"

RESUMEN MENSUAL DE EXISTENCIAS FISICO												
DIESEL B5 S50												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	1,719.0	6,438.2	6,682.6	7,343.9	7,633.0	32.2	7,481.4	2,625.7	5,569.4	8,793.1	6,851.4	6,734.1
MAS INGRESOS	10,000.00	5,000.00	9,000.00	6,000.00	2,000.00	10,500.00	7,540.00	11,100.0	10,600.00	7,520.00	8,100.00	8,000.00
MENOS SALIDAS	5,310.86	4,672.61	8,222.77	5,209.87	9,561.48	2,876.65	12,311.1	8,054.0	7,211.3	9,350.6	8,126.00	10,913.70
OTROS MOVIMIENTOS												
MERMAS	147.00	83.00	116.00	81.00	39.20	174.00	85.00	102.0	165.00	111.0	91.00	117.00
CONSUMO	160.00	75.00	145.00	82.00	0.00	184.00	124.00	193.0	195.00	110.00	132.00	134.00
SALDO FINAL	6101.14	6607.59	7198.83	7971.03	32.25	7297.55	2501.45	5376.42	8598.08	6741.42	6602.31	3569.55
GASOHOL 90 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	1,822.8	2,297.1	2,870.0	2,919.3	3,580.0	2,198.8	105.7	69.7	339.4	1,099.7	56.4	297.4
MAS INGRESOS	2,000.00	2,000.00	3,000.00	2,500.00	3,000.00	2,500.00	3,000.00	2,500.0	3,050.00	2,000.00	3,000.00	3,000.00
MENOS SALIDAS	1,491.65	1,372.13	2,869.67	1,777.32	4,307.20	4,542.70	2,974.9	2,173.5	2,209.5	2,988.1	2,681.90	909.10
PROMOCIONES												
MERMAS	55.0	55.0	81.0	62.0	74.0	51.0	61.0	56.0	81.0	54.0	77.0	82.0
CONSUMO	14.00	25.00	29.00	24.00	10.00	0.00	5.00	17.00	34.00	15.00	16.00	8.00
SALDO FINAL	2262.15	2844.97	2890.33	3555.98	2188.79	105.10	64.10	322.60	1065.08	41.90	281.90	2298.70
GASOHOL 95 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	1093.1	1546.8	2048.3	1550.6	1884.2	1273.1	1472.2	1028.7	1500.4	1053.7	1693.4	1339.2
MAS INGRESOS	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00	-	1,000.00	-	1,000.0	-	960.00	-	-
MENOS SALIDAS	516.28	471.52	493.63	638.47	607.00	779.75	430.90	505.0	435.0	295.7	352.20	157.00
PROMOCIONES												
MERMAS	27.0	27.0	4.0	25.0	4.0	21.0	3.0	23.0	2.0	24.0	2.0	1.0
CONSUMO	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00
SALDO FINAL	1546.78	2048.26	1550.63	1884.16	1273.09	1472.34	1028.44	1500.30	1053.29	1693.50	1339.30	1181.20

Registro para el Control de Bienes Fiscalizados (Régimen General, Régimen Especial)

Actividades por Establecimiento										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				17/02/2017			
I05			Venta Local				17/02/2017			
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I08			Almacenamiento				17/02/2017			
Datos del Responsable de Establecimiento										
Tipo de Documento		DNI								
Número de documento		-								
Apellidos y Nombres		GRIFO "B"								
Empresa		OTROS PERSONA NATURAL - SIN ESPECIFICAR								
Profesión u Oficio		PROFESION U OCUPACION NO ESPECIFICADA - SIN ESPECIFICAR								
Empresa		NO DEPENDIENTE								
4. Requerimientos de Bienes Fiscalizados										
										Cantidad 2021
ro. de den del Bien calizado	Tipo de Bien Fiscalizado	Código de Bien Fiscalizado	Nombre del Bien	Nombre comercial del Bien	de medida de control	Concentración mínima (%)	Concentración máxima (%)	Cantidad anual aprobada	Cantidad Autorizada Disponible***	Autorizada Disponible menos reservas*
F1	COMBUSTIBLE	045	DIESEL B5 S50	DIESEL B5 S50	GAL	0.00	0.00	132000.00	132000.00	132000.00
F3	COMBUSTIBLE	041	GAS OHOL 95 PLUS	GAS OHOL 95 PLUS	GAL	0.00	0.00	8000.00	8000.00	8000.00
F2	COMBUSTIBLE	040	GAS OHOL 90 PLUS	GAS OHOL 90 PLUS	GAL	0.00	0.00	31000.00	31000.00	31000.00

(***) Cantidad Autorizada Disponible, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario
 (*) Cantidad Autorizada Disponible menos reservas, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario. Considera las reservas de Cantidad autorizada por autorizaciones de comercio exterior.

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 1										
Código autogenerated		204500001								
Nro. de Orden del Bien		F1								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		045 - DIESEL B5 S50								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				17/02/2017			
I05			Venta Local				17/02/2017			
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 2										
Código autogenerated		204100001								
Nro. de Orden del Bien		F3								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		041 - GASOHOL 95 PLUS								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				17/02/2017			
I05			Venta Local				17/02/2017			
I08			Almacenamiento				17/02/2017			
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 3										
Código autogenerated		204000001								
Nro. de Orden del Bien		F2								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		040 - GASOHOL 90 PLUS								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				17/02/2017			
I05			Venta Local				17/02/2017			

Registro para el Control de Bienes Fiscalizados (Régimen General, Régimen Especial)

Actividades por Establecimiento										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				17/02/2017			
I05			Venta Local				17/02/2017			
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I08			Almacenamiento				17/02/2017			
Datos del Responsable de Establecimiento										
Tipo de Documento		DNI								
Número de documento		-								
Apellidos y Nombres		GRIFO "B"								
Empresa		OTROS PERSONA NATURAL - SIN ESPECIFICAR								
Profesión u Oficio		PROFESION U OCUPACION NO ESPECIFICADA - SIN ESPECIFICAR								
Empresa		NO DEPENDIENTE								
4. Requerimientos de Bienes Fiscalizados										
ro. de den del Bien calizado	Tipo de Bien Fiscalizado	Código de Bien Fiscalizado	Nombre del Bien	Nombre comercial del Bien	Unidad de medida de control del bien	Concentración mínima (%)	Concentración máxima (%)	Cantidad anual aprobada	Cantidad Autorizada Disponibles***	Cantidad Autorizada Disponible menos reservas*
F1	COMBUSTIBLE	045	DIESEL B5 S50	DIESEL B5 S50	GAL	0.00	0.00	112000.00	112000.00	112000.00
F3	COMBUSTIBLE	041	GASOHOL 95 PLUS	GASOHOL 95 PLUS	GAL	0.00	0.00	8000.00	8000.00	8000.00
F2	COMBUSTIBLE	040	GASOHOL 90 PLUS	GASOHOL 90 PLUS	GAL	0.00	0.00	30250.00	30250.00	30250.00

(***) Cantidad Autorizada Disponible, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario
 (*) Cantidad Autorizada Disponible menos reservas, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario. Considera las reservas de Cantidad autorizada por autorizaciones de comercio exterior.

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 1	
Código autogenerado	204500001
Nro. de Orden del Bien	F1
Tipo de Bien	COMBUSTIBLE
Código de Bien -	045 - DIESEL B5 S50

Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				17/02/2017			
I05			Venta Local				17/02/2017			

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 2	
Código autogenerado	204100001
Nro. de Orden del Bien	F3
Tipo de Bien	COMBUSTIBLE
Código de Bien -	041 - GASOHOL 95 PLUS

Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				17/02/2017			
I05			Venta Local				17/02/2017			
I08			Almacenamiento				17/02/2017			

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 3	
Código autogenerado	204000001
Nro. de Orden del Bien	F2
Tipo de Bien	COMBUSTIBLE
Código de Bien -	040 - GASOHOL 90 PLUS

Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				17/02/2017			
I05			Venta Local				17/02/2017			

INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DOCUMENTAL DE LOS GRIFOS 2021-2022

ANEXO 5. GRIFO “C”

GRIFO "C"
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO	Movimiento real		Movimiento restructurado			Movimiento real		Movimiento restructurado	
	2021	2022	2021	2022		2021	2022	2021	2022
ACTIVO CORRIENTE					PASIVO				
Efectivo Equivalente de Efectivo	355,283.00	353,171.00	360,199.30	361,001.93	Obligaciones financieras	0.00	0.00	0.00	0.00
Inversiones financieras	0.00	0.00	0.00	0.00	tributos y aportes por pagar	0.00	0.00	0.00	3,019.51
Cuentas por cobrar comerciales	0.00	0.00	0.00	0.00	Remuneraciones y Particip. por pagar	0.00	0.00	0.00	0.00
Servicios Contratados por Anticipado	123.00	91.00	123.00	91.00	Cuentas por pagar comerciales terc.	0.00	0.00	0.00	0.00
Mercaderías	40,733.00	182,602.00	65,196.21	185,053.20					
Otros activos corrientes	7,557.00	13,081.00	7,557.00	13,081.00	TOTAL PASIVO CORRIENTE	0.00	0.00	0.00	3,019.51
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	403,696.00	548,945.00	433,075.51	559,227.13	PASIVO NO CORRIENTE				
					Obligaciones Financieras	90,647.00	157,453.00	90,647.00	157,453.00
ACTIVO NO CORRIENTE					Otros Pasivos				
Propiedad Planta y Equipo (Neto)	201,283.00	181,312.00	201,283.00	181,312.00	Cuentas por pagar diversas				
Activo Intangible					TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	90,647.00	157,453.00	90,647.00	157,453.00
Activo Diferido	2,581.00	11,702.00	2,581.00	11,702.00	TOTAL PASIVO CORRIENTE Y NO CORRIENTE	90,647.00	157,453.00	90,647.00	160,472.51
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	203,864.00	193,014.00	203,864.00	193,014.00	PATRIMONIO				
					Capital	400,000.00	400,000.00	400,000.00	400,000.00
					Capital Adicional				
					Reservas				
					Resultados Acumulados	99,517.00	110,488.00	99,517.00	110,488.00
					Utilidad del Ejercicio	17,396.00	74,018.00	46,775.51	81,280.62
					TOTAL PATRIMONIO	516,913.00	584,506.00	546,292.51	591,768.62
TOTAL ACTIVO NETO	607,560.00	741,959.00	636,939.51	752,241.13	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	607,560.00	741,959.00	636,939.51	752,241.13

GRIFO "C"

	ESTADO DE RESULTADOS			
	Movimiento real		Movimiento restructurado	
	2021	2022	2021	2022
Ingresos Ordinarios	1,435,360.00	1,458,683.00	1,435,360.00	1,458,683.00
Desc. rebajas y bonif. concedidas				
ventas netas	1,435,360.00	1,458,683.00	1,435,360.00	1,458,683.00
Costo de ventas (-)	(1,039,353.00)	(1,236,837.00)	(1,014,889.79)	(1,234,385.80)
utilidad bruta	396,007.00	221,846.00	420,470.21	224,297.20
Gasto de ventas	(263,670.00)	(85,324.00)	(263,670.00)	(85,324.00)
Gasto de administración	(104,508.00)	(25,565.00)	(99,591.70)	(17,734.07)
Utilidad Operativa	27,829.00	110,957.00	57,208.51	121,239.13
Gastos financieros	0	(24,987.00)	0	(24,987.00)
Ingresos financieros	2		2	
Ganancia por diferencia de cambio				
perdida por diferencia de cambio				
Otros gastos	(30.00)	(47.00)	(30.00)	(47.00)
Utilidad antes de impuestos	27,801.00	85,923.00	57,180.51	96,205.13
Impuesto a la renta	(2,780.10)	(11,906.00)	(5,718.05)	(14,925.51)
Utilidad Neta del Ejercicio	25,020.90	74,017.00	51,462.46	81,279.62

GRIFO "C"

	MOV.REAL		MOV.RESTRUCTURADO	
	2021	2022	2021	2022
RENTABILIDAD ECONOMICA				
ACTIVO TOTAL NETO	607,560.00	741,959.00	607,560.00	741,959.00
INCAUTACIONES			24,463.21	2,451.20
MULTAS DE TRIBUTOS			4,916.30	7,830.93
ACTIVO TOTAL NETO RESTRUCTURADO	607,560.00	741,959.00	636,939.51	752,241.13
UTILIDAD ANTES DE INTERESES	27,829.00	110,957.00	57,208.51	121,239.13
IMPUESTOS	2780.1	11906	5718.0512	14925.51335
UTILIDAD ANTES DE INTERES Y DESPUES DE IMPUESTOS	25,048.90	99,051.00	51,490.46	106,313.62
UTILIDAD ANTES DE INTERES Y DESPUES DE IMPUESTOS	25,048.90	99,051.00	51,490.46	106,313.62
INGRESOS ORDINARIOS	1,435,360.00	1,458,683.00	1,435,360.00	1,458,683.00
MARGEN DE VENTAS	1.75%	6.79%	3.59%	7.29%
INGRESOS ORDINARIOS	1,435,360.00	1,458,683.00	1,435,360.00	1,458,683.00
ACTIVO TOTAL NETO	607,560.00	741,959.00	636,939.51	752,241.13
ROTACION DE ACTIVOS	2.36	1.97	2.25	1.94
MARGEN DE UTILIDAD	0.017451301	6.79%	0.035872855	0.07288329
ROTACION DE ACTIVOS	2.362499177	1.965988687	2.253526391	1.939116251
RENTABILIDAD ECONOMICA	4.1%	13.3%	8.1%	14.1%
CAPITAL	400,000.00	400,000.00	400,000.00	400,000.00
RESULTADOS ACUMULADOS	99,517.00	110,488.00	99,517.00	110,488.00
PATRIMONIO MEDIO NETO	499,517.00	510,488.00	499,517.00	510,488.00
ACTIVO TOTAL NETO	607,560.00	741,959.00	636,939.51	752,241.13
PATRIMONIO NETO MEDIO	499,517.00	510,488.00	499,517.00	510,488.00
APALANCAMIENTO FINANCIERO	1.22	1.45	1.28	1.47
APALANCAMIENTO	1.22	1.45	1.28	1.47
RENTABILIDAD ECONOMICA	4.1%	13.3%	8.1%	14.1%
RENTABILIDAD FINANCIERA	5.0%	19.4%	10.31%	20.8%

GRIFO "C"-2021-2022

INCAUTACION POR DOCUMENTACION-2021								
FECHA DE OBSERVACION	OBSERVACION	MOTIVO	FORMA DE COMUNICACIÓN	Conclusion	descripcion	cantidad	c.u	total
23/01/2021	RPCBF	descripcion del producto	llamada	Regularizado				0.00
15/02/2022	SCOP	concordancia con el scop consigando en la factura	llamada	Regularizado				0.00
19/07/2022	SCOP	concordancia con el scop consigando en la factura	llamada	Regularizado				0.00
02/08/2021	RPCBF	descripcion del producto	llamada	Regularizado				0.00
TOTAL								0.00
INCAUTACION POR DOCUMENTACION-2022								
FECHA DE OBSERVACION	OBSERVACION	MOTIVO	FORMA DE COMUNICACIÓN	Conclusion	descripcion	cantidad	c.u	total
23/02/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				0.00
04/04/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				
17/10/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				
29/10/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				
23/12/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				
TOTAL								0.00

Analisis de Consumo Interno de Combustible Grifo "C"							
202				2022			
CO STO DE CO NSUMO INTERNO (REAL)	Cantidad (gl)	C.U	Total	Cantidad (gl)	C.U	Total	
GASOHOL 90	199	13.748	2,735.85	160.00	15.32	2,451.20	
DIESEL B5 S50	3586.3	13.341	47,844.83	2,679.40	14.82	39,711.39	
Reversion de conumo innecesario (-)			2,735.85			2,451.20	
Consumo Restructurado			47,844.83			39,711.39	

el uso interno de combustible debe ser de estricto uso para la operaciones de la empresa por lo cual, el uso de combustible para actividades sin relacion al gyro seria considerado como cosumo innecesario

DETERMINACION DE OMISO DE DECLARACIONES JURADAS DE IMPUESTOS (IGV, Renta mensual, Renta Anual)										
GRIFO "C"		2021	UIT 2021=4400			articulo 176 codigo tributario				
2021	tributo	forma de regularizacion	uit	gradualidad	multa	dias de atraso	%	interes moratorio	total	
2021-03	igv,renta	voluntaria sin pago	1uit	4400	80%	880	10	0.0003	2.64	883
2021-04	igv,renta	voluntaria sin pago	1uit	4400	80%	880	30	0.0003	7.92	888
2021-05	igv,renta	voluntaria sin pago	1uit	4400	80%	880	30	0.0003	7.92	888
2021-13	renta anual	voluntaria con pago	1uit	4400	90%	440	15	0.0003	1.98	442
TOTAL										3100

GRIFO "C"

RUC N° 20600871723
 AV. HUANTA NRO. 319 (EX GRIFO MURUHUA Y)AYACUCHO - LA MAR - AYNA
 EJERCICIO - 2021

ESTABLECIMIENTO: GRIFO "C"

RESUMEN MENSUAL DE EXISTENCIAS FISICO												
DIESEL B5 S50												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	7,271.1	10,295.2	8,205.7	8,309.1	6,995.0	3,414.6	3,264.2	4,039.6	2,807.9	633.5	153.1	744.0
MAS INGRESOS	5,070.00	2,500.00	7,500.00	3,000.00	3,000.00	5,500.00	6,000.00	3,000.00	3,000.00	4,000.00	4,000.00	4,000.00
MENOS SALIDAS	1,962.91	4,308.04	6,931.86	3,943.07	6,244.42	5,226.96	4,749.57	3,872.71	4,795.45	4,042.64	3,086.13	2,919.99
PROMOCIONES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERMA	83.0	41.0	119.0	46.0	42.0	67.0	70.0	39.0	44.0	68.0	67.0	64.0
CONSUMO	-	240.5	345.7	325.0	294.0	356.5	405.0	320.0	334.9	369.8	256.0	338.9
SALDO FINAL	10,295.2	8,205.7	8,309.1	6,995.0	3,414.6	3,264.2	4,039.6	2,807.9	633.5	153.1	744.0	1,421.1

GASOHOL 90 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	2,926.3	6,133.2	4,590.5	4,041.8	4,121.5	3,042.5	2,806.7	2,494.5	2,714.7	1,179.3	4,419.0	2,466.3
MAS INGRESOS	5,610.00	3,000.00	7,250.00	4,000.00	4,500.00	4,000.00	3,000.00	4,000.00	2,000.00	6,500.00	4,000.00	3,000.00
MENOS SALIDAS	2,232.13	4,430.68	7,564.68	3,804.31	5,473.99	4,151.83	3,237.22	3,680.80	3,468.35	3,055.33	5,828.66	3,650.71
OTROS MOVIMIENTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERMA	151.00	82.00	192.00	101.00	105.00	84.00	61.00	89.00	50.00	181.00	109.00	82.00
CONSUMO	20.00	30.00	42.00	15.00	0.00	0.00	14.00	10.00	17.00	24.00	15.00	12.00
SALDO FINAL	6,133.2	4,590.5	4,041.8	4,121.5	3,042.5	2,806.7	2,494.5	2,714.7	1,179.3	4,419.0	2,466.3	1,721.6

GASOHOL 95 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	514.0	804.0	1,642.0	1,442.0	2,134.0	1,934.0	2,181.0	2,278.0	2,031.0	1,906.0	1,606.0	1,366.0
MAS INGRESOS	500.00	1,000.00	0.00	1,000.00	0.00	500.00	456.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MENOS SALIDAS	200.00	150.00	200.00	300.00	200.00	245.00	352.00	247.00	125.00	300.00	240.00	260.00
OTROS MOVIMIENTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERMA	10.00	12.00	0.00	8.00	0.00	8.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONSUMO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SALDO FINAL	804.0	1,642.0	1,442.0	2,134.0	1,934.0	2,181.0	2,278.0	2,031.0	1,906.0	1,606.0	1,366.0	1,106.0

ESTACION DE SERVICIOS PETROSUR S.A.C.
RUC N° 20600871723
AV. HUANTA NRO. 319 (EX GRIFO MURUHUAY)AYACUCHO - LA MAR - AYNA
EJERCICIO - 2022
ESTABLECIMIENTO:

GRIFO "C"

RESUMEN MENSUAL DE EXISTENCIAS FISICO												
DIESEL B5 S-50												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	1,421.1	2,048.6	2,441.1	1,804.8	2,440.1	3,374.8	2,454.1	2,867.1	1,261.1	767.0	2,814.1	2,279.1
MAS INGRESOS	3,000.00	3,000.00	2,500.0	3,500.00	3,000.00	5,000.00	5,000.00	8,100.00	2,000.00	7,060.00	2,500.0	10,500.00
MENOS SALIDAS	2,060.45	2,439.36	2,893.8	2,652.25	1,744.0	5,880.17	4,587.51	9,705.54	2,494.47	5,012.94	3,034.5	9,974.81
PROMOCIONES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERMAS	49.0	45.0	41.0	50.0	47	55	54	82	31	71	32	98
CONSUMO	263.00	123.00	201.70	162.00	321.70	264.00	230.00	285.00	130.00	274.00	132.00	293.00
SALDO FINAL	2,048.6	2,441.1	1,804.1	2,440.1	3,374.1	2,454.6	2,867.1	1,261.1	767.0	2,814.1	2,279.1	2,804.1

GASOHOL 90 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	1,721.6	4,875.6	3,458.1	3,849.0	2,300.0	3,008.2	2,280.1	4,337.0	7,309.1	7,049.1	7,755.1	7,115.4
MAS INGRESOS	6,000.00	1,500.00	3,000.0	1,000.00	3,000.00	2,000.00	4,520.00	5,000.00	2,000.00	3,020.00	1,500.0	5,000.00
MENOS SALIDAS	2,657.00	2,860.75	2,517.8	2,515.97	2,209.81	2,658.85	2,355.41	1,916.67	2,196.13	2,220.63	2,096.1	2,916.09
OTROS MOVIMIENTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERMAS	164.00	42.00	82.00	26.00	74	54	91	97	49	83	31	98
CONSUMO	25.00	14.00	10.00	7.00	8.00	15.00	17.00	14.00	15.00	10.00	13.00	12.00
SALDO FINAL	4,875.6	3,458.1	3,849.1	2,300.0	3,008.1	2,280.4	4,337.1	7,309.3	7,049.1	7,755.1	7,115.1	9,089.3

GASOHOL 95 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	1,106.0	1,646.0	2,284.0	2,184.0	3,026.0	2,826.0	2,873.0	2,806.0	2,656.0	2,496.0	2,246.0	2,046.0
MAS INGRESOS	700.00	800.00	0.00	1,000.00	0.00	300.00	200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MENOS SALIDAS	150.00	150.00	100.00	150.00	200.00	245.00	260.00	150.00	160.00	250.00	200.00	270.00
OTROS MOVIMIENTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERMAS	10.00	12.00	0.00	8.00	0.00	8.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONSUMO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SALDO FINAL	1,646.0	2,284.0	2,184.0	3,026.0	2,826.0	2,873.0	2,806.0	2,656.0	2,496.0	2,246.0	2,046.0	1,776.0



2022

Registro para el Control de Bienes Fiscalizados (Régimen General, Régimen Especial)

Actividades por Establecimiento

Código de Actividad		Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro				
I04		Compra Local				24/05/2016				
I05		Venta Local				24/05/2016				
Datos del Responsable de Establecimiento										
Tipo de Documento		DNI								
Número de documento										
Apellidos y Nombres		GRIFO "C"								
Cargo que ocupa en la		GERENTE GENERAL								
Profesión u Oficio		ADMINISTRADOR DE EMPRESAS (PROFESIONAL)								
Tipo de Relación con la		DEPENDIENTE								
4. Requerimientos de Bienes Fiscalizados										
4.1 Bienes Fiscalizados										
ro. de den del Bien calizad o	Tipo de Bien Fiscalizado	Código de Bien Fiscalizado	Nombre del Bien	Nombre comercial del Bien	Unidad de medida de control del bien	Concentració n mínima (%)	Concentració n máxima (%)	Cantidad anual aprobada	Cantidad Autorizada Disponible***	Cantidad Autorizada Disponible menos reservas*
F2	COMBUSTIBLE	040	GASOHOL 90 PLUS	GASOHOL 90 PLUS	GAL	0.00	0.00	73400.00	73400.000000	73400.000000
F3	COMBUSTIBLE	041	GASOHOL 95 PLUS	GASOHOL 95 PLUS	GAL	0.00	0.00	5460.00	5460.000000	5460.000000
F4	COMBUSTIBLE	045	DIESEL B5 S-50	DIESEL B5 S-50	GAL	0.00	0.00	69401.22	69401.224673	69401.224673

(***) Cantidad Autorizada Disponible, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario

(*) Cantidad Autorizada Disponible menos reservas, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario. Considera las reservas de Cantidad autorizada por autorizaciones de comercio exterior.

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 1

Código autogenerated	204000001
Nro. de Orden del Bien	F2
Tipo de Bien	COMBUSTIBLE
Código de Bien -	040 - GASOHOL 90 PLUS
Actividades para el Bien Fiscalizado	

Código de Actividad	Nombre de Actividad	Fecha de alta en el Registro
I04	Compra Local	24/05/2016
I05	Venta Local	24/05/2016

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 2

Código autogenerated	204100001
Nro. de Orden del Bien	F3
Tipo de Bien	COMBUSTIBLE
Código de Bien -	041 - GASOHOL 95 PLUS
Actividades para el Bien Fiscalizado	

Código de Actividad	Nombre de Actividad	Fecha de alta en el Registro
I04	Compra Local	24/05/2016
I05	Venta Local	24/05/2016

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 3

Código autogenerated	204500001
Nro. de Orden del Bien	F4
Tipo de Bien	COMBUSTIBLE
Código de Bien -	045 - DIESEL B5 S-50
Actividades para el Bien Fiscalizado	

Código de Actividad	Nombre de Actividad	Fecha de alta en el Registro
I04	Compra Local	28/02/2017
I05	Venta Local	28/02/2017



2021

Registro para el Control de Bienes Fiscalizados (Régimen General, Régimen Especial)

Actividades por Establecimiento

Código de Actividad	Nombre de Actividad	Fecha de alta en el Registro
I04	Compra Local	24/05/2016
I05	Venta Local	24/05/2016

Datos del Responsable de Establecimiento

Tipo de Documento	DNI
Número de documento	
Apellidos y Nombres	GRIFO "C"
Cargo que ocupa en la	GERENTE GENERAL
Profesión u Oficio	ADMINISTRADOR DE EMPRESAS (PROFESIONAL)
Tipo de Relación con la	DEPENDIENTE

4. Requerimientos de Bienes Fiscalizados

4.1 Bienes Fiscalizados

ro. de den del Bien calizado	Tipo de Bien Fiscalizado	Código de Bien Fiscalizado	Nombre del Bien	Nombre comercial del Bien	Unidad de medida de control del bien	Concentración mínima (%)	Concentración máxima (%)	Cantidad anual aprobada	Cantidad Autorizada Disponible***	Cantidad Autorizada Disponible menos reservas*
F2	COMBUSTIBLE	040	GASOHOL 90 PLUS	GASOHOL 90 PLUS	GAL	0.00	0.00	72000.00	72000.000000	72000.000000
F3	COMBUSTIBLE	041	GASOHOL 95 PLUS	GASOHOL 95 PLUS	GAL	0.00	0.00	3456.00	3456.000000	3456.000000
F4	COMBUSTIBLE	045	DIESEL B5 S-50	DIESEL B5 S-50	GAL	0.00	0.00	147752.00	67101.224673	67101.224673

(***) Cantidad Autorizada Disponible, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario

(*) Cantidad Autorizada Disponible menos reservas, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario. Considera las reservas de Cantidad autorizada por autorizaciones de comercio exterior.

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 1

Código autogenerated	204000001
Nro. de Orden del Bien	F2
Tipo de Bien	COMBUSTIBLE
Código de Bien -	040 - GASOHOL 90 PLUS

Actividades para el Bien Fiscalizado

Código de Actividad	Nombre de Actividad	Fecha de alta en el Registro
I04	Compra Local	24/05/2016
I05	Venta Local	24/05/2016

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 2

Código autogenerated	204100001
Nro. de Orden del Bien	F3
Tipo de Bien	COMBUSTIBLE
Código de Bien -	041 - GASOHOL 95 PLUS

Actividades para el Bien Fiscalizado

Código de Actividad	Nombre de Actividad	Fecha de alta en el Registro
I04	Compra Local	24/05/2016
I05	Venta Local	24/05/2016

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 3

Código autogenerated	204500001
Nro. de Orden del Bien	F4
Tipo de Bien	COMBUSTIBLE
Código de Bien -	045 - DIESEL B5 S-50

Actividades para el Bien Fiscalizado

Código de Actividad	Nombre de Actividad	Fecha de alta en el Registro
I04	Compra Local	28/02/2017
I05	Venta Local	28/02/2017

INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DOCUMENTAL DE LOS GRIFOS 2021-2022

ANEXO 6. GRIFO “D”

GRIFO "D"
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO	Movimiento real		Movimiento restructurado		PASIVO	Movimiento real		Movimiento restructurado	
	2021	2022	2021	2022		2021	2022	2021	2022
ACTIVO CORRIENTE					PASIVO CORRIENTE				
Efectivo Equivalente de Efectivo	474,891.00	615,067.00	475,919.35	617,095.50	Obligaciones financieras	0.00	0.00	0.00	0.00
Inversiones financieras					tributos y aportes por pagar	0.00	0.00	8,150.07	11,014.78
Cuentas por cobrar comerciales	40,000.00	4,351.00	40,000.00	4,351.00	Remuneraciones y Particip. por pagar	0.00	0.00	0.00	0.00
Cuentas por cobrar diversas	19,961.00		19,961.00		Cuentas por pagar comerciales terc.	0.00	153,253.00	0.00	153,253.00
Servicios Contratados por Anticipado	111.00	1,255.00	111.00	1,255.00					
Mercaderías	127,526.00	161,177.00	154,272.38	196,510.74	TOTAL PASIVO CORRIENTE	0.00	153,253.00	8,150.07	164,267.78
Otros activos corrientes	57,065.00	89,032.00	57,065.00	89,032.00	PASIVO NO CORRIENTE				
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	719,554.00	870,882.00	747,328.73	908,244.24	Obligaciones Financieras	490,010.00	242,403.00	490,010.00	242,403.00
					Otros Pasivos				
ACTIVO NO CORRIENTE					Cuentas por pagar diversas				
Propiedad Planta y Equipo (Neto)	798,578.00	718,953.00	798,578.00	718,953.00	TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	490,010.00	242,403.00	490,010.00	242,403.00
Activo Intangible					TOTAL PASIVO CORRIENTE Y NO CORRIENTE	490,010.00	395,656.00	498,160.07	406,670.78
Activo Diferido	5,225.00	8,080.00	5,225.00	8,080.00	PATRIMONIO				
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	803,803.00	727,033.00	803,803.00	727,033.00	Capital	407,611.00	407,611.00	407,611.00	407,611.00
					Capital Adicional				
					Reservas				
					Resultados Acumulados	450,438.00	625,737.00	450,438.00	625,737.00
					Utilidad del Ejercicio	175,298.00	168,911.00	194,922.66	195,258.45
					TOTAL PATRIMONIO	1,033,347.00	1,202,259.00	1,052,971.66	1,228,606.45
TOTAL ACTIVO NETO	1,523,357.00	1,597,915.00	1,551,131.73	1,635,277.24	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	1,523,357.00	1,597,915.00	1,551,131.73	1,635,277.24

GRIFO "D"

	ESTADO DE RESULTADOS			
	Movimiento real		Movimiento restructurado	
	2021	2022	2021	2022
Ingresos Ordinarios	4,002,590.00	4,666,305.00	4,002,590.00	4,666,305.00
Desc. rebajas y bonif. concedidas	0.00	0.00	0.00	0.00
ventas netas	4,002,590.00	4,666,305.00	4,002,590.00	4,666,305.00
Costo de ventas (-)	(3,427,212.00)	(4,181,230.00)	(3,400,465.62)	(4,145,896.26)
utilidad bruta	575,378.00	485,075.00	602,124.38	520,408.74
Gasto de ventas	(202,781.00)	(163,271.00)	(202,781.00)	(163,271.00)
Gasto de administración	(138,652.00)	(91,624.00)	(137,623.65)	(89,595.50)
Utilidad Operativa	233,945.00	230,180.00	261,719.73	267,542.24
Gastos financieros	(3,343.00)	(9,641.00)	(3,343.00)	(9,641.00)
Ingresos financieros				
Ganancia por diferencia de cambio				
perdida por diferencia de cambio				
Otros gastos	(146.00)	(24.00)	(146.00)	(24.00)
Utilidad antes de impuestos	230,456.00	220,515.00	258,230.73	257,877.24
Impuesto a la renta	(55,158.00)	(51,604.00)	(63,308.07)	(62,618.78)
Utilidad Neta del Ejercicio	175,298.00	168,911.00	194,922.66	195,258.45

GRIFO "D"

	MOV.REAL		MOV.RESTRUCTURADO	
	2021	2022	2021	2022
RENTABILIDAD ECONOMICA				
ACTIVO TOTAL NETO	1,523,357.00	1,597,915.00	1,551,131.73	1,635,277.24
INCAUTACIONES			26,746.38	35,333.74
MULTAS DE TRIBUTOS			1,028.35	2,028.50
ACTIVO TOTAL NETO RESTRUCTURADO	1,523,357.00	1,597,915.00	1,578,906.46	1,672,639.47
UTILIDAD ANTES DE INTERESES	233,945.00	230,180.00	261,719.73	267,542.24
<u>IMPUESTOS</u>	<u>55158</u>	<u>51604</u>	<u>63308.06535</u>	<u>62618.78462</u>
UTILIDAD ANTES DE INTERES Y DESPUES DE IMPUESTOS	178,787.00	178,576.00	198,411.66	204,923.45
UTILIDAD ANTES DE INTERES Y DESPUES DE IMPUESTOS	178,787.00	178,576.00	198,411.66	204,923.45
<u>INGRESOS ORDINARIOS</u>	<u>4,002,590.00</u>	<u>4,666,305.00</u>	<u>4,002,590.00</u>	<u>4,666,305.00</u>
MARGEN DE VENTAS	4.47%	3.83%	4.96%	4.39%
INGRESOS ORDINARIOS	4,002,590.00	4,666,305.00	4,002,590.00	4,666,305.00
<u>ACTIVO TOTAL NETO</u>	<u>1,523,357.00</u>	<u>1,597,915.00</u>	<u>1,578,906.46</u>	<u>1,672,639.47</u>
ROTACION DE ACTIVOS	2.63	2.92	2.54	2.79
MARGEN DE UTILIDAD	0.044667828	3.83%	0.049570819	0.043915572
<u>ROTACION DE ACTIVOS</u>	<u>2.627479967</u>	<u>2.920246071</u>	<u>2.535039346</u>	<u>2.789785293</u>
RENTABILIDAD ECONOMICA	11.7%	11.2%	12.6%	12.3%
CAPITAL	407,611.00	407,611.00	407,611.00	407,611.00
<u>RESULTADOS ACUMULADOS</u>	<u>450,438.00</u>	<u>625,737.00</u>	<u>450,438.00</u>	<u>625,737.00</u>
PATRIMONIO MEDIO NETO	858,049.00	1,033,348.00	858,049.00	1,033,348.00
ACTIVO TOTAL NETO	1,523,357.00	1,597,915.00	1,578,906.46	1,672,639.47
<u>PATRIMONIO NETO MEDIO</u>	<u>858,049.00</u>	<u>1,033,348.00</u>	<u>858,049.00</u>	<u>1,033,348.00</u>
APALANCAMIENTO FINANCIERO	1.78	1.55	1.84	1.62
APALANCAMIENTO	1.78	1.55	1.84	1.62
RENTABILIDAD ECONOMICA	11.7%	11.2%	12.6%	12.3%
RENTABILIDAD FINANCIERA	20.8%	17.3%	23.12%	19.8%

GRIFO "D"-2021-2022

INCAUTACION POR DOCUMENTACION-2021								
FECHA DE OBSERVACION	OBSERVACION	MOTIVO	FORMA DE COMUNICACIÓN	Conclusion	descripcion	cantidad	c.u	total
11/01/2021	SCOP	concordancia con el scop consigando en la factura	llamada	Regularizado				0.00
26/02/2021	SCOP	concordancia con el scop consigando en la factura	llamada	Regularizado				0.00
17/07/2021	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				0.00
09/09/2021	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				0.00
TOTAL								0.00
INCAUTACION POR DOCUMENTACION-2022								
FECHA DE OBSERVACION	OBSERVACION	MOTIVO	FORMA DE COMUNICACIÓN	Conclusion	descripcion	cantidad	c.u	total
01/02/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				0.00
13/04/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				
19/09/2022	GRBF	descripcion del producto	llamada	Incautacion	Diesel b5 s50	1,000.00	14.95	14,950.00
05/10/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				
14/12/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				
TOTAL								14,950.00

Analisis de Consumo Interno de Combustible Grifo "D"

202				2022			
CO STO DE CO NSUMO INTERNO (REAL)	Cantidad (gl)	C.U	Total	Cantidad (gl)	C.U	Total	
GASOHOL 90	171.00	13.78	2,356.38	234.00	15.61	3,652.74	
DIESEL B5 S50	6,713.00	13.48	90,491.24	6,241.00	14.94	93,240.54	
GASOHOL 95			0.00			0.00	
TOTAL CO STO CO NSUMO INTERNO			92,847.62			96,893.28	
Reversion de conumo innecesario (-)			2,356.38			3,652.74	
Consumo Restructurado			90,491.24			93,240.54	

el uso interno de combustible debe ser de estricto uso para la operaciones de la empresa por lo cual, el uso de combustible para actividades sin relacion al gyro seria considerado como cosumo innecesario

GRIFO "D"		2022								
2022	tributo	forma de regularizacion	radualida	deuda	5%uit		dias	%tasa IM diari multa		total
2022-01	ONP	voluntaria con pago	95%	1560	230	780	30	0.03%	35.1	74.1
2022-08	ONP	voluntaria con pago	95%	1560	230	780	30	0.03%	35.1	74.1
				TOTAL						148.2

GRIFO "D"

RUC N° 10801268523

AV. RAMON CASTILLA NRO. S/N (JUNTO AL PUENTE UCUSMAYO) AYACUCHO - LA MAR - SAN MIGUELEJERCICIO - 2021

GRIFO "D"**RESUMEN ANUAL DE EXISTENCIAS**

GASOHOL 90 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	1,347.0	497.9	1,298.1	580.0	1,229.8	655.2	693.4	319.0	456.2	660.5	438.7	1,379.8
MAS INGRESOS	7,750.00	7,600.00	6,200.00	7,500.00	4,500.00	7,200.00	4,500.00	4,500.00	4,500.00	5,520.00	7,220.00	6,060.00
COMPRAS PARA EL SGTE MES		1,500.00										
MENOS SALIDAS	8,380.03	6,581.86	6,735.08	6,646.15	4,956.65	6,998.74	4,770.46	4,247.78	4,166.74	5,570.73	6,135.98	6,676.85
PROMOCIONES		-						-	-	-	-	-
MERMAS	209.0	206.0	166.00	190.00	105.00	151.00	90.00	100.00	113.00	154.00	125.00	102.00
CONSUMO	10.0	12.0	17.0	14.0	13.0	12.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	13.0
SALDO FINAL	497.9	1,298.1	580.0	1,229.8	655.2	693.4	319.0	456.2	660.5	438.7	1,379.8	647.9

DIESEL B5 S50												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	3,967.8	3,893.6	8,072.8	2,023.4	7,330.7	3,073.2	6,102.3	4,796.0	4,106.2	2,055.5	675.5	2,920.4
MAS INGRESOS	20,050.00	29,000.00	11,000.00	30,500.00	17,000.00	27,000.00	18,500.00	18,500.00	18,500.00	19,000.00	27,500.00	15,000.00
COMPRAS PARA EL SGTE MES		7,500.00										
MENOS SALIDAS	19,339.23	23,926.78	16,521.40	24,016.76	20,486.46	23,008.94	19,081.24	18,466.82	19,795.68	19,544.04	24,201.10	16,788.52
PROMOCIONES		-						-	-	-	-	-
MERMAS	305.0	365.0	178.0	309.00	257.00	269.00	212.00	204.00	242.00	317.00	357.00	241.00
CONSUMO	480.0	529.0	350.0	867.0	514.0	693.0	513.00	519.00	513.0	519.0	697.0	519.0
SALDO FINAL	3,893.6	8,072.8	2,023.4	7,330.7	3,073.2	6,102.3	4,796.0	4,106.2	2,055.5	675.5	2,920.4	371.9

GASOHOL 95 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	483.3	652.6	472.3	429.9	747.7	563.7	907.6	364.7	91.4	89.6	816.5	891.6
MAS INGRESOS	1,550.00	1,000.00	1,000.00	2,000.00	1,000.00	2,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	3,000.00	2,000.00	
COMPRAS PARA EL SGTE MES												
MENOS SALIDAS	1,340.75	1,153.21	1,016.44	1,633.21	1,160.03	1,615.12	1,522.88	1,251.26	976.86	2,192.08	1,871.88	769.85
PROMOCIONES								-	-	-	-	-
MERMAS	40.00	27.00	26.00	49.0	24.00	41.00	20.00	22.00	25.00	81.00	53.00	4.00
CONSUMO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALDO FINAL	652.6	472.3	429.9	747.7	563.7	907.6	364.7	91.4	89.6	816.5	891.6	117.8

GRIFO "D"
RUC N° 10801268523
AV. RAMON CASTILLA NRO. S/N (JUNTO AL PUENTE UCUSMAYO)AYACUCHO - LA MAR - SAN MIGUEL
EJERCICIO - 2022

GRIFO "D" RESUMEN ANUAL DE EXISTENCIAS GASOHOL 90 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	647.9	656.8	149.0	714.0	168.3	1,545.9	1,336.6	1,320.0	988.6	2,677.3	1,283.8	1,170.5
MAS INGRESOS	6,540.00	6,540.00	6,600.00	6,000.00	7,560.00	4,500.00	4,560.00	4,560.00	8,500.00	7,500.00	7,640.00	8,610.00
COMPRAS PARA EL SGTE MES												
MENOS SALIDAS	6,349.09	6,839.80	5,806.02	6,394.69	5,990.37	4,597.36	4,455.62	4,775.38	6,572.30	8,677.45	7,533.30	6,647.42
PROMOCIONES												
MERMAS	162.0	178.0	179.00	141.00	182.00	92.00	91.00	102.00	222.00	204.00	209.00	233.00
CONSUMO	20.0	30.0	50.0	10.0	10.0	20.0	30.0	14.0	17.0	12.0	11.0	10.0
SALDO FINAL	656.8	149.0	714.0	168.3	1,545.9	1,336.6	1,320.0	988.6	2,677.3	1,283.8	1,170.5	2,890.1

DIESEL B5 S50												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	371.9	4,013.6	8,371.7	6,014.9	1,209.4	5,542.5	7,652.0	7,633.3	8,095.7	4,835.3	8,567.8	5,612.3
MAS INGRESOS	20,500.00	21,500.00	15,050.00	7,500.00	31,070.00	21,500.00	12,550.00	17,000.00	27,500.00	28,500.00	14,500.00	19,000.00
COMPRAS PARA EL SGTE MES												
MENOS SALIDAS	16,180.25	16,343.91	16,814.86	11,806.50	25,696.91	18,616.42	12,080.79	15,919.52	29,603.43	23,576.52	16,827.50	13,573.20
PROMOCIONES												1,500.00
MERMAS	332.0	272.0	243.0	147.00	354.00	195.00	103.00	218.00	354.00	396.00	226.00	305.00
CONSUMO	346.0	526.0	349.0	352.0	686.0	579.0	385.00	400.00	803.0	795.0	402.0	618.0
SALDO FINAL	4,013.7	8,371.7	6,014.8	1,209.4	5,542.5	7,652.1	7,633.2	8,095.8	4,835.3	8,567.8	5,612.3	8,616.1

GASOHOL 95 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	117.8	994.1	579.7	602.2	411.5	309.0	671.3	23.8	22.7	22.7	22.7	22.7
MAS INGRESOS	2,000.00	1,000.00	1,000.00	1,050.00	1,000.00	1,000.00		-				
COMPRAS PARA EL SGTE MES		1,387.41										
MENOS SALIDAS	1,073.68	1,387.41	951.46	1,214.73	1,078.52	617.62	644.52	1.14				
PROMOCIONES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERMAS	50.00	27.00	26.00	26.0	24.00	20.00	3.00	-	-	-	-	-
CONSUMO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALDO FINAL	994.1	579.7	602.2	411.5	309.0	671.4	23.8	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7

2021



Registro para el Control de Bienes Fiscalizados (Régimen General, Régimen Especial)

Actividades por Establecimiento										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
104			Compra Local				26/08/2016			
105			Venta Local				26/08/2016			
108			Almacena miento				26/08/2016			
Datos del Responsable de Establecimiento										
Tipo de Documento		DNI								
Número de documento		-								
Apellidos y Nombres		GRIFO "D"								
Cargo que ocupa en la Profesión u Oficio		OTROS PERSONA NATURAL - SIN ESPECIFICAR								
Profesión u Oficio		PROFESION U OCUPACION NO ESPECIFICADA - SIN ESPECIFICAR								
Tipo de Relación con la		NO DEPENDIENTE								
4. Requerimientos de Bienes Fiscalizados										
4.1 Bienes Fiscalizados										
Código autogenerado del Bien	Nro. de Orden del Bien Fiscalizado	Tipo de Bien Fiscalizado	Código de Bien Fiscalizado	Nombre del Bien	Nombre comercial del Bien	Unidad de medida de control del bien	Concentración mínima (%)	Concentración máxima (%)	Cantidad anual aprobada	Cantidad Autorizada Disponible***
204500001	F4	COMBUSTIBLE	045	DIESEL BXS50	DIESEL B5 S-50	GAL	0.00	0.00	270520.04	270520.04
203900001	F2	COMBUSTIBLE	039	GAS OHOL 95 PLUS	GAS OHOL 95 PLUS	GAL	0.00	0.00	16550.00	16550.00
204000001	F3	COMBUSTIBLE	040	GASOHOL 90 PLUS	GASOHOL 90 PLUS	GAL	0.00	0.00	98000.00	98000.00

(***) Cantidad Autorizada Disponible, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario

(*) Cantidad Autorizada Disponible menos reservas, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario. Considera las reservas de Cantidad autorizada por autorizaciones de comercio exterior.

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 1										
Código autogenerado		204500001								
Tipo de Bien		F4								
		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		045 - DIESEL BXS50								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
104			Compra Local				03/03/2017			
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
105			Venta Local				03/03/2017			
108			Almacena miento				03/03/2017			
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 2										
Código autogenerado		203900001								
Nro. de Orden del Bien		F2								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		039 - GASOHOL 95 PLUS								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
104			Compra Local				26/08/2016			
105			Venta Local				26/08/2016			
108			Almacena miento				26/08/2016			
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 3										
Código autogenerado		204000001								
Nro. de Orden del Bien		F3								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		040 - GASOHOL 90 PLUS								
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
104			Compra Local				26/08/2016			
105			Venta Local				26/08/2016			
108			Almacena miento				26/08/2016			

2022



Registro para el Control de Bienes Fiscalizados (Régimen General, Régimen Especial)

Actividades por Establecimiento										
Código de Actividad		Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro				
I04		Compra Local				26/08/2016				
I05		Venta Local				26/08/2016				
I08		Almacenamiento				26/08/2016				
Datos del Responsable de Establecimiento										
Tipo de Documento		DNI								
Número de documento		-								
Apellidos y Nombres		GRIFO "D"								
Cargo que ocupa en la		OTROS PERSONA NATURAL - SIN ESPECIFICAR								
Profesión u Oficio		PROFESION U OCUPACION NO ESPECIFICADA - SIN ESPECIFICAR								
Tipo de Relación con la		NO DEPENDIENTE								
4. Requerimientos de Bienes Fiscalizados										
4.1 Bienes Fiscalizados										
Código autogenerado del Bien	Nro. de Orden del Bien Fiscalizado	Tipo de Bien Fiscalizado	Código de Bien Fiscalizado	Nombre del Bien	Nombre comercial del Bien	Unidad de medida de control del bien	Concentración mínima (%)	Concentración máxima (%)	Cantidad anual aprobada	Cantidad Autorizada Disponible***
204500001	F4	COMBUSTIBLE	045	DIESEL BXS50	DIESEL B5 S-50	GAL	0.00	0.00	265520.04	265520.04
203900001	F2	COMBUSTIBLE	039	GAS OHOL 95 PLUS	GAS OHOL 95 PLUS	GAL	0.00	0.00	17550.00	17550.00
204000001	F3	COMBUSTIBLE	040	GASOHOL 90 PLUS	GASOHOL 90 PLUS	GAL	0.00	0.00	78570.00	78570.00

(**) Cantidad Autorizada Disponible, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario

(*) Cantidad Autorizada Disponible menos reservas, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario. Considera las reservas de Cantidad autorizada por autorizaciones de comercio exterior.

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 1										
Código autogenerado		204500001								
Tipo de Bien		F4								
		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		045 - DIESEL BXS50								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad		Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro				
I04		Compra Local				03/03/2017				
Código de Actividad		Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro				
I05		Venta Local				03/03/2017				
I08		Almacenamiento				03/03/2017				
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 2										
Código autogenerado		203900001								
Nro. de Orden del Bien		F2								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		039 - GASOHOL 95 PLUS								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad		Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro				
I04		Compra Local				26/08/2016				
I05		Venta Local				26/08/2016				
I08		Almacenamiento				26/08/2016				
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 3										
Código autogenerado		204000001								
Nro. de Orden del Bien		F3								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		040 - GASOHOL 90 PLUS								
Código de Actividad		Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro				
I04		Compra Local				26/08/2016				
I05		Venta Local				26/08/2016				
I08		Almacenamiento				26/08/2016				

INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DOCUMENTAL DE LOS GRIFOS 2021-2022

ANEXO 7. GRIFO “E”

GRIFO "E"
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO	Movimiento real		Movimiento restructurado		PASIVO	Movimiento real		Movimiento restructurado	
	2021	2022	2021	2022		2021	2022	2021	2022
ACTIVO CORRIENTE									
Efectivo Equivalente de Efectivo	427,679.00	406,593.00	430,209.54	409,612.73	Obligaciones financieras	0.00	0.00	0.00	0.00
Inversiones financieras	0.00	0.00	0.00	0.00	tributos y aportes por pagar	0.00	0.00	4,371.06	2,179.89
Cuentas por cobrar comerciales	0.00	0.00	0.00	0.00	Remuneraciones y Particip. por pagar	0.00	0.00	0.00	0.00
Cuentas por cobrar diversas	0.00	0.00	0.00	0.00	Cuentas por pagar comerciales terc.	0.00	0.00	0.00	0.00
Servicios Contratados por Anticipado	0.00	0.00	0.00	0.00					
Mercaderías	49,451.00	83,755.00	78,543.30	102,534.18	TOTAL PASIVO CORRIENTE	0.00	0.00	4,371.06	2,179.89
Otros activos corrientes	48,864.00	49,363.00	48,864.00	49,363.00	PASIVO NO CORRIENTE				
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	525,994.00	539,711.00	557,616.84	561,509.91	Obligaciones Financieras	129,600.00	85,319.00	129,600.00	85,319.00
					Otros Pasivos				
ACTIVO NO CORRIENTE					Cuentas por pagar diversas				
Propiedad Planta y Equipo (Neto)	162,673.00	153,207.00	162,673.00	153,207.00	TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	129,600.00	85,319.00	129,600.00	85,319.00
Activo Intangible					TOTAL PASIVO CORRIENTE Y NO CORRIENTE	129,600.00	85,319.00	133,971.06	87,498.89
Activo Diferido	29,600.00	13,278.00	29,600.00	13,278.00	PATRIMONIO				
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	192,273.00	166,485.00	192,273.00	166,485.00	Capital	220,630.00	220,630.00	220,630.00	220,630.00
					Capital Adicional				
					Reservas				
					Resultados Acumulados	331,519.00	368,037.00	331,519.00	368,037.00
					Utilidad del Ejercicio	36,518.00	32,210.00	63,769.78	51,829.02
					TOTAL PATRIMONIO	588,667.00	620,877.00	615,918.78	640,496.02
TOTAL ACTIVO NETO	718,267.00	706,196.00	749,889.84	727,994.91	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	718,267.00	706,196.00	749,889.84	727,994.91

GRIFO "E"

	ESTADO DE RESULTADOS			
	Movimiento real		Movimiento restructurado	
	2021	2022	2021	2022
Ingresos Ordinarios	467,789.00	457,807.00	467,789.00	457,807.00
Desc. rebajas y bonif. concedidas	0.00	0.00	0.00	0.00
ventas netas	467,789.00	457,807.00	467,789.00	457,807.00
Costo de ventas (-)	(406,729.00)	(388,468.00)	(377,636.70)	(369,688.82)
utilidad bruta	61,060.00	69,339.00	90,152.30	88,118.18
Gasto de ventas	(10,809.00)	(17,376.00)	(8,278.46)	(14,356.27)
Gasto de administración	(9,675.00)	(1,475.00)	(9,675.00)	(1,475.00)
Utilidad Operativa	40,576.00	50,488.00	72,198.84	72,286.91
Gastos financieros		(14,699.00)		(14,699.00)
Ingresos financieros				
Ganancia por diferencia de cambio				
perdida por diferencia de cambio				
Otros gastos				
Utilidad antes de impuestos	40,576.00	35,789.00	72,198.84	57,587.91
Impuesto a la renta	(4,057.60)	(3,578.90)	(8,428.66)	(5,758.79)
Utilidad Neta del Ejercicio	36,518.40	32,210.10	63,770.18	51,829.12

GRIFO "E"

	MOV.REAL		MOV.RESTRUCTURADO	
	2021	2022	2021	2022
RENTABILIDAD ECONOMICA				
ACTIVO TOTAL NETO	718,267.00	706,196.00	749,889.84	727,994.91
INCAUTACIONES			29,092.30	18,779.18
MULTAS DE TRIBUTOS			2,530.54	3,019.73
ACTIVO TOTAL NETO RESTRUCTURADO	718,267.00	706,196.00	781,512.68	749,793.82
UTILIDAD ANTES DE INTERESES	40,576.00	50,488.00	72,198.84	72,286.91
<u>IMPUESTOS</u>	<u>4057.6</u>	<u>3578.9</u>	<u>8428.6578</u>	<u>5758.791</u>
UTILIDAD ANTES DE INTERES Y DESPUES DE IMPUESTOS	36,518.40	46,909.10	63,770.18	66,528.12
UTILIDAD ANTES DE INTERES Y DESPUES DE IMPUESTOS	36,518.40	46,909.10	63,770.18	66,528.12
<u>INGRESOS ORDINARIOS</u>	<u>467,789.00</u>	<u>457,807.00</u>	<u>467,789.00</u>	<u>457,807.00</u>
MARGEN DE VENTAS	7.81%	10.25%	13.63%	14.53%
INGRESOS ORDINARIOS	467,789.00	457,807.00	467,789.00	457,807.00
<u>ACTIVO TOTAL NETO</u>	<u>718,267.00</u>	<u>706,196.00</u>	<u>781,512.68</u>	<u>749,793.82</u>
ROTACION DE ACTIVOS	0.65	0.65	0.60	0.61
MARGEN DE UTILIDAD	0.078065966	10.25%	0.136322535	0.145319139
<u>ROTACION DE ACTIVOS</u>	<u>0.651274526</u>	<u>0.648271868</u>	<u>0.598568663</u>	<u>0.610577185</u>
RENTABILIDAD ECONOMICA	5.1%	6.6%	8.2%	8.9%
CAPITAL	220,630.00	220,630.00	220,630.00	220,630.00
<u>RESULTADOS ACUMULADOS</u>	<u>331,519.00</u>	<u>368,037.00</u>	<u>331,519.00</u>	<u>368,037.00</u>
PATRIMONIO MEDIO NETO	552,149.00	588,667.00	552,149.00	588,667.00
ACTIVO TOTAL NETO	718,267.00	706,196.00	781,512.68	749,793.82
<u>PATRIMONIO NETO MEDIO</u>	<u>552,149.00</u>	<u>588,667.00</u>	<u>552,149.00</u>	<u>588,667.00</u>
APALANCAMIENTO FINANCIERO	1.30	1.20	1.42	1.27
APALANCAMIENTO	1.30	1.20	1.42	1.27
RENTABILIDAD ECONOMICA	5.1%	6.6%	8.2%	8.9%
RENTABILIDAD FINANCIERA	6.6%	8.0%	11.55%	11.3%

GRIFO "E"- INCAUTACION POR COMPRAS SIN SALDO DISPONIBLE															
Tipo de Combustible	CANITDAD ANUAL APROBADA(GL)		CANTIDAD UTILIZADA		SALDO AUTORIZADO DISPONIBLE A LA FECHA DE INTERVENCION		CANTIDAD COMPRADA A LA FECHA DE LA INTERVENCION		CANTIDAD INCAUTADA		Costo Unitario (gl)		COSTO DE COMBUSTIBLE INCAUTADO		
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	
Diesel b5 s50													0.00	0.00	
Gasohol 90	23,000.00	22,000.00	22,700.00	21,650.00	300.00	350.00	1,000.00	1,500.00	700.00	1,150.00	14.13	15.31	9,891.00	17,606.50	
												TOTAL		9,891.00	17,606.50

GRIFO "E"-2021								tipo de combustible	CANTIDAD INCAUTADA	Costo Unitario (gl)	Costo de combustible incautado
RESUMEN ANUAL DE GESTION DE DECLARACION JURADA DE BIENES FISCALIZADOS)											
Periodo	Rango de Operación	Fecha de Vencimiento	Estado DJRO	Estado de envío	Fecha de envío	Número de Confirmacion	Número de operaciones	(gl)			
202112	01/12/2021-31/12/2021	18/01/2022	PRESENTADO	COMPLETO	24/01/2022	621743	360				
202111	01/11/2021-30/11/2021	18/01/2022	PRESENTADO	COMPLETO	21/12/2021	621320	111				
202110	01/10/2021-31/10/2021	17/12/2021	PRESENTADO	COMPLETO	24/11/2021	621222	124				
202109	01/09/2021-30/09/2021	17/12/2021	PRESENTADO	COMPLETO	04/11/2021	620899	113				
202108	01/08/2021-31/08/2021	16/09/2021	PRESENTADO	COMPLETO	01/10/2021	620532	133				
202107	01/07/2021-31/07/2021	17/08/2021	PRESENTADO	COMPLETO	13/08/2021	620478	483				
202106	01/06/2021-30/06/2021	16/07/2021	PRESENTADO	COMPLETO	14/07/2021	610763	602				
202105	01/05/2021-31/05/2021	16/06/2021	PRESENTADO	COMPLETO	14/06/2021	601379	776				
202104	01/04/2021-30/04/2021	18/05/2021	PRESENTADO	COMPLETO	10/06/2021	593738	551				
202103	01/03/2021-31/03/2021	20/04/2021	NO PRESENTADO	REGULARIZADO	11/05/2021	592531	944	gasohol 90	450	13.97	6286.5
202102	01/02/2021-28/02/2021	16/03/2021	PRESENTADO	COMPLETO	11/03/2021	576751	560				
202101	01/01/2021-31/01/2021	16/03/2021	PRESENTADO	COMPLETO	12/02/2021	570620	321				
se intervino a la unidad de transporte y se le notifico a los responsables de la empresa grifo "C" que habian incurrido en falta por no haber presentado sus declaracion jurada de								450	13.97	6286.5	
bienes fiscalizados del periodo 2021-02, por lo cual se procedio a incautar,											

GRIFO "E"-2022								tipo de combustible	CANTIDAD INCAUTADA (gl)	Costo Unitario (gl)	Costo de combustible incautado
RESUMEN ANUAL DEGESTION DEDECLARACION JURADA DEBIENES FISCALIZADOS)											
Periodo	Rango de Operación	Fecha de Vencimiento	Estado DJRO	Estado de envío	Fecha de envío	Número de Confirmacion	Número de operaciones				
202212	01/12/2022-31/12/2022	17/02/2023	PRESENTADO	COMPLETO	16/01/2023	692938	310				
202211	01/11/2022-30/11/2022	19/12/2022	PRESENTADO	COMPLETO	15/12/2022	684440	124				
202210	01/10/2022-31/10/2022	17/11/2022	PRESENTADO	COMPLETO	18/11/2022	677838	199				
202209	01/09/2022-30/09/2022	19/10/2022	PRESENTADO	COMPLETO	24/10/2022	671408	195				
202208	01/08/2022-31/08/2022	19/09/2022	PRESENTADO	COMPLETO	21/09/2022	660663	176				
202207	01/07/2022-31/07/2022	18/08/2022	NO PRESENTADO	REGULARIZADO	18/08/2022	650715	207				
202206	01/06/2022-30/06/2022	19/07/2022	PRESENTADO	COMPLETO	19/07/2022	641088	226				
202205	01/05/2022-31/05/2022	17/06/2022	PRESENTADO	COMPLETO	17/06/2022	630590	213				
202204	01/04/2022-30/04/2022	19/05/2022	PRESENTADO	COMPLETO	17/05/2022	630676	284				
202203	01/03/2022-31/03/2022	21/04/2022	PRESENTADO	COMPLETO	22/04/2022	630359	249				
202202	01/02/2022-28/02/2022	17/03/2022	PRESENTADO	COMPLETO	17/03/2022	630042	280				
202201	01/01/2022-31/01/2022	17/02/2022	PRESENTADO	COMPLETO	18/02/2022	630005	280				
TOTAL								0	0	0	
NO se llegó a la incautación de combustible ya que al realizar la compra y posterior traslado, se intervino a la unidad de transporte y se le notifico a los responsables de la empresa grifo "E" Se regularizo en el transcurso del día en concordancia con el fiscalizador											

GRIFO "E"-2021-2022

INCAUTACION POR DOCUMENTACION-2021								
FECHA DE OBSERVACION	OBSERVACION	MOTIVO	FORMA DE COMUNICACIÓN	Conclusion	descripcion	cantidad	c.u	total
31/03/2021	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				0.00
26/07/2021	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				0.00
14/10/2022	GRBF	descripcion del producto	llamada	Incautacion	Diesel b5 s50	500.00	14.95	7,475.00
					gasohol 90	300.00	14.55	4,363.80
TOTAL								0.00
INCAUTACION POR DOCUMENTACION-2022								
FECHA DE OBSERVACION	OBSERVACION	MOTIVO	FORMA DE COMUNICACIÓN	Conclusion	descripcion	cantidad	c.u	total
03/05/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				0.00
15/06/2022	RPCBF	informacion de conductores de las unidades	llamada	Regularizado				
TOTAL								0.00

Análisis de Consumo Interno de Combustible Grifo "E"							
2021				2022			
CO STO DE CO NSUMO INTERNO (REAL)	Cantidad (gl)	C.U	Total	Cantidad (gl)	C.U	Total	
GASOHOL 90	80.00	13.45	1,076.00	76.00	15.43	1,172.68	
DIESEL B5 S50	1,020.00	13.262	13,527.24	888.00	14.33	12,720.60	
TO TAL CO STO CO NSUMO INTERNO			14,603.24				13,893.28
Reversion de conumo innecesario (-)			1,076.00				1,172.68
Consumo Restructurado			13,527.24				12,720.60

el uso interno de combustible debe ser de estricto uso para la operaciones de la empresa por lo cual, el uso de combustible para actividades sin relacion al gyro seria considerado como cosnumo innecesario

DETERMINACION DE OMISO DE DECLARACIONES JURADAS DE IMPUESTOS (IGV, Renta mensual, Renta Anual)									
GRIFO "E"	2021			UIT 2021=4400		articulo 176 codigo tributario			
2021	tributo	forma de regularizacion	uit	gradualidad	multa	días de atraso	%	interes moratorio	total
2021-13	renta anual	voluntaria con pago	1uit	4400	50%	2200	34	0.0003	22.44
TOTAL									2222

GRIFO "E"

RUC N° 10286860236

AV. SANTA ROSA S/N. - SEC. BARRIO MIRAFLORES - AYNA

EJERCICIO - 2021

ESTABLECIMIENTO:

GRIFO "E"

RESUMEN MENSUAL DE EXISTENCIAS

GASOHOL 90 PLUS												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	825.4	557.7	302.7	470.0	1176.0	58.0	423.3	962.6	640.0	1538.9	1803.7	1482.6
MAS INGRESOS	2,000.00	1,500.00	2,000.00	2,500.00	1,500.00	1,500.00	2,000.00	1,500.00	2,500.00	1,500.00	2,500.00	2,000.00
MENOS SALIDAS	2,212.72	1,708.98	1,772.67	1,718.00	2,576.03	1,094.67	1,415.70	1,788.67	1,530.06	1,185.19	2,743.16	1,632.57
OTROS MOVIMIENTOS												
MERMAS	51.00	41.00	53.00	63.00	35.00	32.00	40.00	34.00	63.00	42.00	68.00	54.00
CONSUMO	4	5	7	13	7	8	5	0	8	8	10	5
SALDO FINAL	557.68	302.70	470.03	1,176.03	58.00	423.33	962.63	639.96	1,538.90	1,803.71	1,482.55	1,790.98

DIESEL B5 S50												
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	400.1	1,220.3	588.5	1,809.2	1,046.6	59.6	899.8	574.6	1,346.0	216.8	410.5	818.1
MAS INGRESOS	2,000.00	0	2,000.00	1,500.00	1,000.00	2,000.00	0	3,000.00	0	1,000.00	1,500.00	2,000.00
MENOS SALIDAS	1,146.79	629.78	747.31	2,238.62	1,972.97	1,135.86	323.20	2,189.61	1,125.13	790.34	1,066.38	800.99
PROMOCIONES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MERMAS	33.0	2.0	32.0	24.0	14.0	24.0	2.0	39.0	4.0	16.0	26.0	32.0
CONSUMO	101		103	110	103	123		204	0	54	98	124
SALDO FINAL	1,119.31	588.52	1,706.19	936.58	-43.37	776.74	574.60	1,141.99	216.87	356.46	720.12	1,861.11

GRIFO "E"

RUC N° 10286860236

AV. SANTA ROSA S/N. - SEC. BARRIO MIRAFLORES - AYNA

EJERCICIO - 2022

ESTABLECIMIENTO:

GRIFO "E"

RESUMEN MENSUAL DE EXISTENCIAS												
GASOHOL 90 PLUS												
Tanque: 2000 gal.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	1791.0	1261.1	2115.7	2681.1	2767.8	2171.2	1691.0	1791.5	1276.1	1756.1	2750.3	2576.2
MAS INGRESOS	1,000.00	2,000.00	3,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	1,000.00	1,500.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	1,500.00
MENOS SALIDAS	1,499.84	1,086.46	2,346.58	1,855.30	2,545.61	2,429.24	864.49	1,976.35	1,458.00	949.78	2,111.13	573.78
OTROS MOVIMIENTOS												
MERMAS	28.00	55.00	82.00	50.00	47.00	41.00	21.00	34.00	53.00	54.00	56.00	42.00
CONSUMO	2	4	6	8	4	10	14	5	9	2	7	5
SALDO FINAL	1,261.14	2,115.68	2,681.10	2,767.80	2,171.19	1,690.95	1,791.46	1,276.11	1,756.11	2,750.33	2,576.20	3,455.42

DIESEL B5 S50												
Tanque: 2000 gal.	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
SALDO INICIAL	1861.1	2,163.7	2,802.2	2,695.9	2,907.9	3,629.1	2,456.1	1,894.2	2,629.5	2,870.1	1,851.3	1,017.5
MAS INGRESOS	2,000.00	2000	1,000.00	1,000.00	2,000.00	0.00	1000	2,000.00	1500	0.00	0.00	1,000.00
MENOS SALIDAS	1,592.44	1256.51	1000.29	681.95	1,169.78	1,169.08	1459.85	1,150.73	1,131.39	1015.84	831.71	747.09
PROMOCIONES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MERMAS	4.0	3.0	16.0	15.0	4.0	4.0	11.0	3.0	24.0	3.0	2.0	16.0
CONSUMO	101	102	90	91	105	0	91	111	104	0	0	93
SALDO FINAL	2163.67	2802.16	2695.87	2907.92	3629.14	2456.06	1894.21	2629.48	2870.09	1851.25	1017.54	1161.45

2021



Registro para el Control de Bienes Fiscalizados (Régimen General, Régimen Especial)

Datos del Responsable de Establecimiento										
Tipo de Documento	DNI									
Número de documento										
Apellidos y Nombres	GRIFO "E"									
Cargo que ocupa en la	OTROS PERSONA NATURAL - SIN ESPECIFICAR									
Profesión u Oficio	PROFESION U OCUPACION NO ESPECIFICADA - SIN ESPECIFICAR									
Tipo de Relación con la	NO DEPENDIENTE									
4. Requerimientos de Bienes Fiscalizados										
4.1 Bienes Fiscalizados										
Nro. de rden del Bien calizado	Tipo de Bien Fiscalizado	Código de Bien Fiscalizado	Nombre del Bien	Nombre comercial del Bien	Unidad de medida de control del bien	Concentración mínima (%)	Concentración máxima (%)	Cantidad anual aprobada	Cantidad Autorizada Disponible***	Cantidad Autorizada Disponible e menos reservas*
F2	COMBUSTIBLE	040	GASOHOL 90 PLUS	GASOHOL 90 PLUS	GAL	0.00	0.00	23000.00	23000.00	23000.00
F3	COMBUSTIBLE	045	DIESEL B5S50	DIESEL B5S50	GAL	0.00	0.00	18137.00	18137.00	18137.00

(***) Cantidad Autorizada Disponible, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario

(*) Cantidad Autorizada Disponible menos reservas, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario. Considera las reservas de Cantidad autorizada por autorizaciones de comercio exterior.

Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 1		
Código autogenerado	204000001	
Nro. de Orden del Bien	F2	
Tipo de Bien	COMBUSTIBLE	
Código de Bien -	040 - GASOHOL 90 PLUS	
Actividades para el Bien Fiscalizado		
Código de Actividad	Nombre de Actividad	Fecha de alta en el Registro
I04	Compra Local	26/10/2016
I05	Venta Local	26/10/2016
I08	Almacenamiento	26/10/2016
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 2		
Código autogenerado	204500001	
Nro. de Orden del Bien	F3	
Tipo de Bien	COMBUSTIBLE	
Código de Bien -	045 - DIESEL B5S50	
Actividades para el Bien Fiscalizado		
I04	Compra Local	26/10/2016
I05	Venta Local	26/10/2016
I08	Almacenamiento	26/10/2016



2022

Registro para el Control de Bienes Fiscalizados (Régimen General, Régimen Especial)

Datos del Responsable de Establecimiento										
Tipo de Documento		DNI								
Número de documento										
Apellidos y Nombres		GRIFO "E"								
Cargo que ocupa en la		OTROS PERSONA NATURAL - SIN ESPECIFICAR								
Profesión u Oficio		PROFESION U OCUPACION NO ESPECIFICADA - SIN ESPECIFICAR								
Tipo de Relación con la		NO DEPENDIENTE								
4. Requerimientos de Bienes Fiscalizados										
4.1 Bienes Fiscalizados										
Nro. de rden del Bien calizado	Tipo de Bien Fiscalizado	Código de Bien Fiscalizado	Nombre del Bien	Nombre comercial del Bien	Unidad de medida de control del bien	Concentración mínima (%)	Concentración máxima (%)	Cantidad anual aprobada	Cantidad Autorizada Disponible***	Cantidad Autorizada Disponible e menos reservas*
F2	COMBUSTIBLE	040	GASOHOL 90 PLUS	GASOHOL 90 PLUS	GAL	0.00	0.00	22000.00	22000.00	22000.00
F3	COMBUSTIBLE	045	DIESEL B5S50	DIESEL B5S50	GAL	0.00	0.00	47570.00	47570.00	47570.00
Si										
(***) Cantidad Autorizada Disponible, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario										
(*) Cantidad Autorizada Disponible menos reservas, con la última declaración de registro de operaciones presentada por el Usuario. Considera las										
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 1										
Código autogenerado		204000001								
Nro. de Orden del Bien		F2								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		040 - GASOHOL 90 PLUS								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
Código de Actividad			Nombre de Actividad				Fecha de alta en el Registro			
I04			Compra Local				26/10/2016			
I05			Venta Local				26/10/2016			
I08			Almacenamiento				26/10/2016			
Actividades Fiscalizadas para el Bien Fiscalizado N° 2										
Código autogenerado		204500001								
Nro. de Orden del Bien		F3								
Tipo de Bien		COMBUSTIBLE								
Código de Bien -		045 - DIESEL B5S50								
Actividades para el Bien Fiscalizado										
I04			Compra Local				26/10/2016			
I05			Venta Local				26/10/2016			
I08			Almacenamiento				26/10/2016			

Anexo.8 cuestionario



UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN CRISTOBAL DE HUAMANGA
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

ANEXO 8. CUESTIONARIO

Señor(a) gerente general, un cordial saludo por parte de Carhuas Alanya Renzo Jeeff bachiller en ciencias contables de la Universidad Nacional de San Cristóbal de Huamanga, el presente cuestionario tiene por objetivo recolectar información para la realización del trabajo de investigación denominado: "Gestión empresarial y rentabilidad en los grifos del VRAEM 2021-2022", por lo cual le agradezco su gentil colaboración y disponibilidad. De antemano se le comunica que esta información será de carácter confidencial.

I. PLANIFICACIÓN Y CONTROL PARA RENTABILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

1.- Durante los periodos 2021-2022 ¿tuvo algún tipo de planificación para evitar exceder compras de combustible, respecto su saldo disponible autorizado? Si la respuesta es sí, ¿Qué tipo de control ejecutó?

- ☐ Sí, con cuaderno simple
- ☐ Sí, con registro computarizado
- ☐ No planifique ni controle

2.- ¿Contemplo algún tipo de planificación para la realización de la declaración jurada de bienes fiscalizados? Si la respuesta es sí, ¿Qué tipo de control ejecutó?

- ☐ Si planifique hacerlo en el plazo, pero no controle las observaciones.
- ☐ No

3.- Durante los periodos 2021-2022 ¿contemplo algún tipo de planificación para estar al día con la documentación requerida al momento del traslado de combustible? Si la respuesta es sí, ¿Qué tipo de control ejecutó?

- ☐ sí, lista de documentos
- ☐ No

4.- Durante los periodos 2021-2022 ¿se planifica y posteriormente se controla el consumo de interno de combustible de las cisternas y de uso personal?

- ☐ Sí con vales de consumo interno, pero solo de la cisterna
- ☐ No

5.- Durante los periodos 2021-2022 ¿se planifica y controla la realización de declaración jurada de impuestos?

- ☐ Sí, se planifica hacerlo dentro de los plazos, pero no se controla
- ☐ No

6.- Durante los periodos 2021-2022 ¿se planifica y controla el pago de la ONP?

- ☐ Si
- ☐ No

7.- Durante los periodos 2021-2022 ¿utiliza algún tipo de método para determinar la rentabilidad de su empresa?

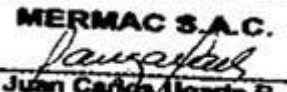
- ☐ Si
- ☐ No

8.- Durante los periodos 2021-2022 ¿Cree usted que a causa de no tener una planificación y un control efectivo disminuye sus índices de rentabilidad?

- ☐ Si
- ☐ No

ANEXO 9. Informe técnico de merma

CUADRO RESUMEN DEL INFORME TECNICO																								
MERMAS EN COMBUSTIBLES																								
DATOS GENERALES																								
NUMERO DE INFORME																								
RAZON SOCIAL	GAMARRA GUERRA SONIA HORTENCIA																							
DIRECCION	Av. Huanta nro. 128 SEC. Aurora (Grifo Gamarra) AYACUCHO - LA MAR - AYNA																							
RUC	10200277053																							
AÑO EVALUADO	2021																							
PERIODO	DICIEMBRE																							
MERMA EN OPERACIONES																								
Unidades en Galones a 60°F																								
Nombre del Producto	Inv Inicial	Compras	Despachos	Inv Final	Variación	Lim. Max. de Pérdida	Merma Aceptada	%																
GASOHOL 90	792	3,454	1,916	2291	-39	-159	-39	-0.92																
GASOHOL 95	482	0	305	176	-1	-130	-1	-0.21																
DIESEL B5 S-50	4296	8,429	9,973	2694	-58	-105	-58	-0.46																
MERMA POR TEMPERATURA																								
Unidades en Galones a 60°F																								
Producto	Compras en Planta a Vol Obs.	°API (Promdio)	Temp.	Factor Ref.	Volumen Corregido a 60°F	Merma	%																	
GASOHOL 90	3500	62.70	79.95	0.9865	3454	-46	-1.31																	
GASOHOL 95	0	0.00	0.00	0.0000	0	0	0.00																	
DIESEL B5 S-50	8500	37.27	78.25	0.9917	8429	-71	-0.84																	
MERMA POR TRANSPORTE																								
Unidades en Galones a 60°F																								
Producto	Compras en Planta a Vol Obs.	Compras en Planta a Vol 60°F	% DE MERMA (2,5 por mil y 1 por mil)		Total Mermas	Transporte																		
GASOHOL 90	3500	3454	-0.25%		-9																			
GASOHOL 95	0	0	-0.25%		0																			
DIESEL B5 S-50	8500	8429	-0.10%		-9																			
RESUMEN FINAL																								
Unidades en Galones a 60°F																								
Producto	Merms por Evaporación	Merms por Temperatura	Merma por Transporte		Total Merma	%																		
GASOHOL 90	-39	-46	-9		-94	-2.48																		
GASOHOL 95	-1	0	0		-1	-0.21																		
DIESEL B5 S-50	-58	-71	-9		-138	-1.39																		
RESUMEN MERMA TECNICAMENTE ACEPTADA 2021 DICIEMBRE <table style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 40%;">GASOHOL 90</td> <td style="width: 20%;">-94 Glns</td> <td style="width: 20%;">-2.48 %</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>GASOHOL 95</td> <td>-1 Glns</td> <td>-0.21 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DIESEL B5 S-50</td> <td>-138 Glns</td> <td>-1.39 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>-232 Glns</td> <td>-1.36 %</td> <td></td> </tr> </table>									GASOHOL 90	-94 Glns	-2.48 %		GASOHOL 95	-1 Glns	-0.21 %		DIESEL B5 S-50	-138 Glns	-1.39 %		TOTAL	-232 Glns	-1.36 %	
GASOHOL 90	-94 Glns	-2.48 %																						
GASOHOL 95	-1 Glns	-0.21 %																						
DIESEL B5 S-50	-138 Glns	-1.39 %																						
TOTAL	-232 Glns	-1.36 %																						

MERMAC S.A.C.

Juan Carlos Ugarte R.
 GERENTE ADMINISTRATIVO



UNSCH

FACULTAD DE
CIENCIAS ECONÓMICAS,
ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES

DECANATO

TRANSCRIPCION DE ACTA DE SUSTENTACIÓN

En la ciudad de Ayacucho, el día 03 de octubre de 2024, a las 11:05 a.m. horas, en la Sala de Grados de la Facultad de Ciencias Económicas, Administrativas y Contables, se reunieron los miembros de la Comisión del Jurado Evaluador, conformado por los profesores: CPC. Luz Eliana Quispe Quintana, CPC. Toño Fredy Rojas Palpan, CPC. Yon Ciro Ezcurra Ramírez y CPC. Luis Renán Huamán Mejía (Asesor-Jurado), bajo la presidencia del Dr. Julio Gómez Méndez (presidente encargado) y actuando como secretario el CPC. Sixto Susano Pretel Eslava;

El secretario da lectura de la Resolución Decanal N° 680-2024-UNSCH-FCEAC-D, de fecha 19 de setiembre de 2024, el cual declara expedito al bachiller RENZO JEEFF CARHUAS ALANYA, para la sustentación de la tesis: **Gestión empresarial y rentabilidad en los grifos del VRAEM 2021-2022**, para optar el título profesional de Contador Público.

Acto seguido el presidente de los jurados invita al sustentante a dar inicio a la exposición de la mencionada tesis en un tiempo aproximado de treinta (30) minutos. Concluida la sustentación el presidente solicita a los miembros del jurado evaluador formular las preguntas y repreguntas necesarias para lo cual disponen de treinta y cinco (35) minutos, las mismas que fueron absueltas satisfactoriamente.

Concluida la sustentación, el presidente de los jurados invita al sustentante y público asistente abandonar la sala de grados con la finalidad de deliberar y emitir la calificación correspondiente, con el siguiente resultado:

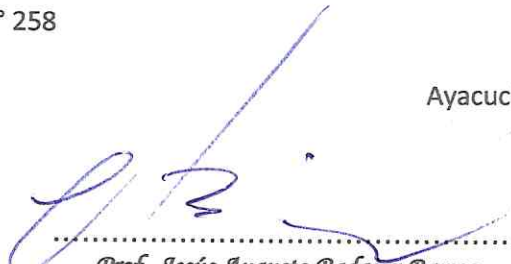
Jurado 1	15
Jurado 2	14
Jurado 3	14

Resultando aprobado por unanimidad con el calificativo de CATORCE (14)

Siendo las 12:40 p.m. horas del mismo día, se dio por concluido el acto académico y en fe de lo actuado firman al pie del presente los profesores: Dr. Julio Gomez Méndez (Presidente - encargado), CPC. Luz Eliana Quispe Quintana, CPC. Toño Fredy Rojas Palpan, CPC. Yon Ciro Ezcurra Ramírez y CPC. Luis Renán Huamán Mejía (Asesor-Jurado).

Libro N° 05, con folio N° 258

Ayacucho, 29 de noviembre de 2024


Prof. Jesús Augusto Badajoz Ramos
Secretario Docente



UNSCH

**FACULTAD DE
CIENCIAS ECONÓMICAS,
ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES**

DECANATO

CONSTANCIA DE ORIGINALIDAD

Nº 193-2024-EPCA/FCEAC/UNSCH

1.- Nombres y Apellidos de los Investigadores:

RENZO JEEFF CARHUAS ALANYA

2.- Escuela Profesional **Contabilidad y Auditoría**

3.- Facultad de Ciencias **Económicas, Administrativas y Contables**

4.- Tipo de trabajo académico evaluado: **TESIS**

5.- Título del trabajo académico:

Gestión empresarial y rentabilidad en los grifos del VRAEM 2021-2022

6.- Software de similitud: **TURNITIN**

7.- Fecha de recepción: 23 de octubre de 2024

8.- Fecha de evaluación: 28 de octubre de 2024

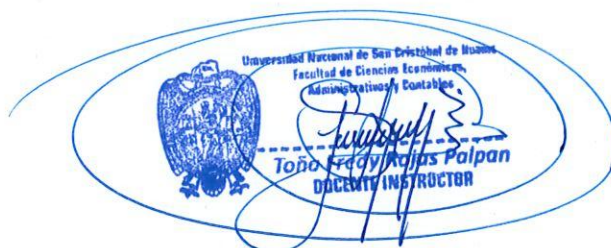
9.- Evaluación de originalidad:

Porcentaje de similitud	Resultado
* 17% (Diecisiete)	** APROBADO

* Consignar el porcentaje de similitud

** Consignar **APROBADO** si se encuentra dentro del rango de porcentaje establecido subsanar las observaciones o **DESAPROBADO** si excede el porcentaje permisible de similitud.

Ayacucho, 28 de octubre de 2024



cc.
Archivo
TFRP

Gestión empresarial y rentabilidad en los grifos del VRAEM 2021-2022

por Renzo Jeeff CARHUAS ALANYA

Fecha de entrega: 27-oct-2024 11:50p.m. (UTC-0500)

Identificador de la entrega: 2499798693

Nombre del archivo: 193_Renzo_Jeeff_CARHUAS_ALANYA.docx (2.13M)

Total de palabras: 25498

Total de caracteres: 147800

Gestión empresarial y rentabilidad en los grifos del VRAEM 2021-2022

INFORME DE ORIGINALIDAD

17%

INDICE DE SIMILITUD

16%

FUENTES DE INTERNET

7%

PUBLICACIONES

8%

TRABAJOS DEL
ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	www.coursehero.com Fuente de Internet	3%
2	hdl.handle.net Fuente de Internet	2%
3	ENVIRONMENTAL HYGIENE & SAFETY SRLTDA. "ITS del Proyecto Nueva Línea de Fabricación de Emulsiones-IGA0008671", R.D. N° 147-2019-PRODUCE/DVMYPE-I/DGAAMI, 2020 Publicación	1%
4	www.scribd.com Fuente de Internet	1%
5	www2.congreso.gob.pe Fuente de Internet	1%
6	www.dspace.unitru.edu.pe Fuente de Internet	1%
7	UMBRELLA ECOCONSULTING S.A.C.. "ITS Modificación de Componentes Auxiliares de la	1%

Central Hidroeléctrica de Yarucaya- IGA0007220", R.D. N° 008-2017-GRL-GRDE- DREM, 2021

Publicación

8	repositorio.uladech.edu.pe Fuente de Internet	1 %
9	tesis.luz.edu.ve Fuente de Internet	<1 %
10	Submitted to Universidad San Ignacio de Loyola Trabajo del estudiante	<1 %
11	repositorio.unsaac.edu.pe Fuente de Internet	<1 %
12	Submitted to Universidad Cesar Vallejo Trabajo del estudiante	<1 %
13	aele.com Fuente de Internet	<1 %
14	repositorio.unac.edu.pe Fuente de Internet	<1 %
15	repositorio.udh.edu.pe Fuente de Internet	<1 %
16	Submitted to Corporación Universitaria Minuto de Dios, UNIMINUTO Trabajo del estudiante	<1 %
17	es.scribd.com Fuente de Internet	

<1 %

18

laurafinanzas.blogspot.com

Fuente de Internet

<1 %

19

cict.umcc.cu

Fuente de Internet

<1 %

20

www.clubensayos.com

Fuente de Internet

<1 %

21

repositorio.upci.edu.pe

Fuente de Internet

<1 %

22

repositorio.uta.edu.ec

Fuente de Internet

<1 %

23

repositorio.unsch.edu.pe

Fuente de Internet

<1 %

24

repositorio.untumbes.edu.pe

Fuente de Internet

<1 %

25

repositorio.upn.edu.pe

Fuente de Internet

<1 %

26

repositorio.usil.edu.pe

Fuente de Internet

<1 %

27

archive.org

Fuente de Internet

<1 %

28

orientacion.sunat.gob.pe

Fuente de Internet

<1 %

29	Submitted to Universidad Nacional de San Cristóbal de Huamanga	<1 %
	Trabajo del estudiante	
30	Submitted to Universidad TecMilenio	<1 %
	Trabajo del estudiante	
31	documentop.com	<1 %
	Fuente de Internet	
32	dokumen.tips	<1 %
	Fuente de Internet	
33	1library.co	<1 %
	Fuente de Internet	
34	renati.sunedu.gob.pe	<1 %
	Fuente de Internet	
35	vsip.info	<1 %
	Fuente de Internet	
36	Submitted to Universidad Catolica Los Angeles de Chimbote	<1 %
	Trabajo del estudiante	
37	prezi.com	<1 %
	Fuente de Internet	
38	www.defensoria.gob.pe	<1 %
	Fuente de Internet	
39	Submitted to Universidad Inca Garcilaso de la Vega	<1 %
	Trabajo del estudiante	

40	gestop.pe Fuente de Internet	<1 %
41	www.peru.gob.pe Fuente de Internet	<1 %
42	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	<1 %
43	es.slideshare.net Fuente de Internet	<1 %
44	blog.pucp.edu.pe Fuente de Internet	<1 %
45	docplayer.es Fuente de Internet	<1 %

Excluir citas

Activo

Excluir coincidencias < 30 words

Excluir bibliografía

Activo